BEEVEGT

AUSGABE NR.1 | 2020 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM



2 BE≪WEGT | Juli 2020 Inhaltsverzeichnis



03 | Grußwort J. Berends

04 | UNDING Malbuch & Kuscheltier

Verlosung

o6 | Regiopa-Express

Mit der 360°-Zugbegehung hautnah erleben

o7 | Modellliebhaber aufgepasst

H0-Modell LINT41, MB Citaro LE und Bahnhof Bad Bentheim

o8 | Kraftverkehr

Gleisanschluss im Logistikzentrum

11 | Willkommen auf unserem Blog!

Einblicke und Neuigkeiten über die Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften

12 | Berufsportraits

Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistungen, Berufskraftfahrer im Güterverkehr (m/w/d)

15 | Busfahrer gesucht

Jetzt ganz einfach bei uns bewerben

17 | Jobticket RB56

18 | Interview mit Harald Biester

21 | German Brand Award 2020

Erneut erfolgreiche Markenführung mit Projekt Regiopa

23 | Sparticket Niedersachsentarif

einfach fahren, einfach sparen

25 | Busreisen

sicher und komfortabel mit der Bentheimer Eisenbahn AG

27 | Ausflugsziel mit dem Niedersachsenticket

28 | Szenen einer Südafrikareise

Gänsehaut-Momente

34 | Wir als Arbeitgeber

Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften

37 | Bahnhof Nordhorn

Baubeginn

39 | Fietsenbussaison 2020

41 | Hinweis: Rücksicht nehmen

42 | Kinderseite

Fehlersuche

44 | Rezept

Snack für unterwegs – Getrocknete Apfelringe

45 | Sudoku

47 | Impressum

Grußwort J. Berends

BE≪WEGT | Juli 2020 3

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wie die Zeit vergeht – vor gut einem Jahr feierten wir gemeinsam die Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs in der Grafschaft Bentheim, und das mit großem Erfolg. Die prognostizierten Fahrgastzahlen sind mit rund 2.500 Fahrgästen pro Tag übertroffen und eine Pünktlichkeitsquote von 96% macht uns sehr stolz. An dieser Stelle bedanke ich mich nochmal herzlich bei allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, ohne die dieser Erfolg nie möglich gewesen wäre.

Was im Sprint anlief, wurde nach gut einem dreiviertel Jahr, aufgrund der Corona-Pandemie, fast in Stillstand versetzt. Durch die Einschränkungen im öffentlichen Leben, blieben verwaiste Bahnhöfe und fast leere Züge und Busse zurück. Auch diese Bilder gehören bald wieder der Vergangenheit an und wir freuen uns darauf, Sie wieder sicher und komfortabel durch die Grafschaft Bentheim zu bringen. Erfahren Sie im Interview, wie Harald Biester, einer unserer Triebfahrzeugführer, das erste Jahr erlebt hat.

Auch der Reisemarkt erwacht langsam wieder und unsere Mitarbeiter*innen der Reisebüro Berndt Gruppe stehen nach der "Zwangspause", bereits in den Startlöchern und warten schon sehnsüchtig darauf, Ihre individuellen Reisewünsche in die Tat umzusetzen. Lassen Sie sich von Jessica Bronner, aus dem Reiseland Reisebüro Berndt aus Steinfurt, auf eine Reise in das traumhafte Südafrika mitnehmen und freuen Sie sich auf Ihren nächsten Urlaub.

Ich freue mich außerdem, Ihnen über die Planungen und den diesjährigen Baubeginn des Nordhorner Bahnhofs zu berichten.

Ich wünsche Ihnen nun viel Spaß beim Lesen!

Ihr

Joachim Berends

Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG



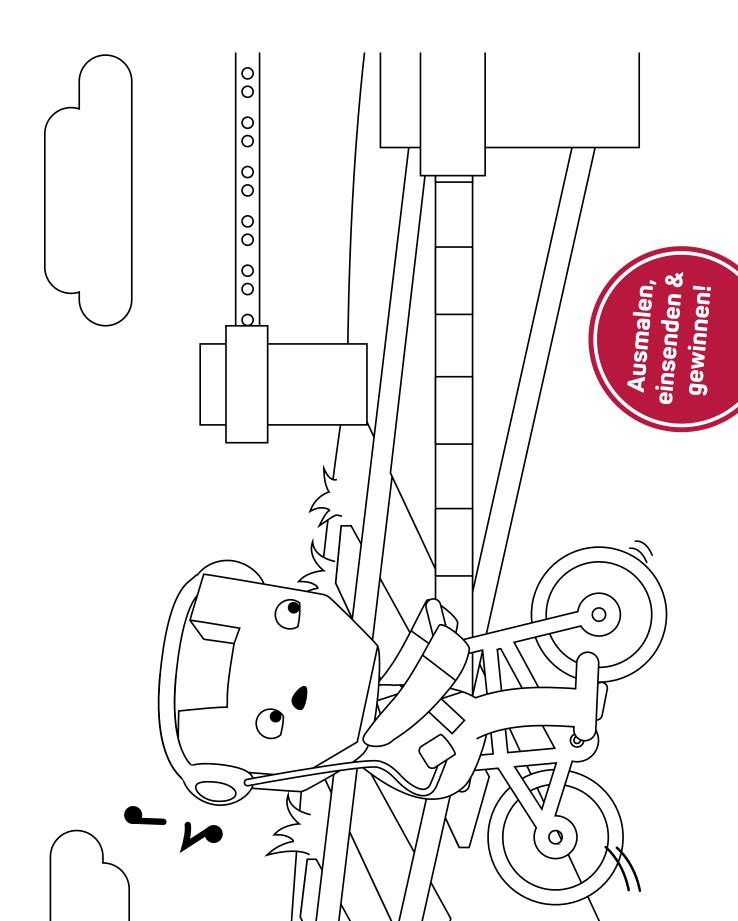
Das UNDING jetzt auch als Kuscheltier und im Malbuch!

Wenn etwas falsch läuft oder jemand etwas Falsches macht, bezeichnen wir das gerne als UNDING. Sich und andere im Alltag in Gefahr zu bringen gehört genauso dazu, wie Regeln zu missachten. Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit deinen Eltern im Auto: Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es zu eilig haben. Verhalten, wie noch eben schnell über die Gleise laufen oder fahren, obwohl sich die Schranken senken oder den Sicherheitsabstand zur Bahnsteigkante nicht einhalten, bringt dich und andere in Gefahr.

Im UNDING-Malbuch möchten wir dich darauf aufmerksam machen. Zusätzlich sind im Malbuch ein paar Rätsel zum Thema Verkehrssicherheit, die es zu lösen gibt.

Male das Bild auf der rechten Seite aus, sende es an die Marketingabteilung der Bentheimer Eisenbahn AG und wir verlosen 30 Mal je ein UNDING-Malbuch und Kuscheltier! (Otto-Hahn-Straße 1 - 48529 Nordhorn)





Den Regiopa-Express

MIT DER 360°-ZUGBEGEHUNG HAUTNAH ERLEBEN

Egal ob in der Pause in der Schule, in der Mittagspause auf der Arbeit oder abends gemütlich auf der Couch: Mit unserer interaktiven 360° Experience kann der Regiopa Express von überall und immer erkundet werden! Oft nehmen wir die Umgebung kaum wahr, dabei gibt es so viel zu entdecken. Bei der 360°-Ansicht ermöglichen wir euch die Begehung des Führerstands.

www.be-mobil.de/360-grad-zugbegehung/ Wir wünschen viel Spaß!



Modellliebhaber aufgepasst BE≪WEGT | Juli 2020

MODELLLIEBHABER AUFGEPASST

BAHNHOF BAD BENTHEIM, REGIOPA-EXPRESS UND MB CITARO LE GIBT ES JETZT ALS MODELL ZU KAUFEN

Von der Farbe bis hin zu Anzeigen, Beleuchtung und Ansagen ist alles originalgetreu. www.maerklin.de

Spur H0 - Art.Nr. 37717 |

Nahverkehrs-Dieseltriebwagen LINT 41

- Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe
 648 (LINT 41) der Bentheimer Eisenbahn AG (BE)
- Himmelblaue Grundfarbgebung
- · Ausführung mit Tiefeinstiegen
- Mit Zugziel-Anzeige "RB56 Bad Bentheim"
- Triebwagen-Betriebsnummern 648 111-0 und 648 611-9
- Aktueller Betriebszustand 2019

Highlights

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen
- Beleuchtete Zugzielanzeigen

Für alle Liebhaber aus dem Bereich Modellwelten gibt es noch weitere Neuigkeiten! Von Busch gibt es nun den Bahnhof Bad Bentheim (Bahnhof des Jahres 2019) als HO-Modell (Artikelnr. 1661). In diesem Bausatz ist der historische Hauptteil des Bahnhofes Bad Bentheim im aktuellen Bauzustand nachgestellt. Besonders reizvoll ist der Kontrast auf der Bahnsteigseite mit der gemischten Bauweise aus Mauer- und Fachwerk. Das Gebäudemodell steht auf einer Grundplatte mit Natursteinsockel. Mit Ausschneidebogen der originalen Bahnhofsschilder. Beleuchtbar mit Busch LEDs 5998. Größe Bahnhof mit Bahnsteigüberdachung: 218 x 222 mm, Höhe 150 mm; Größe Grundplatte: 234 x 238 mm, Höhe 10 mm. Das Bahnhofsmodell von Busch liegt bei 99,99 €.

www.buschmodel.info

Auch der MB Citaro LE von AWM in der 2. Generatin ist als Modell erhältlich. Das Modell ist orginalgetreu als H0 / 1:87 für 27,00 € erhältlich.

Highlights

- Kennezichen "NOH-BE 987"
- Piktogramme
- Logo Bentheimer Eisenbahn und VGB
- Zielanzeige Front: 31 Kloster Frenswegen
- Zielanzeige Seite: 31 Kl. Frenswegen über Bookholt
- Zielanezeige Heck: 31

Der MB Citaro LE ist ausschließlich bei der Bentheimer Eisenbahn AG erhältlich. (marketing@bentheimer-eisenbahn.de)





Ein Alleinstellungsmerkmal in der Region:

Gleisanschluss im Logistikzentrum der Kraftverkehr Emsland GmbH



Der Bahn gehört

die Zukunft. Diese Ansicht vertritt die Politik und investiert Milliarden von Euro in das Schienennetz. Große Hoffnungen werden dabei in den kombinierten Verkehr gesetzt. Von 18 auf 25 Prozent soll der Anteil Schienengüterverkehr am Modal Split (Verteilung des Transportaufkommens auf verschiedene Verkehrsmittel) bis 2030 steigen.

Die 25 Prozent, das ist ein hehres Ziel", sagte Joachim Berends, Vorstand der Bentheimer Eisenbahn AG. Er gibt zu bedenken, dass mit dem avisierten Kohleausstieg auch ein wichtiges Transportgut auf der Schiene wegfällt. "Aber die Verlagerung muss kommen", so Be-

KRAFTVERKER EMSLAND rends. "Jetzt sind wir gefordert, auch die finanziellen Mittel des Bundes umzusetzen und mehr Verkehr auf die Schiene zu bringen", forderte er. Berends sieht im kombinierten Verkehr auch den maßgeblichen Treiber und sogar eine Chance, Stückgut zu verlagern. "Da gibt es ja schon Systemverkehre auf der Bahn zwischen Hamburg und München", sagte Berends gegenüber der VerkehrsRundschau. "Aber im Moment ist eine Ausweitung wegen der engen Zeittaktung noch sehr schwierig", betont das Vorstandsmitglied des VDV.

Was muss bei den Speditionen passieren, dass sie ebenfalls in den Verlagerungszug einsteigen?

Die Bentheimer Eisenbahn macht es vor: Sie betreibt bereits ein eigenes KV-Terminal (KV = kombinierter Verkehr) in Coevorden. Ein weiteres soll in Bentheim-Gildehaus an der niederländischen Grenze entstehen. "Da sehen wir große Potenziale für den Hinterlandverkehr des Hafen Rotterdam", so Berends. Ich bin fest davon überzeugt, dass sich mehr Speditionen mit dem KV befassen, wenn ab nächstem Jahr beispielsweise Diesel aufgrund des CO2-Aufschlags teurer wird", sagte Berends. Allerdings gibt er zu bedenken, dass eine solche Verlagerung nicht von heute auf morgen möglich ist: "Dazu müssen die Speditionen auch entsprechende Kompetenz aufbauen, denn der Transport per KV ist anders als der per LKW."

Anders als im Personenverkehr ist der Einstieg in die Verlagerung auf die Bahn also nicht so einfach. Da stehen noch einige Hürden im Weg.





Mit dem 53 m langen Gleisanschluss verfügt man im Grafschafter Logistikzentrum an der Otto-Hahn-Straße über eine absolute Rarität im norddeutschen Raum bis hin in das Ruhrgebiet. Täglich können dort palettierte Güter, Rollen- oder Ballengüter sowie Massengüter wie z.B. Salz, Stahl, Tierfutter usw. verladen und transportiert werden. Durch kurze Kommunikationswege am Standort zwischen der Spedition und der Bentheimer Eisenbahn ist ein kurzfristiges Rangieren des Zuges jederzeit möglich. Dadurch werden alle Anschlüsse an dem europäischen Schienengüterfernverkehr in kurzen Abständen erreicht.

Ansprechpartner

Arno Boll Kraftverkehr Emsland GmbH

Tel.: 05921 8034-30

E-Mail: a.boll@kraftverkehr-emsland.de







10 BE≤WEGT | Juli 2020 Anzeige



STEFEN GmbH & Co. KG Gleisbau = Straßenbau = Kanalbau

Schmiedeweg 7 + 9 26135 Oldenburg Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99 www.hermannstefen.de



Willkommen auf unserem Blog BE≪WEGT | Juli 2020 11

WILLKOMMEN AUF UNSEREM BLOG!

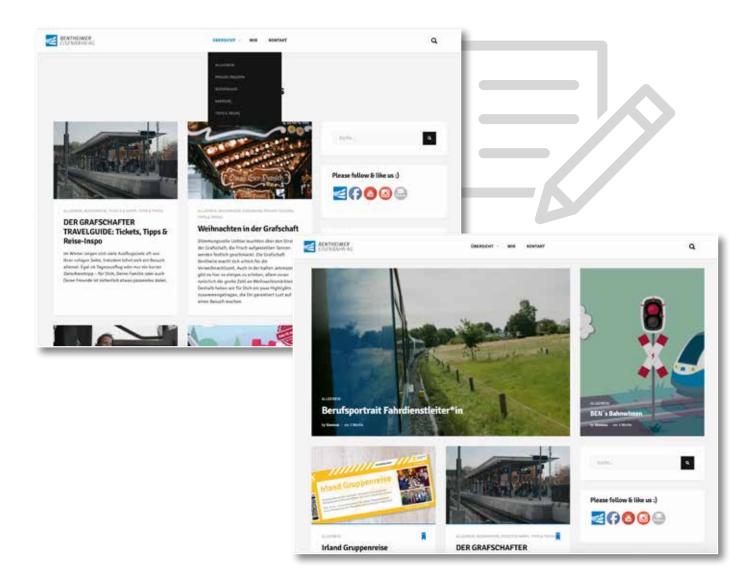
Einblicke und Neuigkeiten über die Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften.

Auf dem Bentheimer Eisenbahn-Blog bringen wir die Vielfalt des Unternehmens ein Stück näher. Neben dem Personen- und Güterverkehr auf Straße und Schiene, einer hauseigenen Werkstatt für LKW, Bus und Bahn und dem Parkraummanagement an der EUREGIO-Klinik in Nordhorn und am Bahnhof Bad Bentheim gehören noch elf Reisebüros der Reisebüro Berndt-Gruppe zum Konzern.

Neben aktuellen Informationen & Veranstaltungen finden sich interessante Reiseberichte aus fernen Ländern oder auch Einblicke in die unterschiedlichen Berufsbilder und Aktivitäten der Bentheimer Eisenbahn AG. Auch die kleinen Leser kommen mit Themen zur Busschule oder auch mit Bens Bahnwissen auf ihre Kosten. *blog.bentheimer-eisenbahn.de*

Kommentare und Themenvorschläge sind höchst willkommen!

Wir freuen uns auf euren Besuch!



12 BE ← WEGT | Juli 2020 Berufportraits



Die Spedition Kraftverkehr Emsland GmbH ist ein Tochterunternehmen der Bentheimer Eisenbahn AG. Durch die Kooperationen mit mehr als 400 Partnern kann die Kraftverkehr Emsland GmbH Dienstleistungen auch über die Grenzen hinaus anbieten. Containerimporte aus Übersee via Seefracht, Straße oder Schiene – die Kraftverkehr Emsland GmbH kümmert sich von der Organisation bis zur Anlieferung um alles. Das Unternehmen bietet eine moderne Fuhrparkflotte, LKW Teil- und Komplettladungen, Stückgut 24h, international, Express- und Kurierdienst sowie Spezialtransporte.

Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistung

Tee kommt aus Indien, Kaffee aus Brasilien und Wein kommt aus Frankreich. Was für den Verbraucher selbstverständlich ist, käme ohne detaillierte Logistik-Abläufe der Speditionskaufleute nicht zustande. Kaufleute sorgen also dafür, dass die Ware stets pünktlich und mit geringem Aufwand ihr Ziel erreicht.

Zu deinen Aufgaben als Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistungen gehört also die Ermittlung des optimalen Transportweges und der optimalen Transportart im nationalen und internationalen Güterverkehr. Des Weiteren beschäftigst du dich mit der Transportüberwachung durch moderne EDV wie Scannertechnik mit Navigation und Ortung, Kostenkalkulationen und Abrechnungen. Denn aus den Gesprächsinhalten mit den Kunden ermitteln Speditionskaufleute Preise, arbeiten Angebote aus und kümmern sich um den Versicherungsschutz während des Transportes. Sobald der Auftrag erteilt ist, werden Warenbegleit-, Fracht- und Zollpapiere erstellt. Aber auch im Fall einer Beschädigung ist das Aufnehmen der Reklamation/Schadensmeldung Aufgabe der Speditionskaufleute.

Für die dreijährige Ausbildung ist mindestens ein Realschulabschluss erforderlich. Außerdem solltest du Interesse an kaufmännischen-organisatorischen Tätigkeiten haben. Selbstständige Arbeitsweise, Flexibilität und Sorgfalt sind ebenfalls Voraussetzung. Da du täglich Kontakt zu bestehenden und neuen Kunden hast, ist ein weiterer wichtiger Punkt die Kundenorientierung. Durchsetzungsvermögen ist ebenfalls wichtig, da der Druck groß ist, dass alle Abläufe reibungslos funktionieren.

Berufskraftfahrer/-in im Güterverkehr

Berufskraftfahrer/-innen finden Beschäftigungen in Transportunternehmen des Güterverkehrs, zum Beispiel Speditionen. Speziell im Güterverkehr zählen zu deinen Aufgaben das sichere Führen von Fahrzeugen und die





Sicherung der Ladung. Zudem gehört eine umweltschonende Fahrweise, Kenntnisse nationaler und internationaler Rechtsvorschriften im Straßenverkehr und das situationsgerechte Handeln und Organisieren, wie zum Beispiel bei Unfällen, mit zu deinem Job. Vor allem beim Beladen eines LKWs ist es wichtig, die Waren auf Maße und Gewicht zu prüfen. Auch Gefahrstoffe müssen von A nach B transportiert werden. Deshalb ist es von großer Bedeutung, die besonderen Richtlinien zu kennen. Und vor Fahrtantritt eine Übernahme und Abfahrtskontrolle durchzuführen. Dabei werden zum Beispiel die Räder, der Motor und die Funktionsfähigkeit der Bremsen getestet.

Das Arbeitsumfeld eines Berufskraftfahrers/einer Berufskraftfahrerin ist in der Regel die Straße. Im Güterverkehr sind Stückgut, Sammelgut-, Tagesund Nachtfahrten möglich.

Eine Ausbildung zum Berufskraftfahrer dauert 3 Jahre. Ein Hauptschulabschluss ist für diese Ausbildung nötig.







14 BE ≪ WEGT | Juli 2020





Rufen Sie uns einfach an: **05921 8035-0**

www.vgb-mob.de

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend bis 17:00 Uhr geöffnet. Busfahrer gesucht

BE≤WEGT | Juli 2020 15

BUSFAHRER (m/w/d) gesucht!

Als Busfahrer (m/w/d) bei der Bentheimer Eisenbahn AG haben Sie einen sehr verantwortungsvollen Beruf. Sie befördern unsere Fahrgäste täglich sicher und zuverlässig im Linienverkehr durch die Grafschaft Bentheim oder Sie fahren im Reiseverkehr mit unseren modernen Reisebussen durch Europa und bringen die Fahrgäste an ihr ersehntes Urlaubsziel.

Als Busfahrer sollten Sie ein technisches Verständnis haben, verantwortungsbewusst, kontaktfreudig, umsichtig und auch aufmerksam sein. Denn der Beruf setzt eine hohe Belastbarkeit voraus. In stressigen Situationen ist es wichtig, dass Sie sich nicht aus der Ruhe bringen lassen und stets die Übersicht behalten. Für den Kundenkontakt sind gute Ausdrucks- und Umgangsformen wichtig. Die Sicherheit der Fahrgäste und die der Passanten sowie anderer Verkehrsteilnehmer hat immer oberste Priorität, darum ist es wichtig, dass Sie eine dauerhafte Konzentrations- und Reaktionsfähigkeit besitzen und sich Aufmerksam im Straßenverkehr bewegen.

Als Verkehrsunternehmen sind wir fortlaufend auf der Suche nach neuen Busfahrerkollegen (m/w/d), wie es auch auf unserem Bus zu sehen ist. Ein Dankeschön geht an PS Werbung Lemke für die Beklebung!

Ihre Chance als Umsteiger – Sie besitzen keinen Busführerschein, haben aber großes Interesse daran als Busfahrer durchzustarten? Wir beraten Sie gern zu Ihren Möglichkeiten einen Busführerschein zu machen.





JETZT GANZ EINFACH BEI UNS BEWERBEN:

Bentheimer Eisenbahn AG Tel. 05921 8033-0 info@bentheimer-eisenbahn.de

.





GRAFSCHAFTER FACHMESSEN 2020/2021

Orbeitswelten Messe für Ausbildung und Beruf

arbeitswelten-grafschaft.de

September

 M
 D
 F
 S
 S

 1
 2
 3
 4
 5
 6

 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13

 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20

 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27

 28
 29
 30
 4
 25
 26
 27

lebensträume

messe für bauen, wohnen und leben

lebenstraeume-grafschaft.de

November

M	D	M	D	F	S	S		
2	3	4	5	6	7	8		
9	10	11	12	13	14	15		
16	17	18	19	20	21	22		
23	24	25	26	27	28	29		
30								

20. EMLICHHEIMER

BAU-, WOHN- & IMMOBILIENMESSE

baumesse-emlichheim.de

Februar

М	D	M	D	F	s	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

BALANCE Gesundheitsmesse

messe-balance.de

März

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

grafschafter-messen.de

Jobticket RB56

BE≪WEGT | Juli 2020 17

DAS JOBTICKET | RB56

Sie wollen Ihren Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen etwas Gutes tun und gleichzeitig das Klima schützen? Dann nutzen Sie die Vorteile des Jobtickets!

Seit dem 1. Januar 2019 ist das Jobticket von der Steuer befreit. Leisten Sie Ihren Anteil zum Klimaschutz und unterstützen Sie gleichzeitig Ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, indem Sie Ihnen den Weg zur Arbeit erleichtern und helfen, Kosten zu sparen. Die private Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel mit dem erworbenen Jobticket ist abends und am Wochenende ebenfalls erlaubt und steuerfrei.

arbeiter und Mitarbeiterinnen erhalten auf der Gehaltsabrechnung eine Buchung des bezuschussten Betrages, dieser ist steuerfrei. *

Vorteile für Ihre Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen

- Flexibel unterwegs zur Arbeit, am Wochenende und in der Freizeit
- Verringert den Parkraumbedarf in Ihrem Betrieb

* Das Jobticket mindert die in der Steuererklärung geltend

- Erhöhung der Mitarbeiterzufriedenheit- und bindung
- Trägt zum Klimaschutz bei



EUROPA FEST IM BLICK – Projekt Regiopa wird weitergeführt

Harald Biester ist seit der ersten Stunde Triebfahrzeugführer für den Schienenpersonennahverkehr bei der Bentheimer Eisenbahn AG.

Im Interview lässt er sein erstes Jahr Revue passieren und gibt Einblicke in seinen beruflichen Alltag.

1. Harald, warum hast du dich dazu entschieden Triebfahrzeugführer bei der Bentheimer Eisenbahn AG zu werden?

Jede Menge glücklicher Zufälle. Da ich nach über 20 Jahre Montage- bzw. Kundendienstarbeit im Brandschutz im gesamten Bundesgebiet gearbeitet habe, war die Zeit reif für eine Veränderung. Meine vier Kinder waren mittlerweile auch erwachsen und aus dem Haus. Daher habe ich den Entschluss gefasst, mich auf einer Jobbörse in Lingen über neue Herausforderungen zu informieren. Im letzten Gang der Messe sprach mich jemand von einer Ausbildungsfirma an, ob ich nicht Triebfahrzeugführer werden möchte. Wir unterhielten uns angeregt über Jobchancen und die Ausbildung zum Triebfahrzeugführer und damit war mein Interesse geweckt.

So wie der Zufall manchmal will, war 14 Tage später eine Annonce der Bentheimer Eisenbahn in den GN, Ausbildung zum Triebfahrzeugführer, woraufhin ich mich bewarb.

2. Wie ist dir dein erster Arbeitstag in Erinnerung geblieben? War an diesem Tag für dich etwas ganz besonders?

Ich erinnere mich sehr genau. Nach einer wirklich sehr guten praktischen Ausbildung bei der Nordwestbahn, auf den Strecken zwischen Osnabrück – Bremen und auch Osnabrück – Wilhelmshaven und der vorangegangenen theoretischen Ausbildung, kam nun der Startschuss zum Schienenpersonennahverkehr in der Grafschaft. Da ich jetzt auch noch in der glücklichen Lage war, den ersten offiziellen Zug von Nordhorn nach Neuenhaus zu fahren, war dies natürlich ein großer und historischer Tag für mich, der unvergessen und auch besonders bleibt.

3. Was macht dir an deinem Beruf am meisten Spaß?

Der durchaus freundliche und positive Umgang mit den Kollegen und Kunden bereitet mir viel Spaß. Ich liebe es, die Grafschaft in den unterschiedlichen Jahreszeiten zu sehen: die stark wechselnde Natur und die Sonnenaufgänge sowie Sonnenuntergänge während der Arbeit gefallen mir sehr.

4. Was sind die größten Veränderungen gegenüber deinem alten Job?

Eigentlich gibt es keinen Vergleich. Nach über 20 Jahren endlich wieder in der Grafschaft bei der Bentheimer Eisenbahn zu arbeiten, wieder jeden Tag zuhause zu sein, bei der Familie, Freunden und Nachbarn ist für mich das Beste.

5. Der 9. Juli war ein historischer Tag – nach über 40 Jahren ist der Schienenpersonennahverkehr in der Grafschaft Bentheim wiederaufgenommen worden. Wie hast du diesen Tag erlebt?

Wie vorher schon beschrieben war es ein sehr aufregender, historischer und auch unglaublich schöner Tag. Es war sehr beeindruckend mitzuerleben, dass das Kamerateam vom NDR, Leute aus Politik und Wirtschaft,

Interview mit Harald Biester

BE≪WEGT | Juli 2020 19

Familie und Freunde auf den ankommenden Zug in Neuenhaus warteten. Für mich war es ein Tag voller Emotionen, der mir noch lange in Erinnerung bleiben wird.

6. Nach der erfolgreichen Betriebsaufnahme und den stetig steigenden Fahrgastzahlen hat die Corona-Krise vor allem Auswirkungen auf das öffentliche Leben und somit auch auf den öffentlichen Personennahverkehr. Wie erlebst du diese Zeit?

Es war anfangs irgendwie nicht real. So kurzfristig von Sprint in eine Vollbremsung. In den Monaten davor schaute man mittlerweile in bekannte und auch viele zufriedene Gesichter. Beim Wechsel vom einen in den anderen Führerstand und auch an den Bahnhöfen hielt man mittlerweile einige Small-talks. Es machte einfach Spaß mit anzusehen, dass aus der Vision, den Schienenpersonennahverkehr in der Grafschaft Bentheim wieder aufleben zu lassen, ein Erfolg wurde.

Mit Corona zogen auf einmal verwaiste Bahnhöfe und Haltepunkte ein.

Mittlerweile füllen sich die Haltestellen wieder mit Menschen und die Normalität kehrt bereits ein Stück zurück. Noch erschallen die Durchsagen von Johann Thien zur Maskenpflicht mit dem legendären Schlusssatz: [...] "und bleiben Sie gesund", in der Hoffnung, dass auch dieses bald der Vergangenheit angehört.

7. Harald, was ist dein persönliches Fazit nach dem ersten Jahr als Triebfahrzeugführer?

Es war eine meiner besten Entscheidungen, sich bei der Bentheimer Eisenbahn zu bewerben.

Ich habe hier fast nur mit freundlichen Menschen zu tun und das lässt mich meinen Job mit sehr viel Zufriedenheit ausüben.

Mein Resümee ist Zusammenhalten, auch in schwierigen Zeiten positiv denken, sich freundlich behandeln, denn dann bleiben wir unschlagbar.



20 BE≪WEGT | Juli 2020 Anzeige













German Brand Award 2020 BE≪WEGT | Juli 2020 21

Bentheimer Eisenbahn AG erneut für erfolgreiche Markenführung mit Projekt Regiopa mit German Brand Award 2020 ausgezeichnet

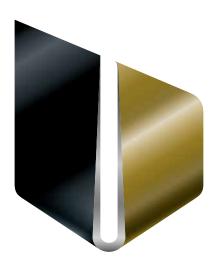
Die Bentheimer Eisenbahn AG ist beim German Brand Award 2020 in der Kategorie "Excellent Brands – Logistics & Infrastructure" mit einem German Brand Award "Winner" ausgezeichnet. "Wir sind angetreten, weil wir mit Projekt Regiopa die Grafschaft bewegen und auch weiter in Richtung Niederlande bewegen werden. Es ist zudem die richtige Antwort auf das veränderte Mobilitätsverhalten der Menschen. Der German Brand Award bestätigt uns darin, für unser Reaktivierungsprojekt die richtige Marken- und Kommunikationsstrategie gewählt zu haben", erklärt Bentheimer Eisenbahn Vorstand Joachim Berends.

Am Donnerstag, 18. Juni 2020 ist die Bentheimer Eisenbahn erneut mit dem German Brand Award 2020 in der Kategorie "Logistics & Infrastructure" ausgezeichnet worden.

Der German Brand Award wird vom Rat für Formgebung, einem der weltweit führenden Kompetenzzentren für Kommunikation und Wissenstransfer im Bereich Design, Marke und Innovation, initiiert. Der Rat wurde bereits 1953 auf Initiative des Deutschen Bundestages gegründet, um die Designkompetenz der deutschen Wirtschaft zu stärken. Die Auszeichnung für erfolgreiche Markenführung in Deutschland wird von einer unabhängigen Jury aus Unternehmen, Wissenschaft, Beratung, Dienstleistung und Agenturen vergeben.

Mit dem Leitspruch von Projekt Regiopa "Grafschaft in Bewegung. Europa im Blick" verdeutlicht die Bentheimer Eisenbahn, dass sie die Grafschaft bewegt, auch über die Grenzen hinaus. Die Vorbereitungen für die Weiterführung der Strecke von Neuenhaus über Emlichheim nach Coevorden laufen bereits auf Hochtouren. Die Bentheimer Eisenbahn steht rund fünf Millionen Fahrgästen als zuverlässiger Dienstleiter im öffentlichen Personennahverkehr in der Grafschaft Bentheim zur Verfügung.

"Wir haben uns das Vertrauen der Bevölkerung erarbeitet und verstehen die Auszeichnung mit dem German Brand Award als Ansporn, den eingeschlagenen Weg konsequent weiterzuverfolgen", so Berends.



german brand award 20 winner **22 BE***≪WEGT* | Juli 2020 Anzeige







Sparticket Niedersachsentarif BE≪WEGT | Juli 2020 23

EINFACH FAHREN, EINFACH SPAREN – MIT DEM SPAR-TICKET

Einfach fahren, einfach sparen – mit dem Spar-Ticket

Umweltbewusst den Zug auch für kurze Strecken nutzen: Ab 14.06.2020 sind mit dem Spar-Ticket für 6 € pro Fahrt Ziele bis 50 km erreichbar. Zum Beispiel von Bad Bentheim nach Hengelo. Das neue Angebot ist als günstige Alternative entwickelt worden, um auch bei geringen Entfernungen auf die Nahverkehrszüge umzusteigen und das Auto stehen zu lassen.

Das Spar-Ticket gilt montags bis freitags von 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des Folgetages und ab 0:00 Uhr am Wo-

chenende, an Feiertagen und in den niedersächsischen Sommerferien vom 16.07. bis 26.08.2020. Die kostenlose Weiterfahrt vor Ort mit Bussen, Straßen- und U-Bahnen am Start- und Zielort ist im Ticket inbegriffen. Kinder unter 6 Jahre und bis zu drei Kinder bis 14 Jahre sind ebenfalls kostenlos dabei.

Mit dem FahrPlaner: Reiseverbindung ermitteln und Ticket buchen

Auf der Website www.niedersachsentarif.de steht eine interaktive Karte zur Verfügung, mit der man sich für jeden Bahnhof die Ziele anzeigen lassen kann, die mit dem Spar-Ticket erreichbar sind.

Ob für Ihre Fahrt das Spar-Ticket die passende Fahrkarte ist, ermitteln Sie mit dem *FahrPlaner* auf der Website, buchen hier Ihr Online-Ticket und drucken dieses aus. Noch einfacher geht's mit der kostenlosen *FahrPlaner-App*. Damit ist das Handy-Ticket gleich zur Hand. Die Stornierung und Umbuchung von Spar-Tickets sind ausgeschlossen.

Mit der Einführung am 14.06.2020 ist das Spar-Ticket auch bei vielen Eisenbahnunternehmen erhältlich. Die Fahrkarten können an Verkaufsstellen an den Bahnhöfen im LCC Reisebüro Berndt Bad Bentheim, im Reiseland Reisebüro Berndt Neuenhaus und bei der VGB in Nordhorn erworben werden. Das Spar-Ticket ist an allen Fahrkartenautomaten im Geltungsbereich des Niedersachsentarifs erhältlich.

Mehr unter www.niedersachsentarif.de



24 BE ≪ WEGT | Juli 2020 Anzeige



Bentheimer Eisenbahn AG

Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn Telefon: 05921-8033-0 · Fax: 05921-8033-55 Mail: zbh@bentheimer-eisenbahn.de



Busreisen BE≪WEGT | Juli 2020 25

unterwegs mit der Bentheimer Eisenbahn -Busreisen sicher und Komfortabel

Aufgrund der Corona-Pandemie war das Reisen lange Zeit nicht möglich und wenn nur eingeschränkt. Doch mit der Aufhebung der Reisebeschränkungen zum 15. Juni 2020 steht dem Urlaub nichts mehr im Weg. Wir sind Ihr zuverlässiger Partner, wenn es um Busreisen geht. Mit unseren komfortablen und sicheren Reisebussen ist auch das Reisen in größeren Gruppen möglich. Wir freuen uns darauf, Sie an ihr Urlaubsziel zu bringen – sicher und bequem. Ihre Sicherheit hat für uns immer oberste Priorität.

Aufgrund der aktuellen Situation gelten auch bei uns verstärkte Hygienevorschriften. Wir bitten Sie sich vor dem Betreten des Busses die Hände zu waschen oder zu desinfizieren und die notwendigen Abstände bei Ein- und Ausstieg einzuhalten. Zudem gilt während der gesamten Fahrt im Bus die Tragepflicht eines selbst mitgebrachten Mund-Nasen-Schutzes. Bitte behalten Sie Ihren persönlich zugewiesenen Sitzplatz über die gesamte Reisedauer, das Einnehmen eines anderen Sitzplatzes ist während der Reise aus hygienischen Gründen nicht gestattet.

Auch die Bord-Toilette muss leider, aus hygienischen Gründen, geschlossen bleiben, es werden natürlich aus-

reichend Pausen eingelegt, die dann gleichzeitig zum Durchlüften der Busse genutzt werden. Aber auch ohne Durchlüften werden Sie in unseren Bussen regelmäßig mit frischer Luft versorgt, denn die Busse verfügen über modernste Klimaanlagen mit leistungsstarken Filtern und direkter Frischluftzufuhr, so wird die Luft regelmäßig und komplett ausgetauscht.

Natürlich können Sie während der Reise weiterhin Getränke erhalten. Diese werden jedoch nur noch mit Einweghandschuhen und Mund-Nasen-Schutz direkt vom Fahrer an Sie ausgegeben. Auch Ihr Gepäck wird ausschließlich vom Fahrer in den Gepäckraum ver- und entladen.

Nach jeder Fahrt wird bei den Bussen eine umfassende Endreinigung durchgeführt.

Bitte nehmen Sie Rücksicht auf andere Fahrgäste und halten Sie die entsprechenden Abstands- und Hygieneregeln ein, damit tragen Sie Ihren Teil zur Eindämmung des Virus bei.

Wir wünschen eine gute Reise!





Mit dem Niedersachsen-Ticket.

410.24 (18.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14) (19.14)

Reisen Sie einen Tag lang günstig und klimafreundlich in allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs – an die Nordsee oder zu jedem anderen Ziel in Niedersachsen, Bremen und Hamburg. **Planen Sie Ihren Ausflug jetzt ganz einfach mit dem FahrPlaner.**



Machen Sie mehr aus dem Ferientag: In den Sommerferien in Niedersachsen und Bremen können Sie schon früher unterwegs sein. Denn vom 16.7. bis 26.8.2020 gilt das **Niedersachsen-Ticket** auch Montag bis Freitag **vor 9 Uhr!**

Mehr erfahren auf www.niedersachsenticket.de













Ein Torg om Meer

MIT DEM NIEDERSACHSEN-TICKET UNTERWEGS

Gerade jetzt im Sommer locken spannende Ziele für einen Ausflug in die Natur!

Und für Tagestouren mit der Familie gibt es das günstige Niedersachsen-Ticket, das in allen Nahverkehrszügen, Bussen, Straßen- und U-Bahnen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg gilt. Die erste Person zahlt 23 Euro, jeweils 5 Euro fallen für die Mitfahrer an. Bis zu fünf Reisende können mit einem Ticket unterwegs sein. Kinder unter 6 Jahre und drei weitere bis 14 Jahre sind zusätzlich und kostenfrei dabei.

Tipp: Fahren Sie nach Ostfriesland und entdecken Sie die Landschaft zwischen Ems und Dollart! Genießen Sie die Sonne und eine steife Brise beim Spaziergang auf dem Deich. Den grenzenlosen Blick auf das Weltnaturerbe Wattenmeer gibt's obendrein. Der Museumshafen in Leer bietet maritimes Flair, die Kinder sind von den Heulern in der Seehundstation Norddeich begeistert. Und bei einer solchen Tour gehört das Fischbrötchen auf die Hand unbedingt dazu.

Reiseplanung ganz einfach:

Im FahrPlaner geben Sie Ihre gewünschte Route mit dem Start von zuhause bis zum Ziel ein. Diese Informationsplattform ist im Web aufrufbar und als kostenlose App erhältlich. Im Fahrplan sehen Sie, wann die Züge und Busse fahren und ob das Niedersachsen-Ticket für die gesamte Reise gültig ist. Handy- oder Online-Tickets können hier gleich gebucht werden.

Mehr Infos unter www.niedersachsenticket.de



Jänsehant-Nomente: SZENEN EINER SÜDAFRIKA REISE

Im Rahmen einer Kleingruppenreise mit Chamäleon Reisen erkundeten mein Mann und ich, Jessica Bronner, Reiseverkehrskauffrau aus dem Reiseland Reisebüro Berndt in Steinfurt, letztes Jahr im März das südliche Südafrika mit der Garden Route. Südafrika! Denken Sie da auch sofort an spannende Tierbeobachtungen, Kapstadt mit dem Tafelberg, atemberaubende Landschaften, köstliche Weine? Wir durften einen Teil dieses faszinierenden Landes entdecken und ein paar ausgesuchte Momente möchte ich mit Ihnen teilen.

Beginnen möchte ich mit einem Tipp, wie Sie Ihre ersten Stunden auf südafrikanischem Boden stressfreier gestalten können als wir es unfreiwillig taten.

Das ist doch nicht gerade passiert, oder? Dieser Moment, in dem einem klar wird: wir wurden gerade ein bisschen veräppelt. Aber von vorne. Was war geschehen?

Sind Sie schon einmal am Flughafen Johannesburg umgestiegen? Nein? Ich bisher auch nicht. 2010 war dies mein Zielflughafen gewesen und ich erinnerte mich an Miriam Makebas Pata Pata Song, der die Reisenden in der Ankunftshalle so passend willkommen hieß. Dieses Mal sollten wir jedoch umsteigen. Die Einreisestempel hatten wir nach längerem Warten endlich erhalten. Mit der Bordkarte in der Hand und unserem Gepäck für den nächsten Flug im Schlepptau marschierten wir somit nun zielstrebig in Richtung des "Baggage Transfer"-Schalters für die Anschlussflüge. Dank der detaillierten Reiseunterlagen wussten wir: Theoretisch geben Reisende mit Bordkarten genau dort einfach die Koffer wieder ab und spazieren entspannt zum entsprechenden Gate... wie gesagt, theoretisch. Praktisch wurden wir kurz vor dem Ziel – dem erwähnten Schalter - von einem Herrn in Uniform angesprochen. Wann denn unser Anschlussflug ginge? Ein Vorzeigen unserer Bordkarte löste in ihm großes Entsetzen aus. Was?! Da müssten wir jetzt aber ganz schnell die Beine in die Hand nehmen und uns sputen! Bevor wir die Situation überdenken konnten, beorderte er schon zwei Kofferträger aus der Ankunftshalle herbei, die sich unseres Gepäcks bemächtigten und losrannten. Wir verließen den Transitbereich eiligen Schrittes und entfernten uns von dem doch so nah geglaubten Schalter. Den Eindruck der Dringlichkeit verstärkten unsere Kofferträger, indem sie rasant zu den regulären Check-In Schaltern im ersten Stock liefen und dort wartende Passagiere Platz machen mussten, um uns Vortritt zu gewähren. Als die Koffer eingecheckt waren, zeigten uns unsere Guides die Richtung zur Handgepäckkontrolle und hielten die Hände auf. Da ich noch kein Geld getauscht hatte, wechselte ein sehr großzügiges Trinkgeld den Besitzer. So einen Einsatz konnte ich ja aber auch mal honorieren... Augenblicklich waren unsere Helfer verschwunden. Wir standen, mit erhöhtem Puls und leicht schwitzend, in der Schlange für die Handgepäckkontrolle. Keine Minute später entdeckten wir ein weiteres Pärchen im Laufschritt auf uns zutraben. Sie ahnen es? The same procedure. Nach einem Blick auf die Uhr stellten wir fest, dass die gesamte Ehrenrunde überflüssig gewesen war! Bleibt zu hoffen, dass das Trinkgeld einer möglichst großen Familie eine Hilfe war. Pünktlich kamen wir am langersehnten Ziel, unserem Gate, an. Andere umsteigende Reisende hatten dem Uniformierten offensichtlich ausweichen können und entspannt auf den nächsten Flug gewartet.

Fazit: Wenn Sie in Johannesburg umsteigen und im Besitz einer Bordkarte für den Weiterflug sind, lassen Sie sich nicht vom Weg abbringen. Es sei denn, Sie möchten Ihren Kreislauf nach dem Langstreckenflug in Schwung bringen. Sie haben keine Bordkarte? Dann haben wir den Weg zu den "Domestic Flights" Schaltern für Sie schon einmal getestet. Halten Sie für die eifrigen Kofferträger

Szenen einer Südafrikareise

BE≪WEGT | Juli 2020 29

ein kleines Trinkgeld bereit.

Schöner Nebeneffekt: Nach der Landung in Kapstadt trafen wir unseren Reiseleiter und warteten noch kurz auf ein fehlendes Ehepaar unserer Gruppe. Es erschienen doch tatsächlich unsere sportlichen Mitstreiter! Unser gemeinsames Erlebnis sorgte ein paar Abende später in der Lagerfeuerrunde für einiges Gelächter.

MENSCHLICHE BEGEGNUNGEN

Dass der Blick vom Tafelberg umwerfend und in Worten kaum zu beschreiben ist, ist keine Frage. Sicherlich einer der vielen Gänsehaut-Momente dieser Reise. Auch die wunderschöne Kap Halbinsel mit den putzigen Pinguinen am Boulders Beach, die Kunst-Galerien von Franschhoek, die köstlichen Weinproben bei Stellenbosch oder das Rendezvous mit den Straußen sind Erinnerungen, die ich nicht missen möchte. Die typischen Postkartenmotive sind aber nicht alles auf einer Reise. Die Menschen. die Geschichte des Landes und die daraus noch immer resultierenden aktuellen Herausforderungen für Politik und Gesellschaft gehören für mich genauso zu den wichtigen Aspekten, wenn ich ein Land näher kennenlernen möchte. Zusätzlich zur Reiseliteratur haben uns unser sehr engagierter Reiseleiter und unser zuverlässiger Fahrer persönliche Einblicke in die Situation ihres Südafrikas ermöglicht. Diese Perspektiven einnehmen zu dürfen ist meiner Meinung nach ein großer Vorteil von Gruppenreisen. Zudem kommt bei Chamäleon hinzu,

dass auf der Reise örtliche Förderprojekte besucht werden, die die Stiftung des Veranstalters langfristig unterstützt. Hier ist Nachhaltigkeit keine leere Worthülse. Sie werden erstaunt sein. welche künstlerischen Souvenirs zum Beispiel aus gebrauchten Tee-Beuteln hergestellt werden. Und Sie werden vermutlich nicht nur einmal schlucken müssen. wenn Sie durch das Township Oolweni geführt werden und Sie die Behausungen der Kinder sehen, die fröhlich um Sie her-



umspringen. Eine kleine Vorschule mit angeschlossenem Kindergarten wird dort von Chamäleon unterstützt.

"Bildung ist die mächtigste Waffe, um die Welt zu verändern." (Nelson Mandela)

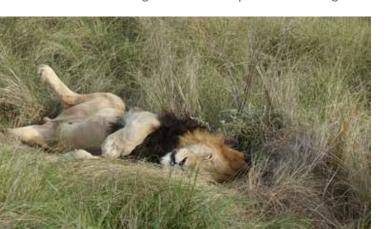


Besonders berührt hat mich somit auch der Besuch im District Six Museum. Der District Six war ein kulturell bunt gemischtes Viertel Kapstadts, in dem Menschen unterschiedlicher Hautfarbe, Religion und sozialer Schicht friedlich zusammenlebten. Dieses zentrale Stadtviertel wurde im Zuge der Apartheitspolitik zerstört, da es für "Weiße" bebaut werden sollte. Die ursprünglichen Bewohner wurden in die kargen Außenbezirke zwangsumgesiedelt. Wenn Sie in naher Zukunft in Kapstadt sein sollten, suchen Sie, wenn möglich, dieses Museum auf. Vielleicht haben Sie Glück und Joe, ein Zeitzeuge, führt Sie durch die Ausstellung und erzählt Ihnen, wie er den Verlust seines Zuhauses erlebt hat.

TIERISCHE BEGEGNUNGEN

In der Halbwüste der Kleinen Karoo stellten wir unsere Wecker freiwillig auf 4:45 Uhr. Wir wollten sie live sehen: die Erdmännchen. In aller Herrgottsfrühe machten wir uns auf den Weg zu unserer Safari der anderen Art. Zunächst fuhren wir ein wenig über das weitläufige Farmgelände in unserem offenen, luftigen und somit frischen Geländewagen...brrrr... Es war zu kalt, erfuhren wir... ach?! Die Erdmännchen würden sich erst zeigen, wenn es ein wenig wärmer würde. Letztlich positionierte unsere Rangerin den Wagen an dem "Wohn-'Hügel der kleinen Tiere. Würden Sie aus einem der Ausgänge kommen, die wir einsehen konnten? Oder warteten wir vergeblich? Wir harrten aus und lauschten der Natur. Eine afrikanische Taube sang ihr Lied. Unsere Rangerin verriet uns, was der Vogel uns mitteilen wollte. Der Ruf dieser Taube klingt erstaunlicherweise wie der Ausspruch: Work harder, work harder, work harder. Oder aber auch wie: Drink Lager, Drink Lager! Die zweite Variante ergab für uns Urlauber natürlich aktuell mehr Sinn. Nach weiteren 20 Minuten, die Sonne hatte Zeit gehabt den Boden zu erwärmen, war es plötzlich soweit: Der Späher zeigte sich. Er kontrollierte, ob die Luft rein war und der Rest der Familie sich hervorwagen konnte. Glücklicherweise waren wir leise genug und der mutige "Erdmann" gab grünes Licht. Nach und nach präsentierten sich uns die Familienmitglieder, um sich zu sonnen und wir genossen gemeinsam die wärmenden Sonnenstrahlen.

Wir haben natürlich nicht nur kleine Tiere beobachtet. Das Highlight zum Ende der Reise war der Aufenthalt in einem malariafreien, privaten Game Reserve, in dem uns das Brüllen einer Löwin wieder einmal die Haare zu Berge stehen und die Flatulenz eines Nashorns direkt neben unserem Fahrzeug die Nase rümpfen ließ. Das größte





Herzklopfen ergab sich jedoch in der Dunkelheit... Stellen Sie sich vor, dass Sie in gemütlicher Runde am Feuer sitzen. Das gekühlte Lager in der Hand, das köstliche Braai Essen verdauend als plötzlich einer Ihrer Mitreisenden Sie aus dem Dunkel heraus leise herbeiruft: "Psssst, hey, kommt mal mit!"

Wir folgten ihm neugierig in Richtung der Bäume zum Zaun unserer Lodge. Ja und nun? Leise rückten wir näher. Meine Augen mussten sich erst an die Dunkelheit gewöhnen. Doch dann zeichnete sich

langsam, aber sicher ein wirklich riesiger schwarzer Schatten in nicht einmal 4 Metern Entfernung vor mir ab. Und dann noch einer! Gleich drei Elefanten grasten dort im fahlen Mondlicht hinter diesem plötzlich so zerbrechlich und zart wirkenden Elektro-Zäunchen. Vom GelänSzenen einer Südafrikareise BE≪WEGT | Juli 2020 31

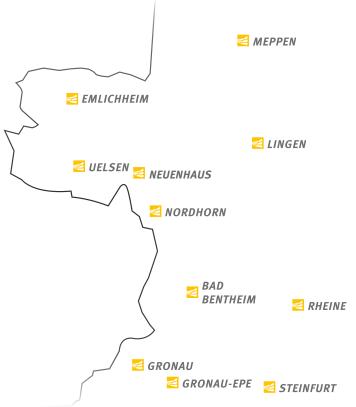


dewagen aus sahen die doch gar nicht so groß aus! Aber aus meiner gehockten Position unter dem Busch kauernd: Das war eine ganz andere Dimension. Da wir keine ausgefeilten Anpirsch-Techniken beherrschten, wurden diejenigen, die sich einen Schritt weiter aus der Deckung hervorwagten natürlich sofort entdeckt. Ein Schnauben und Ohrenwedeln kombiniert mit einem Schritt in unsere Richtung reichte völlig aus, um alle zurück unter die Büsche zu scheuchen. Wir beobachteten unsere Besucher ehrfürchtig bis sie sich langsam zurückzogen. Wunderschön. Unbezahlbare Erinnerungen.



32 BE≪WEGT | Juli 2020 Anzeige





Reisebüro Berndt

Wir hören was Sie wünschen und buchen was Sie begeistert

70 Mitarbeiter an 11 Standorten sind Ihr verlässlicher Partner, wenn es um Ihren Traumurlaub geht. Persönlich und individuell gehen wir auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse ein, damit die schönste Zeit des Jahres unvergesslich wird.



Szenen einer Südafrikareise

BE≪WEGT | Juli 2020 33



Dies war meine zweite und ganz sicher nicht meine letzte Reise in diese andere Welt am südlichen Ende des afrikanischen Kontinents. Wenn Sie nun auch Lust auf dieses Land, seine Menschen, Flora und Fauna bekommen haben, wissen Sie ja, wo Sie unsere Reisebüros finden. Wir buchen für Sie die passende Tour, egal ob in der Gruppe oder auf eigene Faust im Mietwagen. Und den Tipp, wo Sie unterwegs eines der besten Steaks der Region genießen können, erhalten Sie dank unseres umfassenden Service natürlich noch mit auf Ihre persönliche Entdeckungsreise.

Reiseland Reisebüro Berndt

Jessica Bronner Tel.: 02551 82981 E-Mail: steinfurt@stehning.de Markt 10 48565 Steinfurt









Bentheimer Eisenbahn AG und Tochterunternehmen als Arbeitgeber

Wer wir sind

Seit über 120 Jahren stehen wir bereits in der Grafschaft Bentheim und über die Grenzen hinaus als Spezialist für sichere und verlässliche Verkehrsdienstleistungen aller Art sowie für das intelligente Vernetzen von Schiene, Straße und Wasserweg. Unter dem gemeinsamen Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute sechs Tochtergesellschaften, die umfangreiche und eng verzahnte Lösungen anbieten. Die Geschäftsbereiche erstrecken sich mittlerweile auf die Gebiete der Personenbeförderung (Bus & Bahn), des Schienengüterverkehrs, der Eisenbahninfrastruktur, der Werkstatt für den Nutzfahrzeug- und Eisenbahnbetrieb, des Containerumschlags, der Spedition & Logistik, des Parkraummanagements sowie dem Reisemarkt.

Vision & Werte

Die Zufriedenheit des Kunden, in allen Bereichen, hat für uns höchste Priorität. Mit inzwischen rund 400 Mitarbeitern*innen erbringen wir täglich auf unsere Kunden individuell zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Die herausragende Erfolge sind nur durch herausragenden Mitarbeiter möglich. Wir wissen, dass unsere wertvollste Ressource unser Team aus Fachexperten ist. Wir leben einen offenen und fördernden Umgang untereinander und haben den Mut, neue Wege zu gehen aber auch Bewährtes zu erhalten.

Als Arbeitgeber

Weiterentwicklung, Förderung und die Verwirklichung unserer Mitarbeiter*innen haben bei uns Priorität. Regelmäßige Schulungen und der Besuch von Lehrgängen oder Seminaren bilden die Basis für den fachlichen Erfolg des Teams und gleichzeitig auch den Erfolg unserer Kunden.

Wir fördern die Gesundheit unserer Mitarbeiter*innen. Aus diesem Grund sind wir Mitglied bei qualitrain, einem Firmenfitnessprogramm mit bundesweitem Netzwerk aus tausenden Sport-, Fitness- und Wellnesseinrichtungen.



Wir als Arbeitgeber BE≪WEGT | Juli 2020 35

















BENTHEIMER EISENBAHN NETZ



Durch die Partnerschaft mit Flixbus stehen allen Mitarbeitern*innen bis zu 12 Freifahrten (auf allen Linien in Deutschland) pro Jahr zu. Familienangehörige erhalten einen Rabatt von 50% auf die Fahrkarte. Aktuell bedient die Bentheimer Eisenbahn AG zwei Flixbuslinien. Eine Strecke beginnt in Groningen (NL) und führt über die Grafschaft Bentheim mit Haltestellen in Emlichheim, Neuenhaus, Nordhorn und Bad Bentheim über das Münsterland durch Nordrhein-Westfalen bis zum Flughafen Stuttgart. Die zweite Strecke führt über Münster nach Karlsruhe und zurück.

Die Bentheimer Eisenbahn bietet außerdem ein Jobticket für Bus & Bahn an. Das Ticket gilt für alle Buslinien der Bentheimer Eisenbahn AG sowie für die Bahnstrecke Neuenhaus – Bad Bentheim. Das Jobticket bezieht sich nicht nur auf Fahrten zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, sondern kann auch für private Fahrten in der Freizeit jederzeit genutzt werden.

Zudem erhalten alle Mitarbeiter*innen die Karten für das auf dem Firmengelände jährlich stattfindenden Grafschaft Open Air vergünstigt.

Auch bei Buchungen in einem der elf Reisebüro BerndtFilialen erhalten unsere Mitarbeiter einen kleinen Rabatt.

Informationen über den gesamten Konzern unter
www.bentheimer-eisenbahn.de









Bahnhof Nordhorn Baubeginn

BE≪WEGT | Juli 2020 37

Bahnhof Nordhorn wird zentrale in der Grafschaft Bentheim

Die Stadt Nordhorn ist, mit ca. 54.000 Einwohnern, Kreisstadt der Grafschaft Bentheim. Nach dem Wiederanschluss an den Schienenpersonennahverkehr fehlt allerdings noch ein wichtiger Bestandteil – das Bahnhofsgebäude. Der zukünftige, revitalisierte Bahnhof Nordhorn fungiert als zentraler Drehpunkt (Bahn, Bus, B+R, P+R, etc.) in der Stadt Nordhorn und der Grafschaft Bentheim. Das stadtbildprägende Bahnhofsgebäude wird für rund 4 Mio. € revitalisiert.

Am 3. Juni gab es den ersten Meilenstein im Projektvorhaben – die Baugenehmigung der Stadt Nordhorn ist von Bürgermeister Thomas Berling und Stadtbaurat Thimo Weitemeier erteilt und übergeben worden. Ende des Jahres rücken zunächst die Abbruchbagger an, um das Bahnhofsgebäude von den später hinzugefügten Anbauten zu befreien. Das Hauptgebäude wird komplett entkernt.

Der Bahnhof Nordhorn hat eine Gesamtfläche von 1.235 m², die sich in Kellergeschoss, Erdgeschoss sowie 1. und 2. Obergeschoss aufteilen.

Im Erdgeschoss wird ein modernes Reisezentrum der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim mit einer Mietwagenstation von Europcar, ein Kiosk sowie ein Bistro zu finden sein. Außerdem erwartet die Fahrgäste eine große, moderne Wartehalle mit Sitzgelegenheiten, Fahrkartenautomat, Gepäckschließfächern, analoger und digitaler Fahrgastinformation, kostenfreies WLAN sowie ein Geldautomat. Außerdem ist eine entgeltpflichtige WC-Anlage vorgesehen.

Das 1. Obergeschoss bietet ausreichend Platz für das Betriebsleitzentrum der Bentheimer Eisenbahn AG und Bentheimer Eisenbahn Netz für den Schienenpersonennah- und Güterverkehr. Die Aufenthaltsräume, Küche und Besprechungsräume finden unter dem großen Dachgeschoss Platz.





DIE FERTIGSTELLUNG DES BAHNHOFS







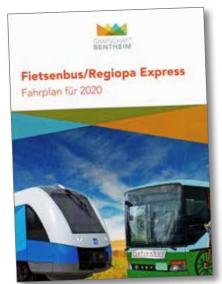


Fietsenbussaison 2020

BE≪WEGT | Juli 2020 39

Fietsenbussaison 2020

Die Fietsenbussaison startete am Samstag, den 30. Mai 2020, auf der Linie 10 & 161! Bis zum 25. Oktober fährt der Fietsenbus an allen Sams-, Sonnund Feiertagen, sowie Montag bis Freitag in den niedersächsischen Sommer-& Herbstferien. Die Linie 10 fährt über Emlichheim, Wilsum, Itterbeck, Uelsen und Neuenhaus. Da die Linie 10 am Bahnhof Neuenhaus startet und endet. besteht ein unmittelbarer Anschluss an den Regiopa-Express. Die Linie 161 fährt über Lingen, Nordlohne, Lohne, Wietmarschen, Klausheide und Nordhorn. Gefahren werden diese beiden Linien von der Bentheimer Eisenbahn AG und Mevering Verkehrsgesellschaft. Der "Fietsenrichtet sich nach dem VGB-Tarif.



Den Fietsenbus-/Regiopa-Express-Flyer mit allen Fahrzeiten zum Downloaden oder als Zusendung per Post unter: www.grafschaft-bentheim-tourismus.de/planen-buchen/ prospekte

Weitere Fragen zum Fietsenbus beantwortet Ihnen gerne die Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (Tel. o 18 03 / 22 92 92).











sparkasse-nordhorn.de

Wenn man schnell und bequem kontaktlos bezahlt.

Jetzt auch im Parkhaus Euregio Klinik und am Bahnhof Bad Bentheim sowie an vielen weiteren Standorten.



Hinweis: Rücksicht nehmen

BE≪WEGT | Juli 2020 41

RÜCKSICHT Nehmen

Wir bitten euch mehr denn je, aufeinander Rücksicht zu nehmen. Regelmäßiges, langes Händewaschen und desinfizieren ist wichtig. Wenn möglich auf Händeschütteln und ins Gesicht fassen verzichten. Mund und Nase, beim Husten und Niesen, mit gebeugtem Ellbogen oder Papiertaschentuch bedecken.

Bei Fieber, Husten und Atembeschwerden solltet ihr zuhause bleiben und telefonisch medizinische Hilfe über die örtlichen ärztlichen Bereitschaftsdienste oder den Hausarzt suchen. Bei begründetem Corona-Verdachtsfall bitten wir Reisende, ihre Kontaktdaten zu hinterlegen, damit Behörden sie anschließend bei Bedarf kontaktieren können.

Das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung ist seit dem 27. April 2020 im ÖPNV bis auf weiteres verpflichtend. Statt einer Maske kann auch ein Schal oder Tuch verwendet werden. Wichtig ist, dass sowohl Mund als auch

Nase und damit die Atemwege bedeckt sind. Ebenfalls Pflicht ist das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung in unseren Bahnhofshallen, an Bahnsteigen und Bushaltestellen. Für Notfälle haben wir in unseren Fahrzeugen und an den Bahnhöfen ein Kontingent an Masken, die zum Preis von einem Euro beim Personal erworben werden können. Der Mindestabstand von 1,5 m ist eines der wichtigsten Schutzmaßnahmen. Deshalb gilt: Der Sitzplatz am Fenster kann genutzt werden, der Nachbarsitz zum Gang bleibt frei.

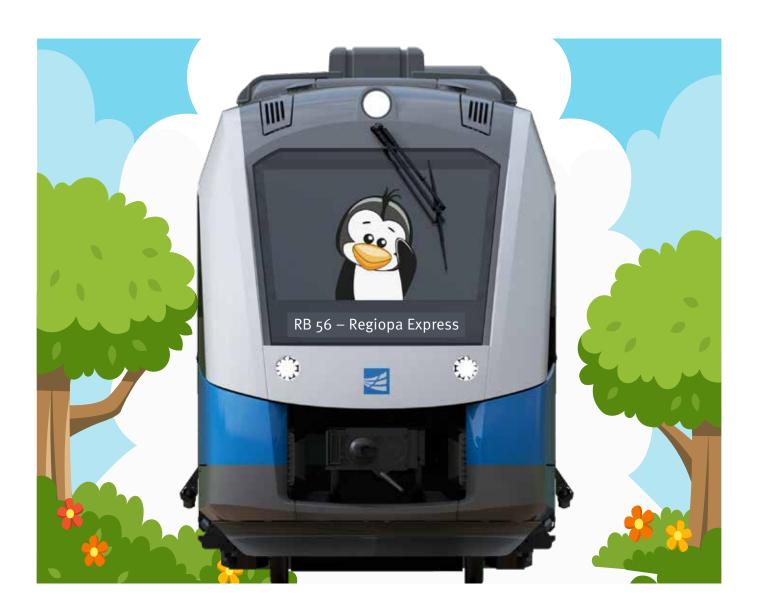
Als ÖPNV-Unternehmen mit zahlreichen Fahrgästen haben wir eine besondere Verantwortung in der Grafschaft Bentheim. Mit ein paar klaren Regeln ist sicheres Bus- und Bahnfahren ganz einfach. Auch wir möchten, dass das öffentliche Leben und die privaten Freiheiten jedes Einzelnen möglichst schnell wieder zurückkommen und dafür braucht es die Mithilfe aller.



FEHLERSUCHE!

Nanu? Da war doch eben noch eine Blume? Ganz schön knifflig so ein Fehlersuchbild, wenn sich plötzlich acht kleine Details verändert haben. Doch wahre Rätselfreunde nehmen die Herausforderung natürlich nur zu gern an.

Die Regeln für diesen Rätseltyp sind schnell erklärt: Auf dem linken Bild befindet sich die Originaldarstellung, rechts hat sich der Fehlerteufel eingeschlichen. Findest du alle **ACHT** Fehler? BEN freut sich über deine Hilfe!





SNACK FÜR UNTERWEGS -GETROCKNETE APFELRINGE

Für die Apfelringe kannst du selbst entscheiden ob bissfest mit oder weich ohne Schale und ob mit Zucker zusätzlich gesüßt.

Zuerst die Äpfel waschen oder nach Belieben schälen. Mit einem Apfelentkerner das Kerngehäuse entfernen und die Äpfel in ca. 0,5 cm dicke Scheiben schneiden. Damit die Äpfel nachher schön weich und je nach Belieben süß sind, gehen sie kurz baden. Dafür in einem Topf 500 ml Wasser mit dem Zucker und Zitronensaft aufkochen, bis der Zucker sich gelöst hat.

Die Apfelringe in das Wasser geben und ca. 3-5 Minuten köcheln lassen. Danach die Apfelringe aus dem Topf nehmen und auf einem Küchenpapier kurz abtropfen lassen.

Die Apfelringe nebeneinander auf Backbleche mit Backpapier legen oder auf Holzstäbe aufgereiht in den Backofen hängen. Im vorgeheizten Backofen (Umluft 75 °C) ca. 2 Stunden trocknen. Anschließend die Apfelringe aus dem Ofen nehmen und auf einem Kuchengitter auskühlen lassen. Alternativ können die Apfelringe auch auf einer Schnur über mehrere Tage bei Zimmertemperatur getrocknet werden.

Tipp: Für eine längere Haltbarkeit die Apfelringe luftdicht und trocken aufbewahren.

Zutaten

für ca. 18 Apfelringe

- . 3 Äpfel (z.B. Boskop)
- . 1 halbe Zitrone
- . 500 ml Wasser
- . (100 g Zucker)
- Backpapier

SUDOKU

						6	9	
250		3	4	1				
	8		9			4		
	2			6		engr	8	*
				9				
1		6				2		
4	5	2		190		ent e	Mar.	8
				W	10		5	3
6	1		7	July 1				2





HER KONNTE THRE WERBUNG STEHEN!

Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17 E-Mail: anzeigen@zengamedia.de



Ihr Geldvermögen verliert seinen Wert – schützen Sie es!

Im Mitgliederdialog finden wir gemeinsam die richtige Lösung für Sie.

Sprechen Sie jetzt mit Ihrem Kundenberater!

Ihr Geldvermögen erhalten und gestalten.



















