

# BE WEGT

AUSGABE NR.1 | 2019 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM

**DIE GRAFSCHAFT AM ZUG!**



**BENTHEIMER  
EISENBAHN AG**

# Inhalt

## 03 | Grußwort J. Berends

## 04 | Neues Busliniennetz

Gültig ab 07. Juli 2019

## 06 | Fahrplan RB 56

Fahrzeiten Neuenhaus - Nordhorn - Bad Bentheim

## 10 | Wichtige Informationen zum Zug

Informationen und Hinweise rund um den Zug

## 11 | Die Website des SPNV

Dürfen wir vorstellen?

## 12 | Das Niedersachsenticket

Anerkennung Fernverkehr und City-Ticket

## 14 | Tageskarte Bus-Schiene-Kombiticket

Ab dem 7. Juli sind die Bus-Schiene-Kombitickets erhältlich!

## 16 | Das landesweite Semesterticket

Seit dem Wintersemester 2018/2019

## 18 | Ruftaxilinie 11 Emlichheim

Coevorden nimmt zum 09. Mai 2019 Betrieb auf

## 20 | Interview mit Thomas Berling

Fragen an den Bürgermeister

## 23 | Anfietsen in Neuenhaus

11. Grafschafter Anfietsen

## 24 | Easy-Park App

Am Bahnhof in Bad Bentheim Parkgebühren per Handy bezahlen

## 27 | Mittelbahnsteig

Am Bahnhof in Nordhorn

## 28 | Das Unding

Augen auf am Bahnübergang!

## 31 | Rezept

Himbeer-Limonade

## 32 | 6. Grafschaft Open Air

Rund 7000 Fans feierten mit den Stars das 6. Grafschaft Open Air

## 34 | Feierliche Zugtaufe in der Eisenbahnwerkstatt

19.01.2019 - historischer Tag für die Bentheimer Eisenbahn AG

## 36 | Viele Baustellen – Viele Fortschritte

Viele Baufortschritte in der Grafschaft

## 38 | Transport und Logistik

Kraftverkehr Emsland

## 39 | Euroterminal – Container-Shuttle

Jetzt 3x wöchentlich ab Coevorden/Bad Bentheim

## 41 | Reisebericht "Mein Schiff 2"

An Bord des Designerschiffs

## 42 | Kinderseite

Schattensuche & Pinguin-Quiz

## 45 | Rätsel

Wortsucher

## 47 | Impressum

## 48 | Termine

## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Jahr 2019 begann für die Bentheimer Eisenbahn AG ereignisreich. Im Januar sind die ersten beiden von insgesamt fünf Triebwagen in der betriebseigenen Eisenbahnwerkstatt eingetroffen. Zu diesem besonderen Tag wurde Olaf Lies, niedersächsischer Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz, eingeladen. Dieses emotionale Ereignis bleibt uns in Erinnerung.

In dieser Ausgabe stelle ich Ihnen unter anderem unseren Zugfahrplan, den Tarif und das neue Busliniennetz vor. Alle wichtigen Informationen zum Thema Schienenpersonen-nahverkehr finden Sie ab sofort auch auf [www.be-mobil.de](http://www.be-mobil.de). Eine weitere erfreuliche Nachricht und ein kleiner Ausblick in unsere geplante Schienenverbindung in die Niederlande ist die neue Ruftaxilinie 11 zwischen Emlichheim und Coevorden.

Unsere Tochtergesellschaft Kraftverkehr Emsland stellt sich und das Geschäft im Zuge der Digitalisierung vor. Im Februar hatte der EuroTerminal in Coevorden zum Thema „Niederlande, Deutschland und Skandinavien rücken näher zusammen – Container-Shuttle jetzt 3x wöchentlich ab Coevorden/Bad Bentheim“ eingeladen.

Die Bentheimer Eisenbahn AG war auch beim diesjährigen Anfietsen mit rund 1.500 Fahrradfahrern vor Ort und verteilte Infomaterial.

Lassen Sie sich von unserem Reisebericht aus Lingen über die „Mein Schiff 2“ inspirieren. Das Reisebüro in Emlichheim ist umgezogen und freut sich, Sie dort ab jetzt im neuen Büro begrüßen zu dürfen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen!

Ihr



Joachim Berends  
Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG



# NEUES BUSLINIENNNetz

Nach über 40 Jahren wird zum 7. Juli 2019 die Strecke der RB 56 Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus für den SPNV reaktiviert. Diese Reaktivierung wirkt sich auch auf das Busliniennetz und die Fahrzeiten aus.

Zum einen wird sich das bisherige Liniennetz und das Nummernsystem verabschieden und durch ein neues ersetzt. Des Weiteren werden die meisten Regional- und Stadtverkehrslinien auf die Bahnhöfe und die Abfahrts- und Ankunftszeiten der RB 56 ausgerichtet, so dass kurze Verbindungen zum Umsteigen entstehen. Die Korridore der Ruftaxen werden verfeinert und auf die Linien 10, 20, 30 und RB 56 ausgerichtet. Eine Neuerung ist hier, dass die Ruftaxilinie 11 ins niederländische Coevorden verkehrt.

Der bisherige zentrale Umsteigepunkt „Nordhorn ZOB“ wird zum „Nordhorn Bahnhof“ verlegt. Gleichzeitig wird der Nordhorn ZOB in Nordhorn Markt umbenannt. Am Markt besteht weiterhin der Anschluss an die Linie 165 von Nordhorn nach Klausheide – Lohne – Lingen. Neu im Liniennetz ist ebenfalls die Anbindung von Itterbeck über die Linie 10. Die Linie 20 wird das bisherige Ruftaxi „Hoogstede – Veldhausen – Neuenhaus“ ersetzen und von und zu fast allen Zügen als reguläre Fahrt verkehren.

Im Stadtgebiet Nordhorn wird die bisherige Linie 2 durch die Linie 32 abgelöst und die Fahrten von einem 60 Mi-

nuten Takt auf einen 30 Minuten Takt gelegt. Die Linie 32 bedient auch die Siedlung „Sonnenteich“. Der Vennweg wird zukünftig durch die Kombination der Linien 30 und 31 ebenfalls alle 30 Minuten an die Innenstadt angebunden. Die Linienführung in Bookholt wird unter Beibehaltung der Haltestellen (u.a. Dinkelstraße, AWO-Zentrum und EUREGIO-Klinik) vereinheitlicht. Die Linie 31 endet in Zukunft direkt am Kloster Frenswegen, wodurch hier ein Stundentakt von und zur Nordhorner Innenstadt besteht. Der langersehnte Wunsch der Anbindung des Stadtrings in Nordhorn wird durch eine Änderung der Linien 700 und 701 ermöglicht. Die 800er Schullinien bekommen ebenfalls ein neues Nummernsystem und treten in Zukunft als 900er Linien auf.

Die Tarifstruktur wird durch die Einführung des Niedersachsentarifs im RB 56 ebenfalls Änderungen erhalten. Es wird neben reinen Bus- und Zugfahrkarten auch Kombi- und Übergangsfahrscheine geben.

Weitere Informationen zum neuen Busliniennetz und der Tarifstruktur finden Sie im Gesamtfahrplanbuch 2019 der VGB oder online unter [www.vgb-mob.de](http://www.vgb-mob.de). Ihre Ansprechpartner finden Sie bei der VGB am Nordhorner Bahnhof oder in den Reisezentren vom Reisebüro Berndt an den Standorten in den Bahnhöfen Neuenhaus und Bad Bentheim.

Ihre Partner der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

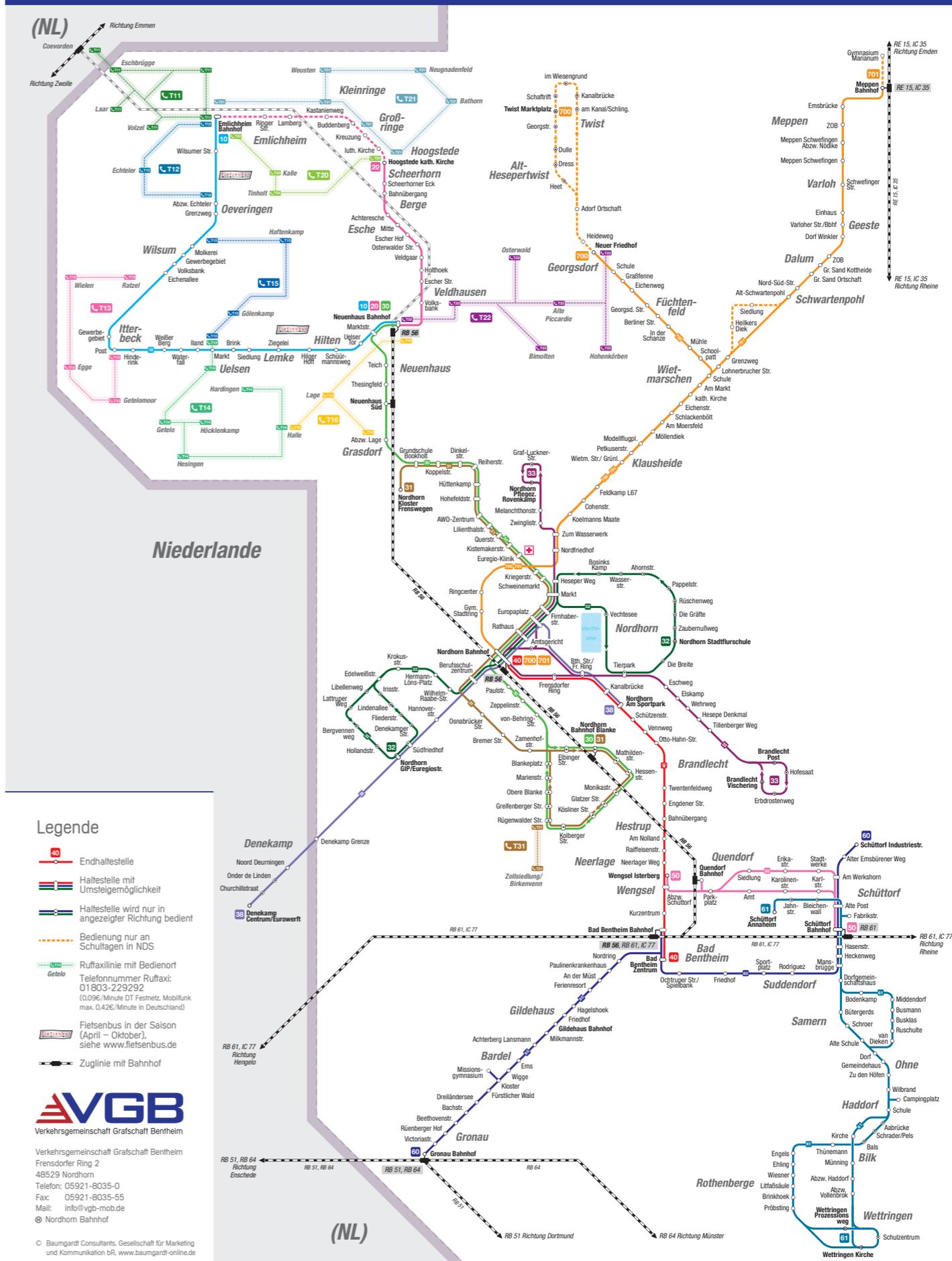
**Bentheimer Eisenbahn AG**  
Otto-Hahn-Straße 1  
48529 Nordhorn

**Richters Reisen GmbH**  
Veldhauser Straße 296  
48527 Nordhorn



# Liniennetzplan

Gültig ab 07.07.2019



**Legende**

- Endhaltestelle
- Haltestelle mit Umsteigemöglichkeit
- Haltestelle wird nur in angezeigter Richtung bedient
- Bedienung nur an Schultagen in NDS
- Ruftaxilinie mit Bedienort
- Fietsbus in der Saison (April – Oktober), siehe [www.fietsbus.de](http://www.fietsbus.de)
- Zuglinie mit Bahnhof

**VGB**  
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim  
Frensdorfer Ring 2  
48529 Nordhorn  
Telefon: 05921-8035-0  
Fax: 05921-8035-55  
Mail: [info@vgb-mob.de](mailto:info@vgb-mob.de)  
© Nordhorn Bahnhof

© Baumgardt Consultants, Gesellschaft für Marketing und Kommunikation bR, [www.baumgardt-online.de](http://www.baumgardt-online.de)

**RB 56 BAD BENTHEIM – NORDHORN – NEUENHAUS****MONTAG BIS FREITAG**

Anschluss in Bad Bentheim von der RB 61

aus Richtung Hengelo	–	–	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52		12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
aus Richtung Bielefeld	–	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03		13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03

Zugnummer		63000	63002	63004	63008	63012	63014	63016	63018		63020	63024	63026	63028	63030	63032	63034	63036	63038	63040
Bad Bentheim	ab	–	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09		13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09
Quendorf	ab	–	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14		13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14
Nordhorn-Blanke	ab	–	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24		13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
Nordhorn	an	–	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27		13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27
Nordhorn	ab	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31		13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Neuenhaus Süd	ab	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39		13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	–
Neuenhaus	an	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41		13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	–

**SAMSTAG**

Anschluss in Bad Bentheim von der RB 61

aus Richtung Hengelo	–	–	–	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52		12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
aus Richtung Bielefeld	–	–	–	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03		13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03

Zugnummer		–	–	63006	63008	63012	63014	63016	63018		63022	63024	63026	63028	63030	63032	63034	63036	63038	63040
Bad Bentheim	ab	–	–	–	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09		13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09
Quendorf	ab	–	–	–	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14		13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14
Nordhorn-Blanke	ab	–	–	–	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24		13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
Nordhorn	an	–	–	–	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27		13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27
Nordhorn	ab	–	–	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31		13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Neuenhaus Süd	ab	–	–	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39		13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	–
Neuenhaus	an	–	–	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41		13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	–

**SONN- UND FEIERTAG**

Anschluss in Bad Bentheim von der RB 61

aus Richtung Hengelo	–	–	–	–	8:52	9:52	10:52	11:52		12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
aus Richtung Bielefeld	–	–	–	–	8:03	9:03	10:03	11:03		12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03

Zugnummer		–	–	–	63010	63012	63014	63016	63018		63022	63024	63026	63026	63030	63032	63034	63036	63038	63040
Bad Bentheim	ab	–	–	–	–	9:09	10:09	11:09	12:09		13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09
Quendorf	ab	–	–	–	–	9:14	10:14	11:14	12:14		13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14
Nordhorn-Blanke	ab	–	–	–	–	9:24	10:24	11:24	12:24		13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
Nordhorn	an	–	–	–	–	9:27	10:27	11:27	12:27		13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27
Nordhorn	ab	–	–	–	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31		13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Neuenhaus Süd	ab	–	–	–	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39		13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	–
Neuenhaus	an	–	–	–	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41		13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	–

**RB 56 NEUENHAUS – NORDHORN – BAD BENTHEIM**

MONTAG BIS FREITAG																			
Zugnummer		63001	63003	63005	63009	63013	63015	63017	63019	63021	63023	63027	63029	63031	63033	63035	63037	63039	63041
Neuenhaus	ab	–	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
Neuenhaus Süd	ab	–	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21
Nordhorn	an	–	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
Nordhorn	ab	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Nordhorn-Blanke	ab	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	–
Quendorf	ab	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	–
Bad Bentheim	an	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	–

Anschluss in Bad Bentheim an die RB 61																			
in Richtung Bielefeld		5:57	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	–
in Richtung Hengelo		6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	–

SAMSTAG																			
Zugnummer		–	–	63007	63009	63013	63015	63017	63019	63021	63025	63027	63029	63031	63033	63035	63037	63039	63041
Neuenhaus	ab	–	–	–	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
Neuenhaus Süd	ab	–	–	–	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21
Nordhorn	an	–	–	–	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
Nordhorn	ab	–	–	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Nordhorn-Blanke	ab	–	–	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	–
Quendorf	ab	–	–	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	–
Bad Bentheim	an	–	–	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	–

Anschluss in Bad Bentheim an die RB 61																			
in Richtung Bielefeld		–	–	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	–
in Richtung Hengelo		–	–	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	–

SONN- UND FEIERTAG																			
Zugnummer		–	–	–	63011	63013	63015	63017	63019	63021	63025	63027	63029	63031	63033	63035	63037	63039	63041
Neuenhaus	ab	–	–	–	–	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
Neuenhaus Süd	ab	–	–	–	–	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21
Nordhorn	an	–	–	–	–	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
Nordhorn	ab	–	–	–	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	–
Nordhorn-Blanke	ab	–	–	–	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	–
Quendorf	ab	–	–	–	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	–
Bad Bentheim	an	–	–	–	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	–

Anschluss in Bad Bentheim an die RB 61																			
in Richtung Bielefeld		–	–	–	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	–
in Richtung Hengelo		–	–	–	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	–

# WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM ZUG



## IC-ANSCHLÜSSE AB BAD BENTHEIM

- **IC141 nach Berlin ab 07:21**  
(danach jeweils ab 09:28  
alle 2 Stunden)
- **IC242 nach Amsterdam ab 08:44**  
(verkehrt alle 2 Stunden)



## TICKETS & TARIFE

Sie können Tickets an den Automaten an den Bahnhöfen in Bad Bentheim, Nordhorn und Neuenhaus sowie an den Haltepunkten Nordhorn-Blanke und Neuenhaus-Süd, im Internet oder bei personenbedienten Verkaufsstellen käuflich erwerben. Bei Eingabe Ihres Zielbahnhofs am Automaten erhalten Sie automatisch das Ticket des richtigen Tarifs.

### Es gelten die folgenden Tarife:

- Niedersachsen-Tarif
- DB-Tarif

Weitere Informationen und Öffnungszeiten der Verkaufsstellen unter [www.be-mobil.de](http://www.be-mobil.de).



## VBN FahrPlaner

Außerdem steht der VBN FahrPlaner als Auskunft-App zur Verfügung, den Sie mit dem nebenstehenden QR-Code herunterladen können.



## FAHRRADMITNAHME

Für die Fahrradmitnahme im Niedersachsensentarif wird eine Fahrradtagskarte zum Preis von 5€ pro Rad benötigt. Mehr Informationen unter [www.niedersachsensentarif.de](http://www.niedersachsensentarif.de).

Für die Fahrradmitnahme innerhalb der Grafschaft Bentheim wird ein Aufpreis von 1,10€ pro Rad innerhalb der Tagesfahrkarten veranschlagt.



## HINWEIS ZUM FEIERTAGSAHRPLAN:

Der Feiertagsfahrplan bezieht sich auf Feiertage in Niedersachsen. Heiligabend und Silvester verkehren die Züge wie samstags.

## FEIERTAGE IN NIEDERSACHSEN 2019:

03.10.	Tag der deutschen Einheit
31.10.	Reformationstag
25.12.	1. Weihnachtstag
26.12.	2. Weihnachtstag

## FEIERTAGE IN NIEDERSACHSEN 2020:

01.01.	Neujahr
10.04.	Karfreitag
13.04.	Ostermontag
01.05.	Tag der Arbeit
21.05.	Christi Himmelfahrt
01.06.	Pfingstmontag
03.10.	Tag der deutschen Einheit
31.10.	Reformationstag
25.12.	1. Weihnachtstag
26.12.	2. Weihnachtstag



## FUNDSACHEN

Sie können Ihren Verlust telefonisch über unsere Servicehotline (05921 803389), per E-Mail oder über das Kontaktformular auf unserer Homepage melden.



Unser Ziel ist es, unsere Fahrpläne verlässlich einzuhalten. Daher kann auf verspätete Anschlusszüge grundsätzlich nicht gewartet werden. Sämtliche Leistungen erbringen wir auf Basis unserer Allgemeinen Beförderungsbedingungen. Alle Angaben ohne Gewähr.

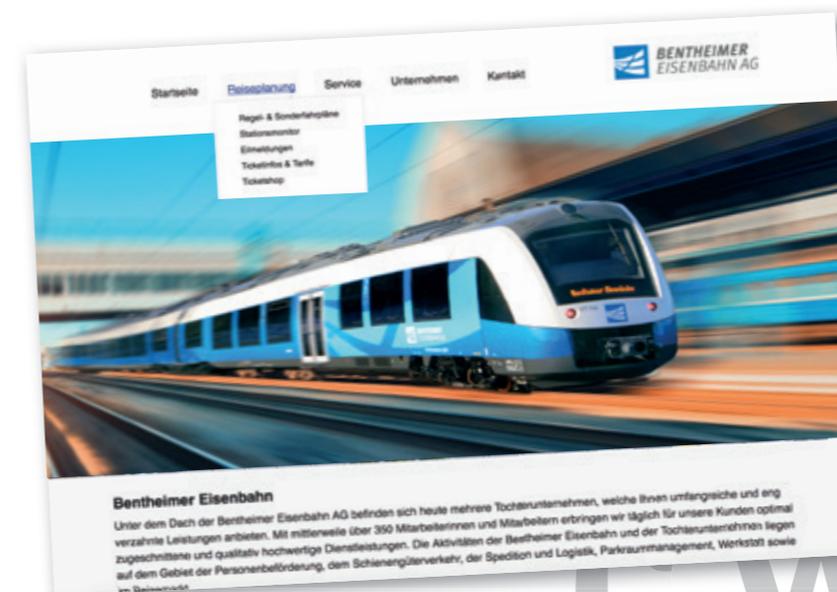
# Dürfen wir vorstellen?

## Die Website des SPNV!

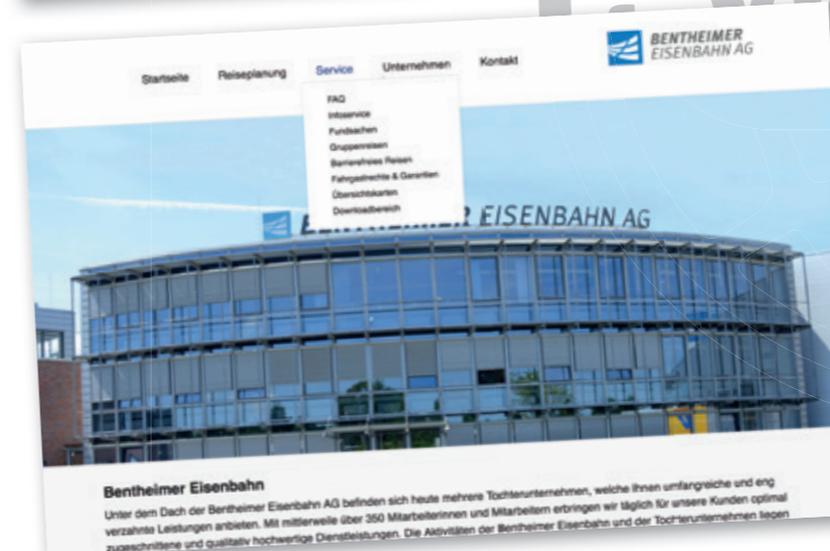
Informationen zum Fahrplan, Ticket & Tarif, Gruppenreisen, barrierefreies Reisen, Fahrgastreue und vieles mehr sind ab jetzt zur Betriebsaufnahme des SPNV übersichtlich auf einer Website zusammengefasst. Ob Fragen, Anregungen oder Beschwerden zum Schienenpersonennahverkehr, auf dieser Website beantworten

wir als Bentheimer Eisenbahn AG schnellstmöglich Ihr Anliegen. Eine übersichtliche, moderne Optik mit einfacher Menüführung sorgt für das schnelle Zurechtfinden.

[www.be-mobil.de](http://www.be-mobil.de)



**Bentheimer Eisenbahn**  
Unter dem Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute mehrere Tochterunternehmen, welche Ihnen umfangreiche und eng verzahnte Leistungen anbieten. Mit mittlerweile über 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erbringen wir täglich für unsere Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Die Aktivitäten der Bentheimer Eisenbahn und der Tochterunternehmen liegen auf dem Gebiet der Personenbeförderung, dem Schienengüterverkehr, der Spedition und Logistik, Parkraummanagement, Werkstatt sowie im Bahnbereich.



**Bentheimer Eisenbahn**  
Unter dem Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute mehrere Tochterunternehmen, welche Ihnen umfangreiche und eng verzahnte Leistungen anbieten. Mit mittlerweile über 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erbringen wir täglich für unsere Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Die Aktivitäten der Bentheimer Eisenbahn und der Tochterunternehmen liegen

# DAS NIEDERSACHSENTICKET

## Anerkennung Fernverkehr und City-Ticket

Seit dem 9. Dezember 2018 wird auf allen Linien der Bentheimer Eisenbahn AG und Richters Reisen GmbH das Niedersachsenticket eingeführt. Das Ticket gilt Montag bis Freitag ab 9:00 Uhr (fahrplanmäßige Abfahrt ist entscheidend), an Samstag, Sonn- und Feiertagen sowie am 24. Dezember und 31. Dezember ab Betriebsbeginn. Am eingetragenen Gültigkeitstag ist das Niedersachsenticket für beliebig häufige Fahrten in allen Nahverkehrszügen in Niedersachsen sowie in allen Bussen der teilnehmenden Verkehrsverbände nutzbar.

Das Ticket ist bis zu fünf Personen gültig und nicht übertragbar. Bis zu drei Kinder zwischen 6 und 14 Jahren werden unentgeltlich mitgenommen, unabhängig von der Anzahl der zahlenden Personen. Hunde zählen in den Zügen als eine Person. Innerhalb der VGB werden Hunde weiterhin kostenfrei befördert.

### Preise:

- 1 Person 24,00€
- 2 Personen 29,00€
- 3 Personen 34,00€
- 4 Personen 39,00€
- 5 Personen 44,00€

Das Niedersachsenticket kann auch direkt in den Bussen erworben werden.

Fahrkarten des Niedersachsentarifs, die eine Tarifzone unseres Bedienungsgebietes aufweisen, werden seit dem 9. Dezember 2018 auf allen Linien anerkannt.

Zudem werden Fernverkehrsfahrkarten mit dem Zusatz „City“ bei den Zielen Bad Bentheim und Schüttert zur Weiterfahrt seit dem 9. Dezember 2018 in diesen Zonen anerkannt.



Weitere Informationen erhalten Sie bei der VGB Tel. 05921 / 80 35 0 und im Reisebüro Berndt in den Filialen in Nordhorn, Neuenhaus und Bad Bentheim.

**Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket**

**Niedersachsen-Ticket plus Groningen**  
Alle mit dem Niedersachsen-Ticket plus Groningen. Freuen Sie sich unter [www.niedersachsenticket.de/plus](http://www.niedersachsenticket.de/plus) über die Vorteile dieses Tickets. Es sind Informationen über das Niedersachsen-Ticket plus Groningen auf [www.niedersachsenticket.de/plus](http://www.niedersachsenticket.de/plus) zu finden.

**Legende der Karte**  
- Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket  
- Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket plus Groningen  
- Der Niedersachsen-Ticket gilt zusätzlich im Zuständigkeitsbereich des Verkehrsverbundes Nord- und Ostdeutschland (VNO) im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Landkreis Osterode am Harz (Sonderfahrplan gültig ab dem 1. Juli 2019)  
- Der Niedersachsen-Ticket gilt nicht in allen Bussen (Sonder- und 1. Klasse, außer in den Landkreisen Bielefeld, Ostbielefeld und Schöppingen)

Entdecken Sie viele Ausflugsziele in Niedersachsen, Bremen und Hamburg unter [www.niedersachsenticket.de](http://www.niedersachsenticket.de)

Diese Karte ist eine vereinfachte Darstellung und bildet nicht alle Bahnhöfe im Geltungsbereich ab. Stand: 09.12.2018 © Niedersachsentarif GmbH

**NEU**  
Mobil am Start und Ziel. Jetzt gilt im Niedersachsen-Ticket nahezu flächendeckend in ganz Niedersachsen sowie in Bremen und Hamburg für die Fahrten in U-Bahn, S-Bahn und Bus.

**NEU**  
Nur in den Landkreisen Emsland, Ostbielefeld und Schaumburg benötigen Sie derzeit noch zusätzliche Fahrkarten für die Weiterfahrt.  
Informieren Sie sich anhand der Karte Geltungsbereich oder dem Fahrplaner (z.B. als mobile App) über die zusätzlichen Möglichkeiten.

**NEU**  
Alle Bahnen. Alle Busse. Mit der kostenlosen Fahrplaner-App aktuell und schnell informiert.  
- Fahrmöglichkeiten für Ihre Verbindung  
- vom Start- bis zum Zielort  
- Ankunfts- und Abfahrtszeiten und aktuelle Fahrplanänderungen, mögliche Nutzung von Bussen, Straßen- und S-Bahnen zur Weiterfahrt vor Ort.  
- Preisvergleich und Kauf der gewünschten Fahrkarte.  
- einfach in der Handhabung, sofort verfügbar und bargeldlos

[www.niedersachsentarif.de](http://www.niedersachsentarif.de)

Das Niedersachsen-Ticket gilt zusätzlich im Fernverkehr (K/IC) nur zwischen Bremen und Norddeich Mole / Emden Außenhafen. Fahrten in anderen Zügen des Fernverkehrs sind nicht gestattet. Hier gelten die Beförderungsregeln für Fahrkarten des Niedersachsentarifs sowie die Beförderungsbedingungen Personenverkehrs der DB Fernverkehr AG.

**Zusammen fahren und sparen!**

1 Person	x 8,80€
2 Personen	x 9,75€
3 Personen	x 11,33€
4 Personen	x 14,50€
5 Personen	x 24,00€

**Einfach unterwegs**  
Das Niedersachsen-Ticket



Einfach unterwegs  
Der Niedersachsentarif

**ALLE BAHNEN.  
ALLE BUSSE.  
ALLE ACHTUNG.**

Deine Fahrkarte kann mehr, als du denkst!



[niedersachsentarif.de](http://niedersachsentarif.de)

# TAGESKARTE BUS-SCHIENE-KOMBINATION

Ab dem 7. Juli sind die Bus-Schiene-Kombitickets erhältlich! Tageskarten gibt es für die Niedergrafschaft, Obergrafschaft und gesamte Grafschaft.

Täglich ab 09:00 Uhr\* – In den Ferien, am Wochenende und an Feiertagen in Niedersachsen gültig ab Betriebsbeginn.

## BUS-SCHIENE-KOMBITICKET 1 NIEDERGRAFSCHAFT-TICKET

Tagesticket für die Niedergrafschaft  
inkl. Nordhorn ..... 8,80 €  
Fahrradmitnahme ..... + 1,10 €

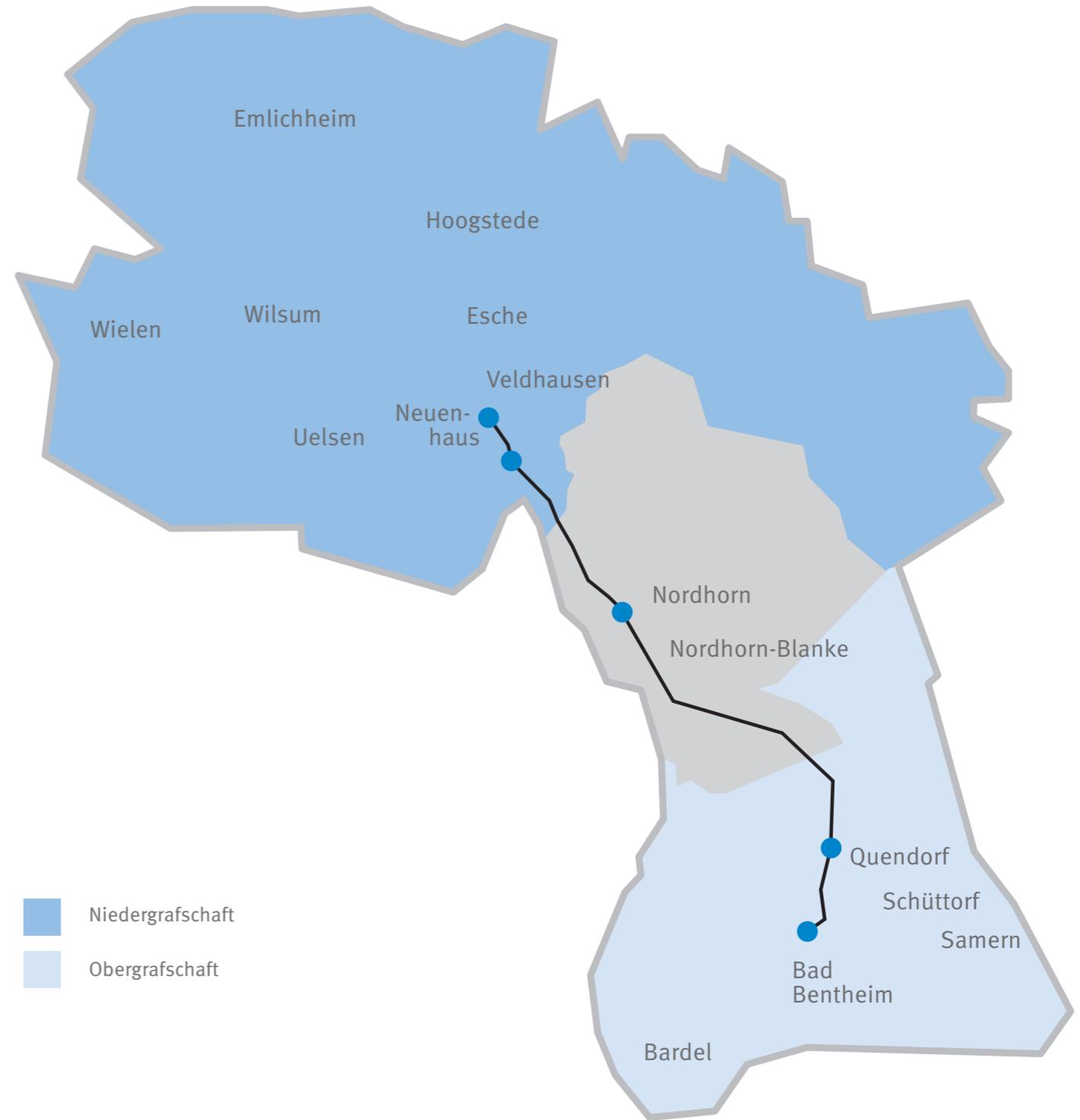
## BUS-SCHIENE-KOMBITICKET 2 OBERGRAFSCHAFT-TICKET

Tagesticket für die Obergrafschaft  
inkl. Nordhorn ..... 8,80 €  
Fahrradmitnahme ..... + 1,10 €

## BUS-SCHIENE-KOMBITICKET 3 GRAFSCHAFT-TICKET

Tagesticket für die Grafschaft Bentheim ..... 12,50 €  
Fahrradmitnahme ..... + 1,10 €

\* entsprechend ist die tatsächliche Abfahrtszeit



# DAS LANDESWEITE SEMESTERTICKET

## – SEIT DEM WINTERSEMESTER 2018/2019

Für die Studentinnen und Studenten in Niedersachsen und Bremen gibt es eine erfreuliche Nachricht. Seit dem Wintersemester 2018/19 ist erstmals die Nutzung eines landesweiten Semestertickets möglich. Dieses landesweite Semesterticket gewährt freie Fahrt in sämtlichen Regionalzügen und S-Bahnen. Die Verträge zwischen den Studierendenschaften, den Eisenbahnverkehrsunternehmen, der Niedersachsentarif GmbH (NITAG) und der LNVG sind unterzeichnet. Zwischen den Studierendenvertretern der VerkehrsLandesAstenKonferenz (V-LAK), den Vertretern einiger Bahnunternehmen, der Region Hannover, dem Regionalverband Großraum Braunschweig, der LNVG und der NITAG wurde fast vier Jahre verhandelt.

Die Studenten können sich über ein Solidaricket mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis freuen. Solidaricket bedeutet, dass es für jeden Studierenden einer Hochschule eine Verpflichtung zur Abnahme des Semestertickets gibt. Die Verpflichtung kommt zustande, wenn die Mehrzahl der abgegebenen Stimmen der betreffenden Hochschule ein Semesterticket haben möchte. In der Zeit von Dezember 2017 bis Februar 2018 lag das Ja-Votum bei fast 99 Prozent der Studierenden.



**AB DEM  
07. JULI  
GÜLTIG!**

Alle Studentinnen und Studenten können das Semesterticket nicht nur in Niedersachsen und Bremen, sondern zusätzlich über die Landesgrenzen (Hamburg Hbf, Lübeck, Magdeburg, Kassel, Münster, Hengelo NL) nutzen. Seit dem Wintersemester 2018/2019 beträgt der Standardpreis 129,59 €, für Hochschulstandorte mit Verbund-Semesterticket liegt er bei 81,92 € je Semester. Alle Verhandlungspartner sind sich einig, durch die vielen zusätzlichen Strecken verbessert sich das Preis-Leistungs-Verhältnis für alle Studierenden.



# Zahlen ist einfach.



sparkasse-nordhorn.de

**Wenn man schnell und bequem kontaktlos bezahlt.**

**Jetzt auch im Parkhaus Euregio Klinik und am Bahnhof Bad Bentheim sowie an vielen weiteren Standorten.**

 **Kreissparkasse  
Grafschaft Bentheim zu Nordhorn**

# **RUFTAXILINIE 11 EMLICHHEIM – COEVORDEN NIMMT ZUM 09. MAI 2019 BETRIEB AUF**

Auf Initiative der Samtgemeinde Emlichheim sind mit der Gemeinde Coevorden, dem ov bureau gronigen drenthe, dem Landkreis Grafschaft Bentheim, der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim und der Bentheimer Eisenbahn AG Gespräche über eine Rufbusverbindung von Emlichheim bis ins niederländische Coevorden geführt worden.

Die bestehende Ruftaxilinie 11 Emlichheim-Eschebrügge ist daraufhin kurzerhand bis zum Bahnhof Coevorden verlängert worden. Die nur wenige Kilometer umfassende Verlängerung ist die erste grenzüberschreitende Ruftaxi-Verbindung, die von Niedersachsen in die Niederlande führt. Das grenzüberschreitende Genehmigungsverfahren konnte kurzfristig zum Abschluss gebracht werden, sodass die Ruftaxiverbindung mit dem heutigen Tage zum 09. Mai aufgenommen wird.

Das Ruftaxi startet in Emlichheim nach Ankunft der Linie 100 aus Nordhorn und erreicht Coevorden so, dass die Anschlüsse der Züge in Richtung Emmen und Zwolle erreicht werden und auch der Anschluss der Züge aus Richtung Emmen und Zwolle an das Ruftaxi in Richtung Emlichheim und damit der Anschluss an die Linie 100 nach Nordhorn und Bad Bentheim gegeben ist.

Die Ruftaxilinie ist ein sogenannter anmeldepflichtiger Verkehr. In der Zeit von 07:30 Uhr bis 20:00 Uhr kann dieser täglich (unter Tel. 01803/229292) angemeldet werden, die Anmeldung muss spätestens bis 60 Minuten vor der planmäßigen Abfahrt erfolgen.

Neben dem Fahrpreis kommt zu jeder Fahrt noch ein Komfortzuschlag von 2,00€ hinzu. (Fahrpreis z.B. Hin- und Rückfahrt Emlichheim – Coevorden 6,10€).



Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

*Informationen erhalten Sie bei:*

Verkehrsgemeinschaft  
Grafschaft Bentheim  
Frensdorfer Ring 2  
48529 Nordhorn

*Öffnungszeiten:*

Montag bis Freitag  
07:30 Uhr bis 17:00 Uhr  
Tel.: 05921 8035 80  
E-Mail: info@vgb-mob.de



## IHR KUNDENCENTER FÜR

- Tarifinformation
- Fahrplanauskunft
- Fahrkarten DB

Wir sind  
gerne für  
Sie da!



Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Rufen Sie uns einfach an:  
**05921 8035-0**

[www.vgb-mob.de](http://www.vgb-mob.de)

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn  
Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend  
bis 17:00 Uhr geöffnet.

## Interview mit Bürgermeister Thomas Berling

*Im Interview spricht Thomas Berling, Bürgermeister der Stadt Nordhorn, über Projekt Regiopa und dessen Bedeutung für die Stadt Nordhorn.*

**Herr Berling, wie stehen Sie persönlich zu Projekt Regiopa?**

Der Wiederanschluss Nordhorns an den Schienenpersonennahverkehr ist für mich ein absolutes Herzensprojekt. Ich stehe sowohl als Bürgermeister als auch persönlich als Nordhorer voll dahinter. Dass Nordhorn jahrzehntelang die größte Kreisstadt ohne Bahnanschluss war, war für mich schon vor meiner Wahl zum Bürgermeister ein unhaltbarer Zustand. Dementsprechend bin ich natürlich sehr froh, dass wir es jetzt tatsächlich geschafft haben, dieses Riesenprojekt auch umzusetzen.

Noch dazu ist das Projekt Regiopa auch ein hervorragendes Beispiel für erfolgreiches Teamwork. Es waren enorme Anstrengungen notwendig, aber dank der hervorragenden Zusammenarbeit hier vor Ort, in der Region im Herzen Europas, haben wir unser Ziel gemeinsam erreichen können. Zumindest unser erstes Ziel, denn das Projekt Regiopa geht ja noch weiter!

**Welche Chancen sehen Sie in der neuen Schienenanbindung für die Stadt Nordhorn als auch für die Region?**

Die Reaktivierung ist ein Jahrhundertprojekt für Nordhorn und die Region. Insbesondere unsere Wirtschaft wird davon profitieren, aber auch der Tourismus und die Bevölkerung im Allgemeinen. Nordhorn wird endlich wieder ein Punkt auf der Bahnlandkarte sein. Ich sehe die Chance, dass dadurch sowohl Unternehmen als auch Fachkräfte und Familien noch mehr dazu motiviert werden, sich für Nordhorn als Standort zu entscheiden.

Der Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs ist eines der wichtigsten Zukunftsthemen unserer Gesellschaft. Zum einen im Hinblick auf den Klimaschutz.

Immer mehr Menschen suchen klimafreundliche Alternativen zum Auto, und das ist aus meiner Sicht absolut richtig so. Wir müssen diesen gesellschaftlichen Veränderungsprozess unterstützen, denn der Klimawandel bedroht uns alle.

Aber auch im Hinblick auf den demografischen Wandel brauchen wir einen starken öffentlichen Personennahverkehr. Es gibt immer mehr alte Menschen, die oft ebenfalls nicht mehr individuell mit dem Auto unterwegs sein wollen oder können. Indem wir das Projekt Regiopa erfolgreich auf die Schiene gesetzt haben, verhindern wir, dass sowohl die jungen als auch die alten Bürgerinnen und Bürger langfristig in die Großstädte abwandern. Das ist die große Chance, die ich für Nordhorn und die Region sehe.

**Die Revitalisierung der Bahnhöfe in Neuenhaus und Bad Bentheim hat durchweg positive Resonanz in der Grafschaft Bentheim. Welches Potenzial steckt für Sie im Bahnhof Nordhorn und der Umgebung?**

Wir starten zwar zunächst nur mit dem neuen Mittelbahnsteig, über den der Einstieg in die Züge ideal möglich ist, aber natürlich bekommt auch der Nordhorer Hauptbahnhof so schnell wie möglich sein neues Gebäude. Hier sehe ich ein ganz enormes Potential, sowohl aufgrund des Gebäudes selbst als auch aufgrund der idealen Lage. Das Bahnhofsgebäude liegt sozusagen im Dornröschenschlaf und wartet nur darauf, aufgeweckt zu werden. Es ist gelungen, dieses stilprägende Wahrzeichen sinnvoll in die Planungen für den neuen Bahnhof zu integrieren und es dadurch zu erhalten und aufzuwerten.

Das war mir ein besonderes Anliegen, denn Nordhorn hat sich in den vergangenen Jahrzehnten ja bereits extrem gewandelt. Historische Gebäude wie eben das Bahnhofsgebäude sind wichtige Ankerpunkte für unsere gemeinsame Identität als Stadtgemeinschaft.

Der Bahnhof liegt ja ideal im Herzen der Stadt mit kurzen Wegen zum Beispiel zum NINO Wirtschaftspark mit dem neuen Kino oder dem Kompetenzzentrum Wirtschaft, aber auch zu zahlreichen Bildungseinrichtungen, zur Innenstadt und zu allen größeren Behörden. Um diese perfekte Lage ideal ausnutzen zu können haben wir uns erfolgreich für ein Stadtumbauprojekt beworben, für das wir deutliche Fördermittel erhalten. Dadurch können wir das Umfeld an vielen Stellen sanieren, umgestalten und aufwerten und so den Bahnhof ideal vernetzen. Da wird sich in den kommenden Jahren also eine ganze Menge tun.

**Pläne für eine Weiterführung in die Niederlande gibt es bereits. Wie stehen Sie dazu?**

Ich habe von Beginn an die große Hoffnung gehabt, dass die Reaktivierung von Bentheim bis Neuenhaus nur der Anfang ist. Die geplante Verlängerung der Strecke bis nach Coevorden beweist, dass wir aufbauend auf diesem ersten Schritt noch viel mehr erreichen können, und zwar in beide Fahrtrichtungen. Ich wünsche mir attraktive Verbindungen zu den Hochschulstandorten der Region, sowohl in Deutschland als auch in den Niederlanden. Junge Menschen sollen die Möglichkeit haben, dort zu studieren und gleichzeitig in Nordhorn zu leben. Nordhorer Unternehmen sollen wiederum die Möglichkeit haben, diese gut ausgebildeten Menschen einzustellen und so den Wirtschafts- und Arbeitsplatzstandort Nordhorn zu sichern.

**Was erhoffen Sie sich für die Region in Zukunft?**

Ich hoffe, dass es uns mit vereinten Kräften in Europa gelingt, moderne Mobilität auch tatsächlich europaweit zu denken. Nur dann werden wir das volle Potential des Nahverkehrs für Klimaschutz, Wirtschaft und Gesellschaft ausschöpfen können. Dadurch bleiben Nordhorn und die Region zukunftsfähig als ideale Standorte im Herzen Europas mit Verbindungen in die ganze Welt.





# Neuenhaus

1369 - 2019

*...wir freuen uns drauf!*

<b>MI</b> 25.09.19	<b>Hier bin wij to Hus</b> Veranstaltung der Heimatfreunde Neuenhaus Heimatabend mit Yared Dibaba Einlass 18:00 Uhr, Beginn 19:00 Uhr Tickets ausschließlich im Bürgerbüro	
<b>DO</b> 26.09.19	<b>Seniorenachmittag</b> <small>GN CARD 2,00 € Rabatt</small> Bingo mit Michael Thürnau, Blaskapelle Woerden, Shanty Chor Wasserstadt Nordhorn Einlass 13:30 Uhr, Beginn 14:30 Uhr, Tickets 19€	
<b>FR</b> 27.09.19	<b>Jugendabend</b> <small>GN CARD 2,00 € Rabatt</small> Goldplay Coverband, Outrage, DJ Josh Einlass 20 Uhr, Beginn 21 Uhr, Tickets 9€	
<b>SA</b> 28.09.19	<b>650-Jahr-Gala</b> <small>GN CARD 2,00 € Rabatt</small> VoXXclub, Olaf der Flipper, Showband Freesteps Einlass 18:30 Uhr, Beginn 19:30 Uhr, Tickets ab 15€	
<b>SO</b> 29.09.19	10 Uhr: ökumenischer Gottesdienst 11:30 Uhr: Festreden anschl. Suppe essen 13 Uhr: Festumzug (Start: Hans-Voshaar-Straße) 16 Uhr: Kinderbelustigung mit Christian Hüser 17:30 Uhr: Dämmererschoppen mit DJ Basti	
<b>MO</b> 30.09.19	<b>Es ist geschafft!</b> Tanzabend mit der Partyband Hands Up Beginn 20:00 Uhr, Eintritt frei	

Ticketvorverkauf: [www.proticket.de](http://www.proticket.de) Ticket-Hotline: 0231-9172 290  
 Beernink's freie Tankstelle, Reisebüro Berndt, Airport Reisezentrum, VVV Nordhorn, Bürgerbüro Neuenhaus

## 49828 NEUENHAUS

### FESTZELT AUF DEM NEUMARKT



Grafschafter  
Volksbank eG



Stadtwerke  
Neuenhaus GmbH



KreisSparkasse  
Grafschaft Bentheim zu Nordhorn



NEPTUNE  
ENERGY

Veranstalter: Stadt Neuenhaus in Zusammenarbeit mit Voiceman Management UG

# ANFIETSEN IN DER GRAFSCHAFT

Am 7. April stand für rund 1.500 Grafschafter das Fahrrad an erster Stelle. Ziel der vom ADFC organisierten Fahrten war die Mühle in Veldhausen. Die Teilnehmer, sieben teilnehmende Grafschafter Kommunen, fuhren an diesem Tag bis zu 37 Kilometer lange Strecken.

Der Mühlen- und Brauchtumsverein Veldhausen und die Samtgemeinde Neuenhaus, unterstützt von vielen Vereinen und ehrenamtlichen Helfern, hatten in Veldhausen ein vielfältiges Programm organisiert. Auch die

Bentheimer Eisenbahn AG war an diesem Tag vor Ort und hat Infomaterial verteilt.

Begrüßt wurden alle Fahrradfahrer von Landrat Friedrich Kethorn und Bürgermeister der Samtgemeinde Neuenhaus Günter Oldekamp. Bei Sonnenschein fanden Führungen durch die Mühle und ein Backtag statt.

*Rundum ein gelungenes elftes Grafschafter Anfietsen!*



© ARöchrau / AdobeStock

# BAHNHOF IN BAD BENTHEIM

## PARKGEBÜHREN PER HANDY BEZAHLEN

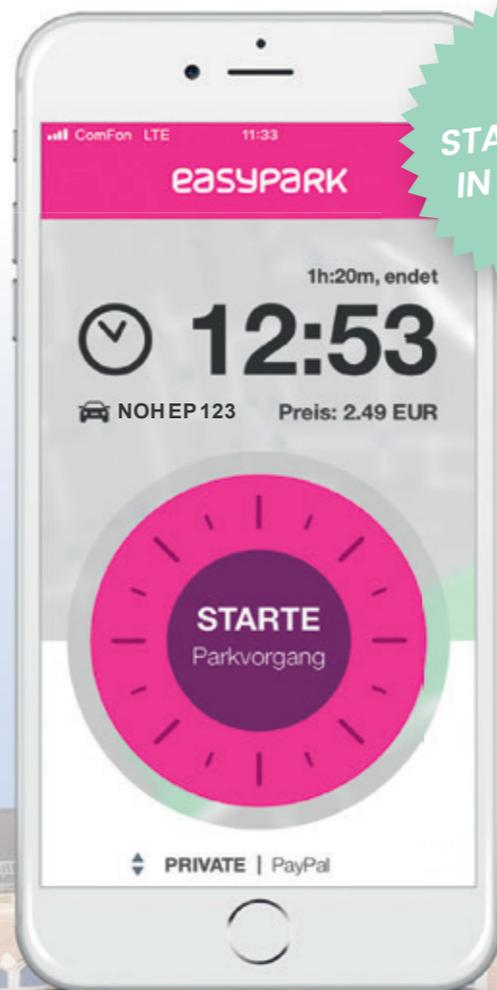
Am Bahnhof in Bad Bentheim können Sie die Parkgebühren auch mit dem Handy bezahlen. Einfach die EasyPark-App installieren, und in einer Minute sind Sie startklar.

Die App macht Parken bargeldlos und bequem. Starten und beenden Sie den Parkvorgang jederzeit oder verlängern Sie bis zur Höchstparkdauer. Sparen Sie sich den Lauf zum Automaten & das Knöllchen.

Installieren Sie die EasyPark-App und profitieren Sie von der einfachen Bedienung. In der App können Sie sich ohne Registrierung über ein PayPal-Konto anmelden und sofort parken. Ebenso ist die Zahlung per Kreditkarte oder Lastschrift möglich.

Für das Handyparken per Anruf wählen Sie 0221 260 1888 und nutzen unseren Sprachcomputer. Alternativ senden Sie eine SMS mit Parkzone, Kfz-Zeichen und gewünschter Parkdauer an 44077.

Eine Anleitung für das Bezahlen per Handy finden Sie am Parkscheinautomaten.



## NÄHE SCHAFFEN





**Experten für Ihre Sicherheit**

ISO 9001  
DIN 77200  
"Justiz anerkannt"

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

**Sicherheitsdienst Nordhorn**  
05921 3045646 – [www.curasecurity.de](http://www.curasecurity.de)

**Auffällig gute Arbeit!**



**Peter Eylering  
Dachdeckerbetrieb**

**Otto-Hahn-Str. 41  
48529 Nordhorn**

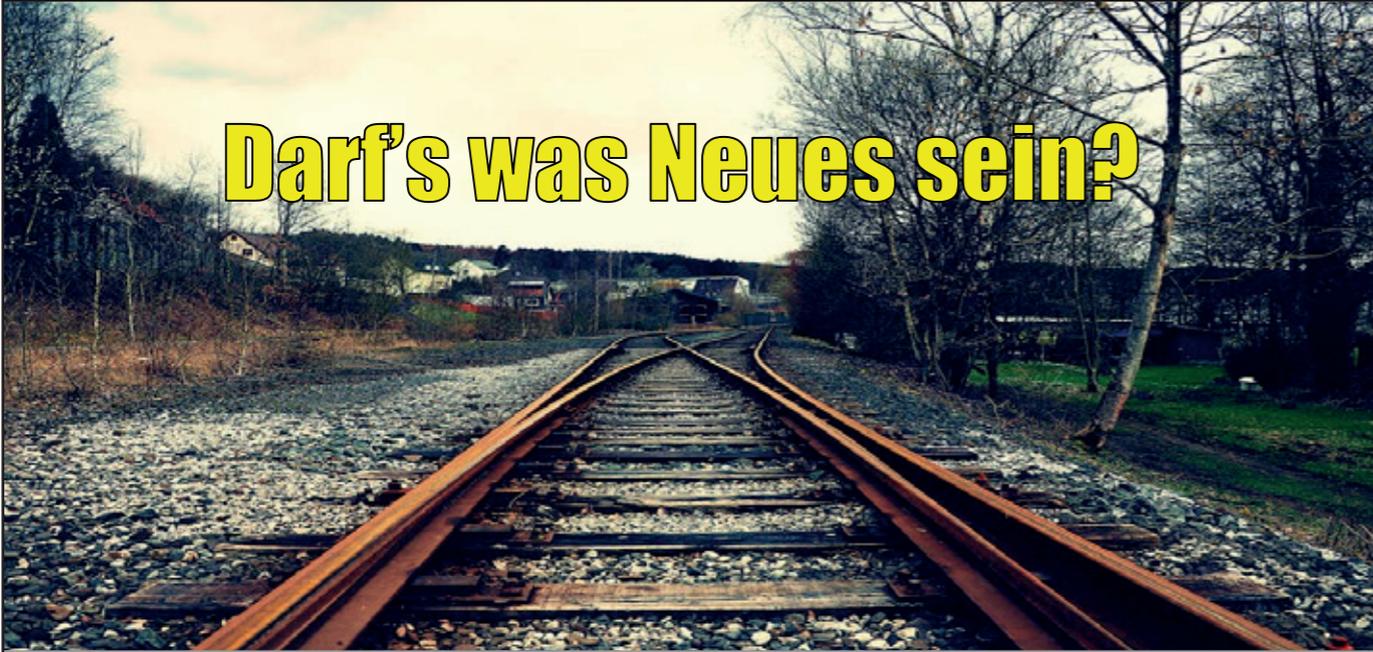
**☎ 05921 712008-0**  
[www.dachdecker-eylering.de](http://www.dachdecker-eylering.de)

# MITTELBAHNSTEIG

## Am Bahnhof in Nordhorn

Am Bahnhof Nordhorn kam im Februar Bewegung ins Spiel. Am 11. Februar begannen die Arbeiten mit dem neuen Mittelbahnsteig. Der Mittelbahnsteig wird zwischen den zwei neu verlegten Gleisen etwa 120 Meter lang sein. Außerdem wird dieser auf eine Höhe von 76 Zentimeter gebracht, um einen barrierefreien Ein- und Ausstieg in den Zug sicherzustellen. Der Bau des Bahnsteigs wird größtenteils aus dem Förderpaket SPNV von der LNVG bezahlt. Der Bahnsteig wird außerdem mit ei-

nem Bahnsteigdach versehen. Dieses Dach kostet rund 100.000 Euro und ist nicht Teil des landesfinanzierten SPNV-Pakets. Die Kosten teilt sich die Bentheimer Eisenbahn mit dem Landkreis und der Stadt Nordhorn zu je einem Drittel. Die Bushaltestelle am Bahnhof wird in Richtung NINO-Areal erweitert und weiterhin wird die Sperrung des Bahnübergangs Bernhard-Niehues-Straße für den Autoverkehr und seine Verschiebung in Richtung Bahnhof geplant.



**Darf's was Neues sein?**

**STEFEN GmbH & Co. KG**  
Gleisbau ■ Straßenbau ■ Kanalbau  
Schmiedeweg 7 + 9 26135 Oldenburg  
Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99  
[www.hermannstefen.de](http://www.hermannstefen.de)




# Sei kein UNDING!

Ob Du nun zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem Auto unterwegs bist:

Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es zu eilig haben.

**Aber Stopp!** Dich und andere deswegen in Lebensgefahr zu bringen, ist ein UNding!

Am **07. Juli** starten die Züge – darum heißt es:

**AUGEN AUF  
AM BAHNÜBERGANG!**



Im Auftrag der:



#seikeinunding



# GRAFSCHAFTER FACHMESSEN 2019/2020

**zengamedia**  
agentur für marketing & event

## 19. EMLICHHEIMER

BAU-, WOHN- & IMMOBILIENMESSE

[baumesse-emlichheim.de](http://baumesse-emlichheim.de)

### Februar

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

## BALANCE

Gesundheitsmesse

[messe-balance.de](http://messe-balance.de)

### Februar | März

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	1

## 13. IMMOBILIENFRÜHLING

[immobilienfruehling.de](http://immobilienfruehling.de)

### März

M	D	M	D	F	S	S
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

## arbeitswelten

Messe für Ausbildung und Beruf

[arbeitswelten-grafschaft.de](http://arbeitswelten-grafschaft.de)

### September

M	D	M	D	F	S	S
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## lebensträume

MESSE FÜR BAUEN, WOHNEN UND LEBEN

[lebenstraume-grafschaft.de](http://lebenstraume-grafschaft.de)

### November

M	D	M	D	F	S	S
					1	2
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

[grafschafter-messen.de](http://grafschafter-messen.de)



## Himbeer-Limonade

### Zutaten für den Sirup:

500 g Himbeeren  
250 g Zucker  
4 Limetten  
4 Stiele Minze  
Eiswürfel  
1,6 l Mineralwasser

### Zubereitung Sirup:

2 Limetten auspressen. Saft mit Wasser auf 250 ml auffüllen. Mit Himbeeren und Zucker in einen Topf geben und aufkochen. 3–5 Minuten zu einem Sirup einköcheln lassen. Sirup durch ein Sieb streichen und abkühlen lassen.

### Zubereitung Limonade:

Übrige Limetten heiß waschen und in Stückchen schneiden. Die Minze waschen, trocken tupfen und Blättchen abzupfen. Limettenstückchen auf die Gläser verteilen und je ca. 50 ml Himbeer-Limetten-Sirup zufügen. Nun mit gut gekühltem Mineralwasser aufgießen. Mit Minze garnieren.



## 6. GRAFSCHAFT OPEN AIR

In diesem Jahr fand das 6. Grafschaft Open Air am 25. Mai auf dem Gelände der Bentheimer Eisenbahn statt. Rund 7.000 Fans feierten an diesem Abend mit den Acts.

Bereits gegen 13 Uhr sammelten sich die ersten Fans am Haupteingang des 6. Grafschaft Open Airs. Um 15 Uhr öffneten dann die Tore, sodass um 16 Uhr der erste Act mit

seiner Show begann. Das Wetter spielte an diesem Tag optimal mit. Temperaturen um die 20 Grad und Sonne in den Abendstunden führten zu guter Stimmung.

Gegen 16 Uhr begann die Künstlerin LEA mit ihrem Programm. Danach brachte der Nordhorner Matthias Metten mit seiner Band ItaloBrothers das Publikum in Fahrt.

Anschließend betrat Nico Santos die Bühne. Nico Santos verriet an dem Abend, dass seine Mutter aus dem Emsland stammt und an diesem Abend auch im Publikum sei. Als letzter Act trat an diesem Festivalabend Rea Garvey auf die Bühne. Bis ca. 23 Uhr unterhielt Rea Garvey das Publikum bestens.

Für den Veranstalter ein rundum gelungenes Festival. Erste Informationen zum Termin und Künstler für das nächste Jahr werden voraussichtlich im November bekannt gegeben.



## FEIERLICHE ZUGTAUFE IN DER EISENBAHNWERKSTATT AM BETRIEBSHOF

Samstag, der 19.01.2019 – ein historischer Tag für die Bentheimer Eisenbahn. Zwei der fünf Coradia LINT 41 Fahrzeuge wurden vom ALSTOM Werk in Salzgitter in die Grafschaft Bentheim überführt. Zahlreiche geladene Gäste sowie die Mitarbeiter des BE-Konzerns folgten der Einladung zur Präsentation der neuen Personenzüge.

In der von zahlreichen Mitarbeitern tagelang umgebauten Werkstatt wurden die Gäste zu Beginn der Veranstaltung mit einem Glas Sekt sowie Kaffee, Kuchen und Canapés herzlich willkommen geheißen. Bis zur Eröffnungsrede von Vorstand Joachim Berends, in der er besonders die gute Zusammenarbeit mit allen beteiligten Baufirmen hervorhob und auch den aktuellen Stand zu Projekt „Regiopa“ erläuterte, konnten sich die Gäste in gemütlicher Atmosphäre unterhalten sowie die süßen und herzhaften Köstlichkeiten genießen.

Im Anschluss gab es lobende Worte und Glückwünsche von Carmen Schwabl, Geschäftsführerin der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen, Jochen Slabon, Vertriebsleiter des Triebwagen-Herstellers Alstom sowie Jürgen Timmermann, Vorstand der Grafschafter Volks-

bank, welche zusammen mit der DVB-Bank die Finanzierung übernahm. Besonderen Dank richtete Joachim Berends an den niedersächsischen Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz, Olaf Lies, der als Verkehrsminister die Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen anstieß. Auch dem langjährigen SPD-Landtagsabgeordneten und „Mitvater“ des Projekts, Gerd Will, sowie dem niedersächsischen Finanzminister und früheren BE-Aufsichtsratsvorsitzenden Reinhold Hilbers (CDU) dankte der BE-Vorstand für die Unterstützung. „Mit großem politischen Rückhalt in der Region sei es gelungen, in parteiübergreifender Geschlossenheit das Projekt voranzubringen“, so Berends.

Mit Spannung erwarteten die Gäste nun endlich den neuen Personenzug für die Grafschaft. Für Gänsehautmomente sorgte der eigens geschaffene Kurzfilm über die Entwicklung und die zukünftige Bedeutung des Schienenpersonenverkehrs. Die große Filmleinwand entwickelte sich nach einem kurzen Countdown zu einem fallenden Vorhang, der sich durch die Eisenbahnwerkstatt zog. Begeisterte Gesichter beobachteten, wie der Zug unter Nebel und Scheinwerferlicht von Eisenbahnbetriebs-

leiter Gert Meenken in die Halle gefahren wurde. Dann kam der Zug zum Stehen und Lukas der Lokomotivführer und Jim Knopf stiegen mit unseren zukünftigen Triebfahrzeugführern aus. Nach einer kurzen Showeinlage übernahmen Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer im Beisein von den Ministern Lies und Hilbers und dem Kammerdirektor der fürstlichen Verwaltung, Henning Buss, die Taufe des ersten Triebwagens auf den Namen „Fürstin Pauline Emma zu Bentheim und Steinfurt“.

Nicht nur wirkte die namensgebende Fürstin zur Zeit der Gründung der Bentheimer Eisenbahn 1895, auch war sie die Schwester der niederländischen Königin Emma. Mit der Namenswahl der Personenzüge soll auch ein Brückenschlag zu den Niederlanden geschaffen wer-

den, mit Blick auf die geplante Erweiterung der Strecke in Richtung Coevorden und Emmen. „Die Niederländer wollen den Übergang“, berichtete Joachim Berends. So erhoffe sich der Norden des Nachbarlandes durch den wirtschaftlichen Wandel im Ruhrgebiet zu prosperieren, weshalb sogar eine Achse von Groningen in Richtung Süden in den Blick genommen werde: „Die Grafschaft wird ein besonderer Nutznießer dieser Verbindung sein.“ Zum Abschluss konnten alle Gäste den Innenraum des neuen, 118 Sitzplätze umfassenden und barrierefrei gestalteten Triebwagens begutachten. „Die erste Fahrt mit größerer Passagierzahl führte anschließend zum Kurhaus in Bad Bentheim, wo die BE ihre Mitarbeiter mit einer großen Party für ihr Engagement belohnte.“



## VIELE BAUSTELLEN – VIELE FORTSCHRITTE

In der Nacht vom 12. auf den 13. Februar wurde die neue Fußgängerbrücke über die B403 am Bahnhof in Bad Bentheim installiert. Ein Schwerlastkran hob die 19 Meter lange und 4,5 Meter breite Stahlkonstruktion mit einem Gesamtgewicht von 21 Tonnen an die richtige Position. Die Brücke verbindet nun das Burg-Gymnasium und den Bentheimer Bahnhof auf der anderen Seite. Am 25. Februar ist die Brücke dann offiziell, im Beisein zahlreicher Schüler des Burg-Gymnasiums, Bürgermeister Volker Pannen, BE-Vorstand Joachim Berends, erster Kreisrat Uwe Fietzek und Klaus Haberland von der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr freigegeben worden. Die Brücke ermöglicht den Schülern eine sichere Überquerung der Bundesstraße. An der Umsetzung der Brücke waren neben der BE, die Stadt Bad Bentheim, der Landkreis Grafschaft Bentheim und eine Immobiliengesellschaft beteiligt.

„Start“ hieß es auch am 25. Februar für den Bau des Haltepunktes in Quendorf. Der Haltepunkt in Quendorf ist eine Besonderheit. Es handelt sich hierbei um einen sogenannten Bedarfshaltepunkt. Der Zug hält nur an, wenn Fahrgäste dort ein- oder aussteigen wollen. Am Haltepunkt selbst und im Zug kann dafür eine Signaltaste gedrückt werden. BE, Landkreis und Samtgemeinde Schüttertief haben sich für diesen Haltepunkt stark gemacht, obwohl der Haltepunkt wegen des geringen Fahr-

gastaufkommens nicht förderfähig gewesen wäre. „Wir wollen nicht nur eine linienhafte Infrastruktur schaffen, sondern für die gesamte Grafschaft ein flächendeckendes schlüssiges Nahverkehrsangebot“, sagte Kreisrat Dr. Michael Kiehl beim symbolischen ersten Spatenstich für den Haltepunkt. Auch dieser Haltepunkt in Quendorf wird über einen 76 Zentimeter hohen Bahnsteig mit 110 Metern Länge verfügen. Der Zugang zum Bahnsteig wird hier ebenfalls barrierefrei sein. Des Weiteren wird es ein Warterhaus, einen Fahrkartenautomat und eine digitale Fahrplananzeige geben. Diese Bauarbeiten sollen bis Anfang Mai beendet sein. Danach wird von der Samtgemeinde Schüttertief das Umfeld am Haltepunkt hergerichtet. Dies beinhaltet einen Parkplatz sowie eine Bushaltestelle mit Buswendemöglichkeiten. Die Fertigstellung des Umfelds ist im Juni geplant.

Ein weiterer Meilenstein wurde am 4. März erreicht. Im Stadtteil Blanke wurde der erste von drei Haltepunkten für den Regiopa-Express fertiggestellt. Die Haltepunkte Quendorf, Neuenhaus Thesingfeld und Nordhorn-Blanke werden nach den heutigen Standards einheitlich errichtet. Alle Bahnsteige werden mit Wetterschutzhaus, Fahrkartenautomat und digitaler Fahrplananzeige ausgestattet. Die Eröffnungsgäste konnten vom Bahnhof Nordhorn zum Haltepunkt Blanke mit dem neuen Triebwagen und wieder zurückfahren. Laut Joachim Berends

wird der Haltepunkt eine wichtige Rolle spielen. Der Haltepunkt könnte schnell zu einem der meistgenutzten Ein- und Ausstiegspunkte werden, da der Einzugsbereich mit mehr als 30.000 Menschen sehr hoch ist.

Die Stadt Nordhorn hat zum Teil des Ausbaus des Haltepunktes schon im vergangenen Jahr beigetragen. Auf der Freifläche hat die Stadt 47 Parkplätze, einen überdachten Fahrradstellplatz, sowie eine Elektroladestation mit Säulen für zwei E-Autos und zwei E-Bikes errichtet. Außerdem wurde der Platz mit 17 Bäumen und fast 2000 Pflanzen begrünt. Zehn LED-Leuchten illuminieren den Haltepunkt aus. Aufgewertet wurde auch die Bushaltestelle an der Mathildenstraße. Der Bau der Stadt hat rund 295.000 Euro gekostet. Die Kosten des Bahnsteigs sind darin nicht enthalten, da dieser aus dem SPNV-Paket finanziert wird.

Am 23. April wurde der zweite von drei Haltepunkten in Neuenhaus Süd fertiggestellt. Landrat Friedrich Kethorn betonte an diesem Tag, dass es darum gehe, „den Menschen zu erleichtern, auf Individualmobilität zu verzichten und öffentliche Angebote zu nutzen, um damit einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.“ Thema war auch hier das Ziel einer durchgehenden Strecke von Rheine bis nach Emmen. Inzwischen ist der Auftrag für eine sogenannte standardisierte Bewertung des Fahrgastpotenzials dieser Gesamtstrecke erteilt. Neuenhaus' Bürgermeister Günter Oldekamp und Vorstand Bentheimer Eisenbahn Joachim Berends sind zuversichtlich.



# TRANSPORT UND LOGISTIK – KRAFTVERKEHR EMSLAND

Der Grundgedanke bei der Gründung 1958 von Kraftverkehr Emsland ist und war es, auf der Schiene zu transportieren, da dies der optimale Verkehrsweg für Massengüter ist. Ein Zug mit 2.500 Tonnen Gütern bedeutet 100 LKWs weniger auf der Straße. Ziel ist, so viel Güter wie möglich über die Schiene zu fahren, allerdings wird der letzte Weg immer per LKW zurückgelegt. Kraftverkehr Emsland umfasst mittlerweile rund 40 Fahrzeuge, die mit modernster Technik ausgestattet sind.

Arno Boll ist seit fast 40 Jahren Teil des rund 100-köpfigen Teams. Die Arbeit in der Branche hat sich im Laufe der Jahre entscheidend verändert, meint Arno Boll. Die Digitalisierung hat das Geschäft sehr beschleunigt. Der Druck, immer schneller liefern zu müssen, stieg in den letzten Jahren. Deshalb hat sich die Kraftverkehr Emsland entschieden, in drei weiteren Netzwerken Mitglied zu sein. Das Dienstleistungsportfolio ist heute umfangreicher denn je. Der stärkste Zweig ist das Sammelgutgeschäft. Durch Netzwerk-Kooperationen wie mit ILN, VTL und CTL ist ein enges Verteilernetz möglich und die Waren können extrem schnell durch Europa verschickt werden. Die LKWs bedienen momentan 14-16 Nachtlinien und stehen tagsüber der Schiene zur Verfügung. Zum Angebot der Kraftverkehr Emsland gehören neben dem Sammelgut auch Container- und Stückgutverkehre sowie komplette Be- und Entladung.

Neben dem reinen Transport kümmert sich die Kraftverkehr Emsland auf Wunsch auch um Einfuhrformalitäten. Für die Kunden werden auch Zoll- und Einfuhrbedingungen sowie Themen wie Veterinär- und Pflanzenschutz organisiert. Eng verknüpft ist das Ganze mit dem Grafchafter Logistikzentrum. Das Logistikzentrum umfasst ein Hochregallager mit ca. 6.000 Stellplätzen, sowie ein

2.000 m<sup>2</sup> großes Blocklager. Neben der Lagerung wird auch die Kommissionierung übernommen. Dank dem 53 Meter langen Gleisabschnitt in der Halle können Schiene und Straße optimal miteinander verknüpft werden. Auf diese Weise können selbst sensibelste Güter wettergeschützt verladen werden.

Schwierigkeiten bereitet dem Betrieb, wie auch anderen Wettbewerbern, der Fahrermangel. Deshalb sind die Bedürfnisse der Mitarbeiter sehr wichtig und Arno Boll versucht für sie alles möglich zu machen.



Arno Boll – Geschäftsführer der Kraftverkehr Emsland



# EUROTERMINAL – CONTAINER-SHUTTLE JETZT 3x WÖCHENTLICH AB COEVORDEN/BAD BENTHEIM

Am 12. Februar hatte der EuroTerminal in Coevorden zum Thema „Niederlande, Deutschland und Skandinavien rücken näher zusammen – Container-Shuttle jetzt 3x wöchentlich ab Coevorden/Bad Bentheim“ eingeladen. Joachim Berends begrüßte die Gäste und sagte ein paar Worte zum EuroTerminal und dessen Partnern. Vorträge zum Thema wurden gehalten von Dutch Techzone, Port of Rotterdam, Provinz Drenthe, Gemeinde Coevorden, Gemeinde Emmen und Kombiverkehr. Anschließend wurden zwei Podiumsdiskussionen zum Thema „grenzüber-

schreitende nachhaltige Verkehrsentwicklung – Chancen und Aktionen“ und „Hinterland Terminals – wichtig für das Wachstum im Bahngüterverkehr“ eröffnet.

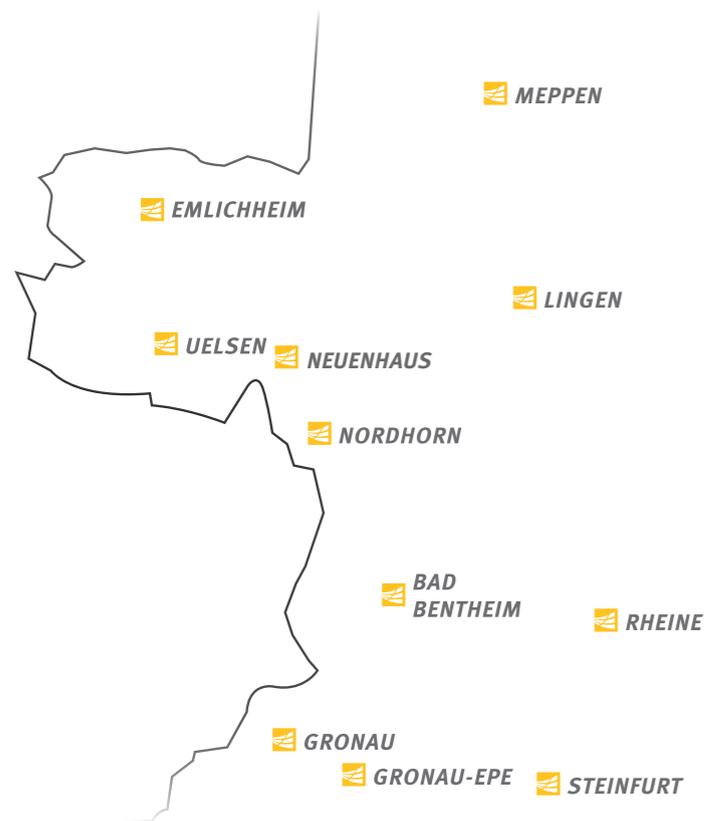
Alle Beteiligten freuten sich über den 3x wöchentlichen Container-Shuttle und wollen diesen weiter ausbauen. Zum Ende der Veranstaltung wurde ein Foto vor dem Container-Shuttle nach Malmö geschossen und ein gemeinsamer Ausklang mit Imbiss und anregenden Gesprächen fand im EuroTerminal-Gebäude statt.





© Jenny Sturm / Adobe Stock

www.reisebüro-berndt.de



## Reisebüro Berndt

*Wir hören was Sie wünschen und buchen was Sie begeistert*

70 Mitarbeiter an 11 Standorten sind Ihr verlässlicher Partner, wenn es um Ihren Traumurlaub geht. Persönlich und individuell gehen wir auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse ein, damit die schönste Zeit des Jahres unvergesslich wird.

**REISEBÜRO BERNDT**

## WIR WAREN DIE ERSTEN! – AN BORD DES DESIGNERSCHIFFS „MEIN SCHIFF 2“

Wir – Tanja Rohoff und Lea Brockmann – hatten die Ehre, das neue Flottenmitglied von TUI Cruises drei Tage auf Herz und Niere zu prüfen.

Am Mittwochmorgen traten wir unsere Reise nach Kiel mit der Bahn an. Wenige Schritte vom Bahnsteig entfernt wurden wir bereits herzlich von den TUI Cruises Mitarbeitern begrüßt und zum Transferbus begleitet. Von dort aus erreichten wir mit einer kurzen Busfahrt unser Ziel, die Mein Schiff 2!

Nach einem fixen und super organisierten Check-In waren wir endlich an Bord und konnten somit umgehend in den „Wohlfühlmodus“ schalten. Zuallererst stand das Beziehen unserer Balkonkabine auf dem Plan. Hier wurden wir getreu dem Motto „Leinen los, Farben frei“ mit einem bunten Willkommenspaket überrascht.

Nach einem kurzen Drink an der TUI Bar hieß es nun das Schiff zu erkunden. Hierfür stand uns eine große Auswahl an Showkabinen in allen Kategorien zur Verfügung.

Besonders beeindruckt waren wir vom Design des Schiffes und der Großzügigkeit der unterschiedlichen Unterbringungsmöglichkeiten. Wir sind überzeugt davon, dass für jeden Gast die passende Kabine dabei ist und dass jeder seinen Lieblingsplatz findet.

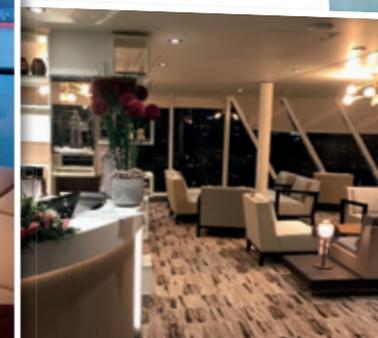
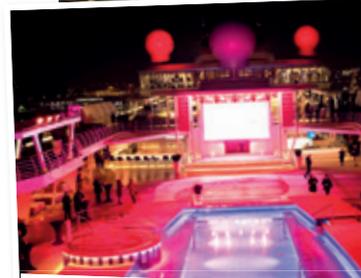
Egal ob Ruhe und Erholung, Sport, Spaß oder Gaumenfreuden – an Bord bleibt kein Kundenwunsch unerfüllt – dank des einzigartigen Premium All Inclusive. Davon konnten wir uns in den à la carte Restaurants und im Buffetrestaurant „Anckelmannsplatz“ selbst überzeugen.

Auch die vielen Rückzugsmöglichkeiten in den Bars und Cafés sowie der großzügige Wellnessbereich runden das Wohlfühlkonzept ab. Aber auch Sportbegeisterte kommen voll auf ihre Kosten. Den Abend rundet das umfangreiche Entertainmentprogramm ab.

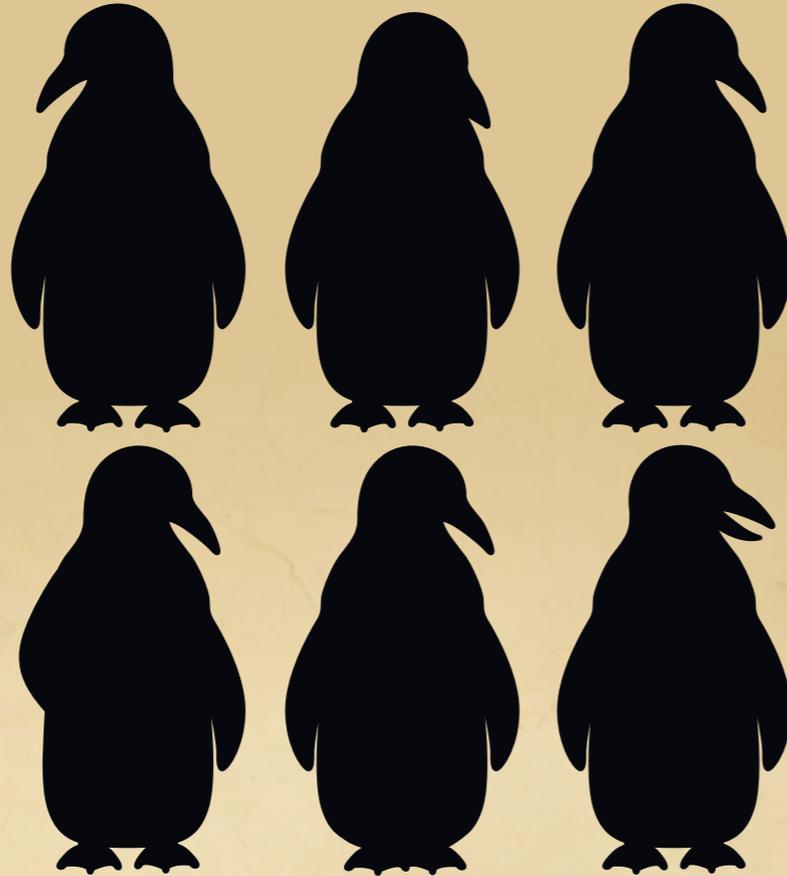
Nach drei spannenden Tagen an Bord der Mein Schiff 2 traten wir mit vielen tollen Eindrücken im Gepäck die Heimreise an. Unser Fazit: Wir kommen gerne wieder an Bord!

**Lufthansa City Center  
Reisebüro Berndt Lingen**  
Tel. 0591 91697-0  
Am Markt 16  
49808 Lingen  
www.reisebuero-berndt.de

**REISEBÜRO BERNDT**



# FINDE DEN RICHTIGEN SCHATTEN



Im oberen Bild sind 6 unterschiedliche Schatten. Finde vom linken Pinguin den richtigen Schatten!

Viel Spaß bei der Suche!



© Sunny studio / Adobe Stock

# Das Pinguin-Quiz

1) Auf welcher Halbkugel leben Pinguine?

- a) Nordhalbkugel
- b) Südhalbkugel

2) Können Pinguine fliegen?

- a) Ja
- b) Nein

3) Welches Tier ist ein Fressfeind der Pinguine?

- a) Buckelwal
- b) Seeleopard
- c) Stachelrochen

4) Warum frieren Pinguine nicht am Eis fest?

- a) Weil ein Pinguin nie länger als 2 Sek. mit einem Fuß den Boden berührt
- b) Weil sich die Füße an die Umgebungstemperatur anpassen
- c) Weil sie zwischendurch ein wenig miteinander kämpfen, um die Füße aufzuwärmen

5) Leben Pinguine nur in Eisregionen?

- a) Ja, sonst können sie nicht überleben
- b) Nein, es gibt auch Pinguinarten in wärmeren Gebieten

6) Welches ist die größte Pinguinart der Welt?

- a) Kaiserpinguine
- b) Monarchenpinguine
- c) Queenspinguine

7) Welcher Pinguin ist der kleinste?

- a) Mini-Pinguin
- b) Zwergpinguin
- c) Gemeine Winzling

8) Was ist das Besondere am Brutvorgang der Kaiserpinguine?

- a) Das Ei muss nicht ausgebrütet werden
- b) Der Vater brütet das Ei aus
- c) Die Pinguine lassen das Ei von anderen Pinguinarten ausbrüten

Die Antworten findest du auf der nächsten Seite



© Jan Will / Adobe Stock

# Antworten zum Pinguin-Quiz

**1) Auf welcher Halbkugel leben Pinguine?**

b) **Südhalkugel**

Pinguine leben auf der Südhalkugel, in der Antarktis. Raubtiere können ihn nicht erreichen, da der Südpol vom Meer umgeben ist. So sind die Pinguine an Land vor Fressfeinden sicher.

**2) Können Pinguine fliegen?**

b) **Nein**

Pinguine haben zwar Flügel, fliegen können sie allerdings nicht. Im Laufe vieler Tausend Jahre haben sie das Fliegen verlernt. Dafür sind Pinguine aber hervorragende Taucher.

**3) Welches Tier ist ein Fressfeind der Pinguine?**

b) **Seeleopard**

An Land hat ein Pinguin zwar keine Feinde, aber im Wasser dagegen lauert die Gefahr. Er steht auf der Speisekarte von Seeleoparden, Seelöwen und dem Orca.

**4) Warum frieren Pinguine nicht am Eis fest?**

b) **Weil sich die FüÙe an die Umgebungstemperatur anpassen**

Pinguine nehmen die Temperatur ihrer Umgebung an. Pinguine haben eine Körpertemperatur von 39 Grad.

**5) Leben Pinguine nur in Eisregionen?**

b) **Nein, es gibt auch Pinguinarten in wärmeren Gebieten**

Die meisten Pinguine leben zwar in der Antarktis und den kalten Küsten, es gibt aber auch Arten, denen es bei Eis zu kalt wäre. Der Magellan-Pinguin lebt zum Beispiel an den Küsten Südamerikas.

**6) Welches ist die größte Pinguinart der Welt?**

a) **Kaiserpinguine**

Der Kaiserpinguin ist der größte seiner Art. Er kann bis zu 120 cm groß werden und 40 kg schwer.

**7) Welcher Pinguin ist der kleinste?**

b) **Zwergpinguin**

Der Zwergpinguin wird in der Regel nicht größer als 40 cm und wiegt etwa 1 kg. Sie leben in Neuseeland.

**8) Was ist das Besondere am Brutvorgang der Kaiserpinguine?**

b) **Der Vater brütet das Ei aus**

Während die Pinguinmutter auf Nahrungssuche geht, bleibt der Pinguinvater beim Ei und hält es in seiner Bauchfalte warm.



© Jan Will / Adobe Stock

V	E	T	T	E	R	A	A	N	R	O	F	F	E	R	I	E	R	E	N
E	M	N	N	H	I	H	N	M	E	A	N	O	I	T	A	E	R	K	O
R	H	T	O	R	C	N	E	G	L	N	P	Z	H	C	O	B	U	R	G
B	A	F	I	T	E	E	E	K	E	A	H	I	A	N	O	W	E	E	Y
I	N	A	G	E	W	F	N	G	R	B	H	A	D	U	H	U	A	D	L
N	N	H	E	L	G	E	T	K	I	E	E	E	B	E	B	A	P	R	O
D	I	C	R	E	R	A	H	N	G	R	V	R	R	E	A	E	B	O	P
U	E	S	L	V	H	A	L	R	E	N	E	R	S	H	E	B	R	K	N
N	L	F	A	I	U	E	I	N	A	F	R	I	E	D	E	G	A	E	K
G	I	A	N	S	T	N	L	C	A	H	E	V	G	T	N	P	L	R	I
E	E	R	O	I	G	E	H	O	E	R	S	A	E	U	E	D	O	T	T
L	G	G	I	O	R	F	R	A	S	L	R	U	R	R	E	U	G	I	S
E	E	E	T	N	A	E	F	E	N	S	E	E	S	L	T	N	G	E	I
K	N	I	A	H	I	E	N	E	P	A	I	O	H	U	O	R	I	H	G
T	M	S	R	S	G	D	L	E	U	V	N	I	L	A	B	W	A	R	O
R	A	E	E	N	E	O	D	T	I	E	F	S	E	U	A	I	U	L	
O	R	N	U	P	H	I	O	T	N	D	W	E	R	K	S	T	A	T	T
O	T	B	L	R	T	K	K	Z	A	R	M	L	E	H	N	E	N	S	Z
F	I	A	E	I	I	A	U	F	T	A	K	T	M	U	A	B	I	A	M
E	N	H	O	N	E	G	M	O	B	I	L	I	T	A	E	T	S	D	H
N	I	N	O	R	A	B	R	U	T	K	U	R	T	S	A	R	F	N	I

W  
O  
R  
T  
S  
U  
C  
H  
E  
R

- |           |               |               |            |
|-----------|---------------|---------------|------------|
| ABART     | EINE          | LOGISTIK      | REISEN     |
| ABUSUS    | EINNAHME      | LOWITZ        | REKORDER   |
| ANGEBER   | EISENBahn     | MAIBAUM       | SENDEPLAN  |
| ANLAGE    | ELEKTROOFEN   | MARTINI       | SINAI      |
| ARMLEHNE  | ENTFERNT      | MOBILTAET     | SPEDITION  |
| AUFTAKT   | ERHOLEN       | NACHFAHRE     | STURHEIT   |
| AUTOKINO  | FRIEDE        | NERV          | TELEVISION |
| BAHNEN    | GRAFSCHAFT    | NEUGIERIG     | TIEFSEE    |
| BAHNHOF   | GRINGO        | NOTWEHR       | UNGEFAEHR  |
| BARONIN   | GUETERVERKEHR | OFFERIEREN    | VERBINDUNG |
| COBURG    | HALMA         | PARKHAUS      | VERTRAUT   |
| COUPON    | HAUTNAH       | PERSONENZUG   | VETTER     |
| DELHI     | INFRASTRUKTUR | POLYGON       | WARP       |
| DIENERIN  | KNECHT        | RAPIDE        | WERKSTATT  |
| DIESELOEL | KREATION      | RATIONAL      | ZAUBEREI   |
| EDGAR     | LIEGEN        | REAKTIVIERUNG |            |
| EHELOS    | LITER         | REGION        |            |
| EHRE      | LOGGIA        | REISEBUERO    |            |

© bramgino / Adobe Stock

© denismagilov / Adobe Stock

# HIER KÖNNTE IHRE WERBUNG STEHEN!

Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe  
eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen  
wir Ihnen gerne zur Verfügung:

**zengamedia**  
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn  
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17  
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de



## Impressum

**Herausgeber**  
Bentheimer Eisenbahn AG  
Otto-Hahn-Straße 1  
48529 Nordhorn  
Telefon: 05921 8033-0  
E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

**Redaktion**  
Vanessa Capellmann  
Frederieke Joostberends  
Nico Weusmann

**Satz, Layout & Anzeigen**  
zengamedia GmbH & Co. KG  
Lise-Meitner-Straße 1  
48529 Nordhorn  
Telefon: 05921 7137-0  
Fax: 05921 7137-17  
E-Mail: info@zengamedia.de

**Bilder**  
Bentheimer Eisenbahn AG  
AdobeStock  
Uebervideo

# WENN ICH ETWAS ZU ICH SAGEN HÄTTE

Sagen Sie es doch. Uns.  
Denn bei uns haben  
unsere Mitglieder das Sagen.



[www.grafschafter-volksbank.de](http://www.grafschafter-volksbank.de)

Bei uns:  
Mehr bestimmen.  
Mehr erfahren.  
Mehr bekommen.

Mitglied  
werden und  
profitieren.

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

Wir machen den Weg frei.

Grafschafter  
Volksbank eG



**BENTHEIMER  
EISENBAHN AG**



**BENTHEIMER  
EISENBAHN**



**BENTHEIMER  
EISENBAHN NETZ**



**REISEBÜRO  
BERNDT**



**KRAFTVERKEHR  
EMSLAND**



**GRAFSCHAFTER  
LOGISTIK ZENTRUM**



**NUTZFAHRZEUGE  
NORDHORN**



**EURO  
TERMINAL**



**GRAFSCHAFTER  
PARKRAUM MANAGEMENT**

Termine 2019

06.07.2019  
Die Grafschaft am Zug

07.07.2019  
offizielle  
Betriebsaufnahme

05. / 06. & 08.9.2019  
Messe arbeitswelten