

BE WEGT

AUSGABE NR.2 | 2020 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

Inhalt



03 | Grußwort J. Berends

04 | Haltestelle Kloster Frenswegen

Linie 31 hält nun auch hier

05 | Bus strahlt im neuen VGB-Design

06 | Bahnhof Bad Bentheim

Übernachtungsmöglichkeit für Bahnpersonal im Bahnhof

07 | Hilbers´ Sommertour

09 | Neue LKWs für die Kraftverkehr Emsland GmbH

Kraftverkehr Emsland setzt auf stetige Fuhrparkmodernisierung

10 | Bürger des Jahres 2019

Bentheimer Eisenbahn vom VVV Nordhorn ausgezeichnet

12 | Auszubildende 2020

15 | Arbeitswelten 2020

Messe bringt Schüler und Unternehmen zusammen

16 | Berufsportrait Triebfahrzeugführer/-in

18 | KinderNasen glücklich machen

Projekt vom SoVD & Nadelspitze

19 | Gopea Kunstraum

Förderprojekt junger Künstler

20 | Umfrage Kundenzufriedenheit

Ihre Meinung ist uns wichtig!

22 | Reisebericht Deutschland

Reisebüro Berndt Mitarbeiter unterwegs

26 | Neue Webseite EuroTerminal | BE neu auf LinkedIn

28 | Rückblick: Ein Jahr Projekt Regiopa

Meilensteine

30 | Die FahrPlaner-App

Niedersachsentarif

32 | 125 Jahre Bentheimer Eisenbahn

35 | Niedersachsen- & Spar-Ticket

Einen Tag mit der Familie unterwegs

37 | #BesserWeiter

39 | Du bist ein Geschenk - wir sagen DANKE!

Willkommen Zuhause – Willkommen in der Grafschaft Bentheim

40 | Sudoku

41 | Kreuzworträtsel

42 | Rücksicht nehmen

43 | Vanillekipferl

44 | Kinderseite

Wissenswertes über Bens Freundin Emma die Eule | Kinderrätsel

47 | Impressum

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Jahr 2020 hielt für uns alle eine eher unerwartete Herausforderung bereit – die Corona-Pandemie. Nach einem kurzen Stillstand im Frühjahr kehrte der „neue“ Alltag in einigen Bereichen wieder Schritt für Schritt ein und lässt uns optimistisch in die Zukunft blicken. Trotz Absagen von Veranstaltungen und Einschränkungen haben wir dennoch in diesem Jahr einiges bewegt.

So ist auch die Bushaltestelle der Linie 31 seit dem 16. Juli 2020 am Kloster Frenswegen in Betrieb und hebt die Bedeutung des Klosters als Veranstaltungsort und Bildungseinrichtung hervor. Außerdem ist das Obergeschoss des Bahnhofs in Bad Bentheim nach einem halben Jahr Bauzeit fertig gestellt. Betreiber der vier gemütlichen Zimmer ist das Sista Bahnhofscafé. Im Oktober konnten bereits die ersten Gäste willkommen geheißen werden.

Im August begannen elf Auszubildende ihre berufliche Laufbahn bei der Bentheimer Eisenbahn AG und den Tochtergesellschaften. Wir freuen uns über die Verstärkung und wünschen alles Gute für die Zukunft.

Ganz besonders freuen wir uns, als Bentheimer Eisenbahn AG, über die Auszeichnung zum „Bürger des Jahres 2019“, die im Oktober vom VVV Stadt- und Citymarketing im NINO Kompetenzzentrum feierlich überreicht wurde. Ich bedanke mich noch einmal herzlich im Namen der Bentheimer Eisenbahn AG für die Auszeichnung und den Eintrag in das Goldene Buch der Stadt Nordhorn.

Nächstes Jahr feiert die Bentheimer Eisenbahn 125-jähriges Jubiläum. Blicken Sie auf den Seiten 32 - 33 zurück auf eine spannende Unternehmensgeschichte.

Seit über einem Jahr rollt der Regiopa Express nun durch die Grafschaft Bentheim und wir wollen, dass Sie sich bei uns wohlfühlen – in den Bahnhöfen, an den Haltepunkten und in der RB56. Darum ist uns Ihre Meinung wichtig! Um Ihnen weiterhin ein qualitativ hochwertiges Angebot liefern zu können und uns stetig zu verbessern, bitten wir Sie, an unserer Umfrage zum Thema Kundenzufriedenheit teilzunehmen. Alle Informationen dazu finden Sie auf Seite 20.



Wussten Sie eigentlich, dass Sie Ihr Ticket für die RB56 auch ganz einfach über die FahrPlanner-App kaufen können? Lesen Sie auf den nächsten Seiten alles Wissenswerte und schauen Sie sich gerne das Erklärvideo des Niedersachsentarifs dazu an.

Ich wünsche Ihnen nun viel Freude beim Lesen und Ihrer Familie frohe Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Ihr

Joachim Berends
Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG

LINIE 31 HÄLT JETZT AUCH AM KLOSTER FRENSWEGEN

Als Modell bei der Bentheimer Eisenbahn erhältlich.

Die Buslinie 31 endete bisher an der Grundschule Bookholt. Seit dem 16. Juli fährt die Linie 31 über die Nordumgebung bis zum Kloster Frenswegen und bietet am Bahnhof Nordhorn direkten Anschluss an die RB56. Seit dem Frühjahr wurde an der barrierefreien Endhaltestelle, mit zwei überdachten Fahrradabstellplätzen, einer beleuchteten Wartehalle mit Informationsvitrine, einem Blindenleitsystem und einer Wendemöglichkeit für den Bus gearbeitet.

Im Rahmen der Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) wurde im Sommer letzten Jahres auch das Stadtbusnetz in Nordhorn umstrukturiert und auf den SPNV ausgerichtet. Mit dieser Haltestelle wird nun auch die Bedeutung

des Klosters als Veranstaltungsort und Bildungseinrichtung hervorgehoben. Nach einer Ausschreibung im Winter 2019/20 war die Firma Beton- und Monierbau im Frühjahr dieses Jahres mit der Ausführung der Haltestelle beauftragt worden. Leichte Verzögerungen gab es dann durch die Corona-Pandemie und die daraus resultierenden Lieferengpässe. Ende Juni wurde die Haltestelle dann abgenommen, sodass nach Restarbeiten am 16. Juli die offizielle Inbetriebnahme folgte. Die Kosten der Bushaltestelle beliefen sich auf rund 145.000 Euro, von denen der Landkreis 87,5 Prozent übernommen hat. Die Finanzierung erfolgte aus Regionalisierungsmitteln, die der Landkreis zur Förderung des ÖPNV vom Land Niedersachsen und der Stadt Nordhorn erhielt.



SCHON DEN NEUEN VGB-BUS AUF DEN STRASSEN GESEHEN?

VGB-BUS
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Alle Informationen zu Tickets, Tarifen und Fahrzeiten für Bus & Bahn gibt es bei der VGB in Nordhorn am Bahnhof.

Frensdorfer Ring 2 · 48529 Nordhorn
Tel.: 05921 8035-0 · www.vgb-mob.de



IHR KUNDENCENTER FÜR

- Tariffinformation
- Fahrplanauskunft
- Fahrkarten DB

Wir sind
gerne für
Sie da!



VGB
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Rufen Sie uns einfach an:
05921 8035-0

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn | www.vgb-mob.de
Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend bis 17:00 Uhr geöffnet.



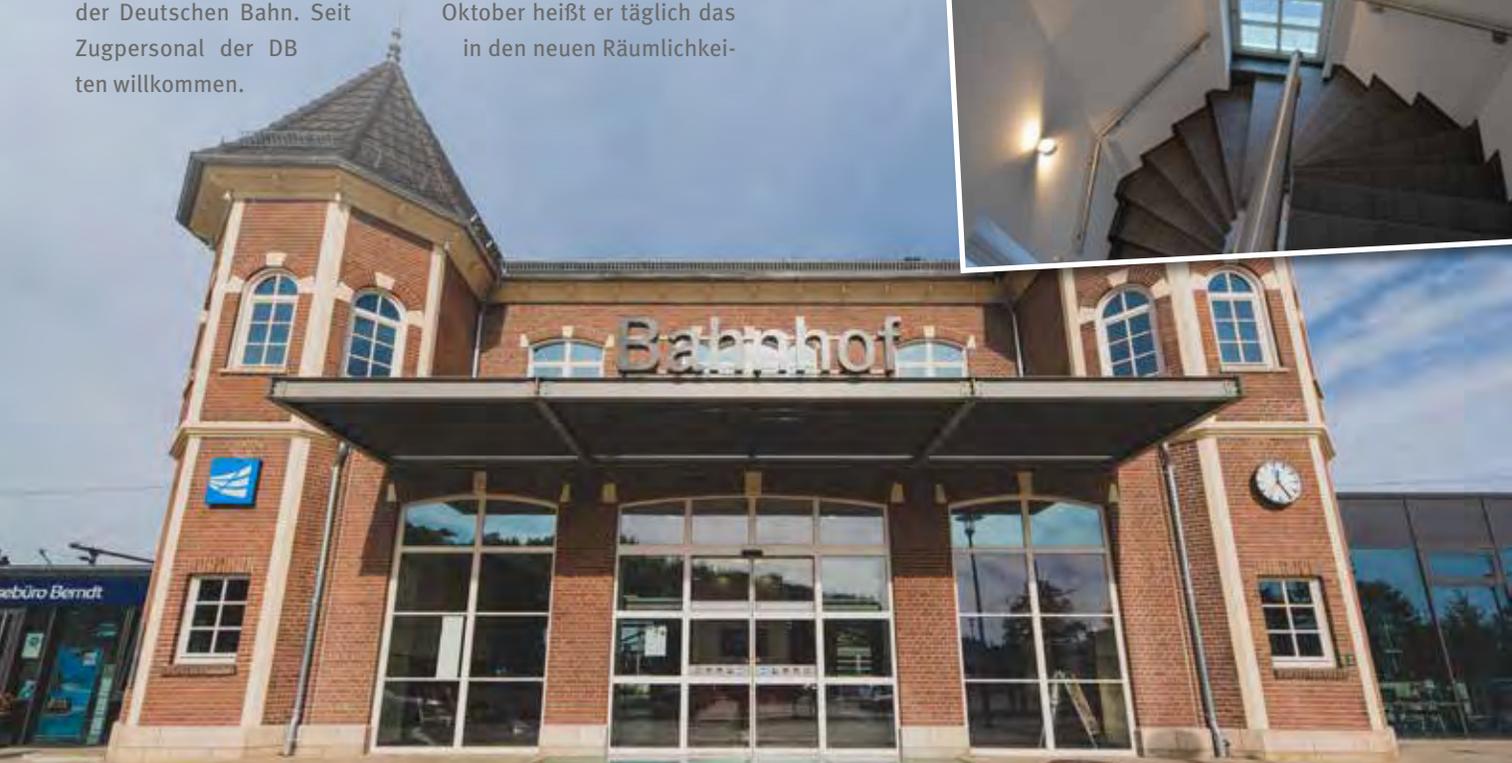
OTTE KÄLTE- UND GASTROTECHNIK GMBH

Bentheimer Str. 249
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 97330

www.otte-kaelte.de

ÜBERNACHTUNGS- MÖGLICHKEITEN FÜR BAHNPERSONAL IM BAHNHOF BAD BENTHEIM

Im Mai 2020 begann der Ausbau des Obergeschosses im Bahnhof Bad Bentheim. Die Fertigstellung erfolgte im Oktober. Das Obergeschoss wurde mit 4 Zimmern à 10-12 qm mit dazugehörigem Bad à 6 qm für Übernachtungsmöglichkeiten ausgebaut. Des Weiteren befinden sich dort zwei Aufenthaltsräume mit Damen- und Herren-WC, ein Büro sowie ein Abstellraum. Der 30 qm große Balkon auf der Vorderseite des Bahnhofs komplettiert den Ausbau und verleiht dem Gebäude so noch mehr Charme. Betreiber der gemütlichen Zimmer ist Stefan Büscher vom Sista Bahnhofscafé. Er freut sich besonders über das große Interesse der Deutschen Bahn. Seit Oktober heißt er täglich das Zugpersonal der DB in den neuen Räumlichkeiten willkommen.



FINANZMINISTER REINHOLD HILBERS mit Grafschafter CDU auf Sommertour

Der Niedersächsische Finanzminister Reinhold Hilbers war auch in diesem Jahr mit seinen Grafschafter CDU-Kollegen auf Sommer-Radtour in der Grafschaft Bentheim unterwegs. Von Mittwoch, 19. August bis Samstag, 22. August 2020 besuchten die CDU-Politiker mehrere Stationen in der Region und informierten sich vor Ort über laufende und geplante Projekte.

Der Bahnhof in Nordhorn stand natürlich auch auf dem Programm – BE-Vorstand Joachim Berends informierte die Gruppe ausführlich über die Planungen des Bahnhofsumbaus. So sollen schon bald die Abrissarbeiten beginnen. Zudem wird das alte Gebäude entkernt und ehemalige Anbauten werden ebenfalls abgerissen. Der Neubau soll dann im Frühjahr 2021 beginnen und Mitte 2022 abgeschlossen sein. Die Kosten für das Bauvorhaben belaufen sich auf knapp vier Millionen Euro, damit wird die Sanierung in etwa um eine Million teurer als ein Neubau sein. Die ursprüngliche Idee, den Bahnhof komplett abzureißen und einen modernen Neubau zu gestalten, war im Jahr 2013 vom Tisch, als die Stadt Nordhorn den Altbau als „stadtprägendes Gebäude“ einstufte, das unbedingt erhalten werden sollte.

Mit Hilfe von Städtebaufördermitteln von Bund, Land und Region sowie Zuschüssen der Landesnahverkehrsgesellschaft, des Landkreises Grafschaft Bentheim und der Stadt Nordhorn kann das Sanierungsvorhaben letztendlich finanziell realisiert werden.

„Auch der Bahnhof in Nordhorn soll ein modernes Gebäude mit Aufenthaltsqualität werden, ein Ort mit dem sich die Nordhorner und Grafschafter identifizieren können“, betont Berends. Genau so wie in Bad Bentheim und Neuenhaus wird auch dieser Bahnhof eine große, helle Wartehalle bekommen, in der die Fahrgäste diverse Serviceeinrichtungen wie ein Bistro-Café, einen Kiosk und eine Autovermietung nutzen können. Zudem zieht auch die VGB in das neue Gebäude ein und steht den Fahrgästen bei Fahrkartenbuchungen und Fahrplanauskünften zur Seite. Im Obergeschoss werden die Fahrdienstleitung für Bus- und Bahnverkehr und weitere Büros der BE Netz zu finden sein.





VERBINDUNGEN, die Ihren Erfolg sichern!

Wir sind Ihr verlässlicher Partner, wenn es um Ihr individuelles Transportkonzept geht.



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**KRAFTVERKEHR
EMS LAND**



**GRAFSCHAFTER
LOGISTIK ZENTRUM**

Kraftverkehr Emsland

Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn · Telefon 05921 8034-0 · info@kraftverkehr-emsland.de

KRAFTVERKEHR EMSLAND GMBH setzt auf stetige Fuhrparkmodernisierung

Im Zuge der Fuhrparkverjüngung hat die Kraftverkehr Emsland GmbH im Kalenderjahr 2020 mehr als 12 neue Fahrzeuge für die grün-weiße Flotte angeschafft. Wie auch in den vergangenen Jahren setzt das Unternehmen dabei auf die Kompetenz unterschiedlicher Hersteller.

Unter anderem sind das erste Mal seit zehn Jahren wieder Fahrzeuge des Stuttgarter Autobauers Mercedes-Benz angeschafft worden – modern, ergonomisch und praktisch. Die Fahrerkabine überzeugt die Fahrer durch bestmögliche Arbeits- und Fahrbedingungen. Die intelligente Vernetzung mit der Zentrale und den Logistikprozessen trägt zu einer noch besseren Performance bei. Das innovative Multimedia-Cockpit des Actros sorgt für extrem hohen Fahr-, Arbeits- und Bedienkomfort. Ein hochauflösendes Farbdisplay ersetzt das herkömmliche Kombiinstrument und bietet eine klare Darstellung aller Fahr- und Fahrzeuginformationen. Als Besonderheit ist zu nennen, dass das Fahrzeug über keine klassischen Spiegel verfügt. Diese werden durch Kameras und große Bildschirme im Inneren des Fahrzeugs ersetzt.

Seit Oktober sind ebenfalls drei neue Scania der R-Baureihe im Einsatz. Im Vergleich zum Vormodell ist das Fahrerhaus deutlich robuster und auch eleganter. Die sportliche Erscheinung zieht Blicke auf sich und definiert im Fernverkehr den Begriff Premium neu. Die Modelle der R-Baureihe sind langlebig und vielseitig.

Außerdem rollen seit Anfang November auch drei neue MAN-Fahrzeuge für die Kraftverkehr Emsland Flotte. Der neue TGX besticht durch wirtschaftliche Motoren, eine verbesserte Aerodynamik und weitere effizienzsteigernde Innovationen wie der neuen Hinterachse. Diese Neuerungen ermöglichen eine Kraftstoffersparnis von bis zu 8,2 %.

Auch bei dem französischen Hersteller Renault sind insgesamt vier neue Fahrzeuge bestellt worden. Zwei LKWs der T440 Highcap-Reihe mit vergrößerter Fahrerkabine und zwei 16-Tonner werden zum Jahresende die Flotte im Nah- und Fernverkehr erweitern.





BENTHEIMER EISENBAHN vom VVV Nordhorn als „Bürger des Jahres 2019“ ausgezeichnet

Der VVV-Stadt- und Citymarketing vergibt jedes Jahr eine besondere Auszeichnung, mit der Menschen geehrt werden, die Nordhorn über seine Grenzen hinaus bekannt gemacht haben. Gelegentlich ehrt die Jury auch Gruppen, Verei-

ne, Institutionen oder Unternehmen. In diesem Jahr ehrte der VVV die Bentheimer Eisenbahn AG mit Vorstand Joachim Berends mit dieser Auszeichnung am 9. Oktober im Manz-Saal des NINO-Hochbaus. Die Zuganbindung ist seitens der Jury „ein riesiger Fortschritt für die Kreisstadt und die gesamte Region“. Die Jury betonte das große Engagement der BE und die überregionale Strahlkraft des Jahrhundertprojekts, die Nordhorn und die Grafschaft Bentheim in den Fokus eines bundesweiten Interesses gerückt habe.

„Die Wiederanbindung an den Schienenpersonennahverkehr war eine außergewöhnliche Mannschaftsleistung“ äußerte die VVV-Jury und würdigte im besonderen Maße BE Vorstand Joachim Berends, Gerd Will (ehemaliger Landtagsabgeordneter), Hans Werner Schwarz (ehemaliger 1. Kreisrat), Rolf Masselink (Redakteur der Grafschafter Nachrichten), Friedrich Kethorn (damaliger Landrat), Reinhold Hilbers (niedersächsischer Finanzminister) und Olaf Lies (damaliger zuständiger Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr).

In seiner Danksankung deutete Vorstand Joachim Berends an, dass es angesichts des Mobilitätswandels in der Fläche und der wachsenden Stärkung umweltver-

träglicher Nachhaltigkeitskonzepte berechnete Hoffnung auf einen weiteren Ausbau des SPNV gebe. Zum Jahreswechsel erwartet Berends einen Ministerentscheid zur gewünschten Streckenverlängerung für den Regiopa Express über neue Haltepunkte in der Niedergrafschaft bis nach Coevorden. Weiterhin arbeitet man daran, Nordhorn über einen Anschluss an den Regionalexpress mit anderen Mittelzentren zu verbinden und langfristig das BE-Streckennetz zu elektrifizieren. Außerdem betonte Berends, dass die Auszeichnung nicht allein ihm und seinem Team gebühre, sondern vielmehr den Beteiligten aus Politik, Verwaltung und dem öffentlichen Leben letztlich aller Grafschafter. „Es ist ein Preis für die gesamte Bevölkerung, da sie das Produkt angenommen hat“, so Berends. Seitdem der Regiopa Express der BE auf der rund 30 Kilometer langen Strecke Bad Bentheim-Nordhorn-Neuenhaus wieder rollt, zählt man bei einer fast 100-prozentigen Pünktlichkeit der Züge täglich zwischen 2.200 und 2.500 Fahrgäste (Prognose: 1.700).

Die Bentheimer Eisenbahn AG und Vorstand Joachim Berends bedanken sich noch einmal ausdrücklich für die Urkunde für den „Bürger des Jahres 2019“ und den Eintrag in das Goldene Buch der Stadt Nordhorn.





STEFEN GmbH & Co. KG
Gleisbau ■ Straßenbau ■ Kanalbau

Schmiedeweg 7 + 9 26135 Oldenburg
Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99
www.hermannstefen.de



Garten und Landschaftsbau

oldekamp.de





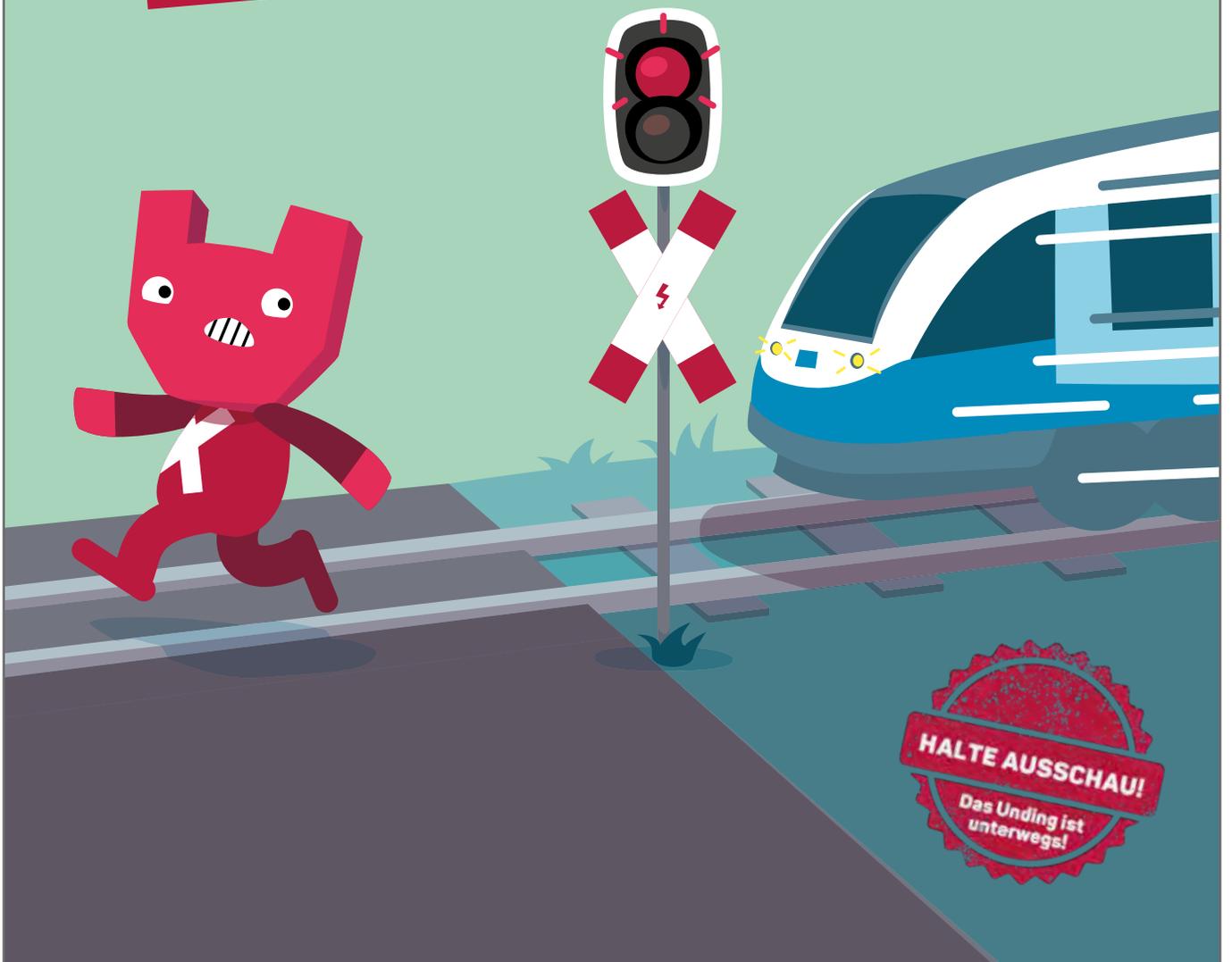
Insgesamt 11 Azubis haben am 1. August eine Ausbildung bei der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften begonnen. 6 Azubis starteten ihre Ausbildung bei der Reisebüro Berndt GmbH als Tourismuskaufmann/-frau. Bei der Kraftverkehr Emsland GmbH wurde eine Ausbildung als Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistungen und Fachlagerist/-in begonnen. Ein Azubi verstärkt die Werkstatt der Nutzfahrfahrzeuge GmbH, Nordhorn als Kraftfahrzeugmechatroniker/-in mit dem Schwerpunkt Nutzfahrzeuge. Bei der Bentheimer Eisenbahn AG begann jeweils

ein Azubi die Ausbildung zum Eisenbahner im Betriebsdienst (Schwerpunkt Lokführer und Transport) und Fachkraft im Fahrbetrieb in der Busdisposition.

Wir heißen Pia Klesse, Lana Gottschling, Magdalena Günther, Nancy Fritz, Florian Slüter, Zingara Kaberger, Lisa Lammers, Roman Fatihinurov, Anouk Rakers, Anna Schmitz und Lucas-Tobias Brüning auch hier noch einmal im Namen der gesamten Belegschaft herzlich willkommen!



Sei kein UNDING!



HALTE AUSSCHAU!
Das Unding ist unterwegs!

Im Auftrag der:



#seikeinunding





WIR SUCHEN DICH!

Auf neuen Wegen in eine erfolgreiche Zukunft.

AUSBILDUNGSBERUFE BEI DER **BENTHEIMER EISENBAHN AG**

- Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung (m/w/d)
- Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)
- Tourismuskaufmann (m/w/d)
- Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)
- Fachlagerist (m/w/d)
- Berufskraftfahrer im Güterverkehr (m/w/d)
- Kfz-Mechatroniker (m/w/d)

Sollten wir dein Interesse geweckt haben, freuen wir uns auf deine aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen.



Bitte richte deine Bewerbung an:

Bentheimer Eisenbahn AG · Personalabteilung · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
info@bentheimer-eisenbahn.de · Telefon 05921 8033-0

arbeitswelten 2020

bringt Schüler und Unternehmen zusammen

Auch in diesem Jahr fanden die „Arbeitswelten“ am 17. / 18. und 20. September 2020 in der Alten Weberei in Nordhorn statt. Auf der 2.100 Quadratmeter großen Messefläche hatten rund 1.000 Schüler/-innen der 9. und 10. Klassen die Möglichkeit, sich über diverse Berufsbilder und Ausbildungsmöglichkeiten der unterschiedlichen Betriebe zu erkundigen.

Auch wenn durch das Coronavirus auf der diesjährigen Messe einige Abläufe anders waren, bleibt die Berufswahl für junge Menschen spätestens kurz vor dem Schulabschluss ein wichtiges Thema. Aussteller aus den unterschiedlichsten Bereichen (Handwerk, medizinische Einrichtungen, Gastronomie und Hotellerie, Dienstleistungen, Behörden, Kommunen oder Verbände sowie Universitäten und Hochschulen) ließen sich einiges einfallen, um die zukünftigen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen an ihre Stände zu locken und ihnen das Berufsbild und die Weiterbildungsmöglichkeiten näher zu bringen. Neben gängigen Werbemitteln wie Kugelschreibern und Schlüsselanhängern, gab es an einigen Ständen auch die Möglichkeit, selbst anzupacken

und Maschinen zu testen. Das lud viele Schülerinnen und Schüler zum Verweilen ein.

Zahlreiche interessierte Schülerinnen und Schüler erkundigten sich über die Ausbildungsberufe und Weiterbildungsmöglichkeiten bei der Bentheimer Eisenbahn AG. An allen Messetagen sind aufschlussreiche Gespräche geführt worden, zudem wurden vor Ort ebenfalls einige Bewerbungen für Direkteinstiege und Ausbildungsberufe abgegeben.

Für regionale Unternehmen ist die Messe wichtig im Hinblick auf die zukünftige Sicherung von Fachkräften und die Steigerung der eigenen Bekanntheit in der Region als Arbeitgeber. Den Schülerinnen und Schülern wird außerdem so die Möglichkeit einer kompakten Übersicht über das große Spektrum der Berufsfelder und der weiterführenden Ausbildungsangebote aus dem gewerblichen und kaufmännischen Bereich direkt vor der Haustür geboten.



TRIEBFAHRZEUGFÜHRER/-IN BEI DER BENTHEIMER EISENBAHN AG

Triebfahrzeugführer/-innen werden überall dort eingesetzt, wo Personen oder Güter auf Schienen transportiert/befördert werden sollen: Im Fern- und Nahverkehr, im Personen- und Güterverkehr. Im ICE, der S-Bahn ebenso wie auf Industrie- und Werksbahnen. Bei der Bentheimer Eisenbahn AG ist dies im Personen- und Güterverkehr möglich.

Die Hauptaufgabe in diesem Beruf ist die Steuerung von Schienenfahrzeugen. Neben den klassischen Lokomotiven oder Triebwagen können dies auch sogenannte Nebenfahrzeuge sein, zum Beispiel Zweibeinbagger oder andere Baumaschinen.

Der/die Triebfahrzeugführer/-in muss sich vor der Abfahrt von der Fahrbereitschaft des Fahrzeugs überzeugen. Dazu überprüfen sie die Betriebsstoffe, die Technik und die Bremsen. Bei der Fahrt werden sie zwar durch elektronische Sicherheitseinrichtungen überwacht, die z.B. beim Überfahren eines Halt zeigenden Signals eine Zwangsbremung einleiten oder die, falls der/die Triebfahrzeugführer/-in nicht mehr dienstfähig ist, ebenfalls den Zug bremst. Weitere Aufgaben sind das Kuppeln, beispielsweise von Lok und Waggon, das Rangieren von Fahrzeugen und die Ver-

ständigung mit Fahrdienstleitenden, Wagenmeister/-innen, Rangierer/-innen und Disponent/-innen. Im Personenverkehr übernimmt der der/die Triebfahrzeugführer/-innen die Information der Fahrgäste. Er/sie ist mitverantwortlich für den reibungslosen Ablauf im Schienenverkehr.

Üblich sind im Personen- und Güterverkehr die wechselnden Arbeitszeiten. Der fahrplangebundene Dienst schließt die Arbeit an Wochenenden und Feiertagen sowie in der Nacht ein. Um als Triebfahrzeugführer/-in arbeiten zu können, ist entweder eine Ausbildung als Eisenbahner/-in im Betriebsdienst oder eine Qualifikation als Triebfahrzeugführer/-in mit einer Dauer von 10 Monaten erforderlich. Das Mindestalter zum Führen eines Schienenfahrzeugs ist 20 Jahre. Neben Kenntnissen des jeweiligen Lok- und Baureihentyps sind Bremsproben- und Wagenprüferberechtigungen sowie Streckenkenntnisse notwendig. Es gibt einige wichtige Voraussetzungen um diesen Beruf ausüben zu dürfen. Es ist eine uneingeschränkte gesundheitliche Tauglichkeit sowie volles Seh- und Hörvermögen notwendig. Ebenfalls wird die psychologische Eignung vorausgesetzt. Ohne diese Voraussetzungen kann der Beruf leider nicht ausgeübt werden.





Bei der Bentheimer Eisenbahn AG ist eine Umschulung zum Triebfahrzeugführer/-in möglich. Schulabschluss im Sekundarbereich I, gute Kenntnisse in der deutschen Sprache in Wort und Schrift und ein technisches Grundverständnis sowie Identifikation mit dem Beruf sind Voraussetzung. Des Weiteren ist ein Nachweis der geistigen und körperlichen Eignung gemäß TfV* notwendig. Die Bereitschaft zu Schicht- und Wechseldiensten an Sonn- und Feiertagen sollte vorhanden sein. Die Umschulung dauert ca. 10 Monate und beinhaltet mehrere Prüfungen.

* Triebfahrzeugführerscheinverordnung



KINDERNASEN GLÜCKLICH MACHEN

Der Sozialverband Kreis Grafschaft Bentheim und Nadelspitze haben das Problem der Armutgefährdung bei Kindern aufgegriffen und das Projekt „KinderNasen glücklich machen“ ins Leben gerufen. „Jedes 5. Kind in Deutschland lebt in Armut. Die Corona-Pandemie verstärkt die Situation“, so Thomas Lehre vom Sozialverband Kreis Grafschaft Bentheim.

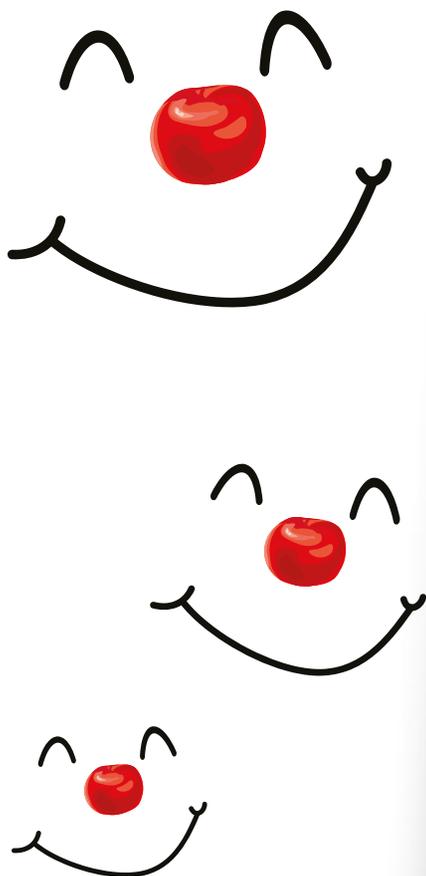
Mit diesem regionalen Projekt wollen der SoVD und Nadelspitze den Kindern in der Grafschaft Bentheim auf direktem Wege Unterstützung, wie zum Beispiel Bildungschancen (Bibliothek, VHS), Chance auf Stärkung der gemeinschaftlichen Kompetenz (Sport, Kunst) und Mobilitätschancen (Bus, Bahn), bieten.

In diesem Jahr unterstützt die Bentheimer Eisenbahn AG das Projekt KinderNasen mit dem Erwerb von Masken. Du möchtest das Projekt KinderNasen auch unterstützen? Speziell für dieses Projekt wurde eine besondere, handgefertigte Maske kreiert, die vor Ort in Nordhorn gefertigt wird. Die Maske ist für 11,00 Euro erhältlich. Mit dem Erwerb der Projektmaske KinderNasen fließen 50 % des Nettoerlöses in das Projektbudget.

Kontaktdaten

Nadelspitze | Birgit Pinheiro

Tel. 0176 70852100 | E-Mail: info@nadelspitze.net



GOPEA – GALLERY OF PRE-ESTABLISHED ART

GOPEA ist ein gemeinnütziges, bundesweit tätiges Förderprojekt, mit Sitz in der Grafschaft Bentheim, zur Unterstützung junger Künstlerinnen und Künstler zur Steigerung ihres Bekanntheitsgrades zu Beginn ihrer künstlerischen Laufbahn.

Alle zwei Jahre werden, auf Vorschlag der Professorinnen und Professoren an staatlich anerkannten deutschen Kunsthochschulen, Studierende mit den Schwerpunkten Malerei/Zeichnung/Grafik für das Förderprojekt vorgeschlagen.

Die gesammelten Arbeiten eines Jahrgangs werden in einem Katalog publiziert, in Ausstellungen in den Niederlanden und Deutschland präsentiert und abschließend zu Gunsten der Studierenden versteigert. Die Erlöse der Versteigerung werden zu 100% an die teilnehmenden Künstlerinnen und Künstler als Stipendien ausgeschüttet. Zudem wird der GOPEA-Förderpreis seit dem Jahr 2015 als Publikumspreis ausgelobt und vergeben. Die Idee zur gallery of pre-established art, oder auch gopea, entstand im Jahr 2013 und wurde von Rainer Robben und Jürgen Schomakers konzipiert. Die beiden Initiatoren sind weder Kunsthändler noch Galeristen, sie sind private Kunstliebhaber und engagieren sich leidenschaftlich für ihr „gopea-Projekt“. Die beiden Kunstinteressierten haben zusammen das Ziel, die Neugier auf junge Kunst für eine breite Öffentlichkeit zu wecken und dabei Kunststudentinnen und -studenten, die sich kurz vor dem Abschluss ihrer akademischen Laufbahn befinden, eine Plattform zur Präsentation und Vermittlung ihrer Arbeiten zu bieten.

GOPEA-Kunstraum

Die im GOPEA-Kunstraum im ehemaligen Marstall der Burg Bentheim gezeigten Ausstellungen weisen ein thematisch breites Spektrum mit hohem Qualitätsanspruch auf.

Die Bildauswahl besteht im Kern stets aus Arbeiten aktueller sowie ehemaliger gopea-Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Ergänzt werden die kuratierten Ausstellungen mit Werken national und international etablierter Künstlerinnen und Künstler. Ziel ist es, aktuelle Gegenwartskunst einer breiten Öffentlichkeit vorzustellen. Hinter jahrhundertealtem Gemäuer präsentiert sich zeitgenössische Kunst und richtet den Blick auf Neuentdeckungen.

Mit „Favorites“ startet das Ausstellungsprogramm des neuen GOPEA-Kunstraums in der Burg Bentheim, in dessen Mittelpunkt die Förderung junger Malerei steht. Gezeigt werden Arbeiten von vier Künstlern und Künstlerinnen, die mit ihren unterschiedlichen Bildauffassungen ein weites Spektrum aktueller ungegenständlicher Malerei repräsentieren. Den mit kräftigen Lackfarben auf Aluminiumplatten gefertigten Bildern des ersten GOPEA-Förderpreisträgers Dave Bopp, die mit ihren zerfließenden Formen beinahe psychedelische anmuten, stehen die farbstarke, mit Öl auf Leinwand gemalten „kosmischen“ Farbwolken von Marie Athenstaedt gegenüber. Sanfte Farbigekeit, geometrische Grundformen und strenge Symmetrie finden in den Gemälden von Amelie Hüneke zu suggestiven Kompositionen zusammen, während Marius Wezorke mit seinen spröden und kraftvollen Bildern grundlegende Fragen nach der Materialität der Malerei und der Fragilität von Bildkonzepten stellt.

Auch im Jahr 2021 wird es wieder ein Ausstellungsprogramm geben.



Ihre Meinung ist uns wichtig!

Denn wir möchten, dass Sie sich bei uns wohl fühlen! Um unser Angebot stets für Sie zu verbessern, benötigen wir Ihre Hilfe. Deshalb starten wir eine Umfrage zu den Themen Bahnhöfe und Haltepunkte, Sicherheit und Sauberkeit, das Regiopa-Express-Angebot und vielen mehr. Im freien Feld ist Platz für Ihre Fragen, Anregungen oder Beschwerden.

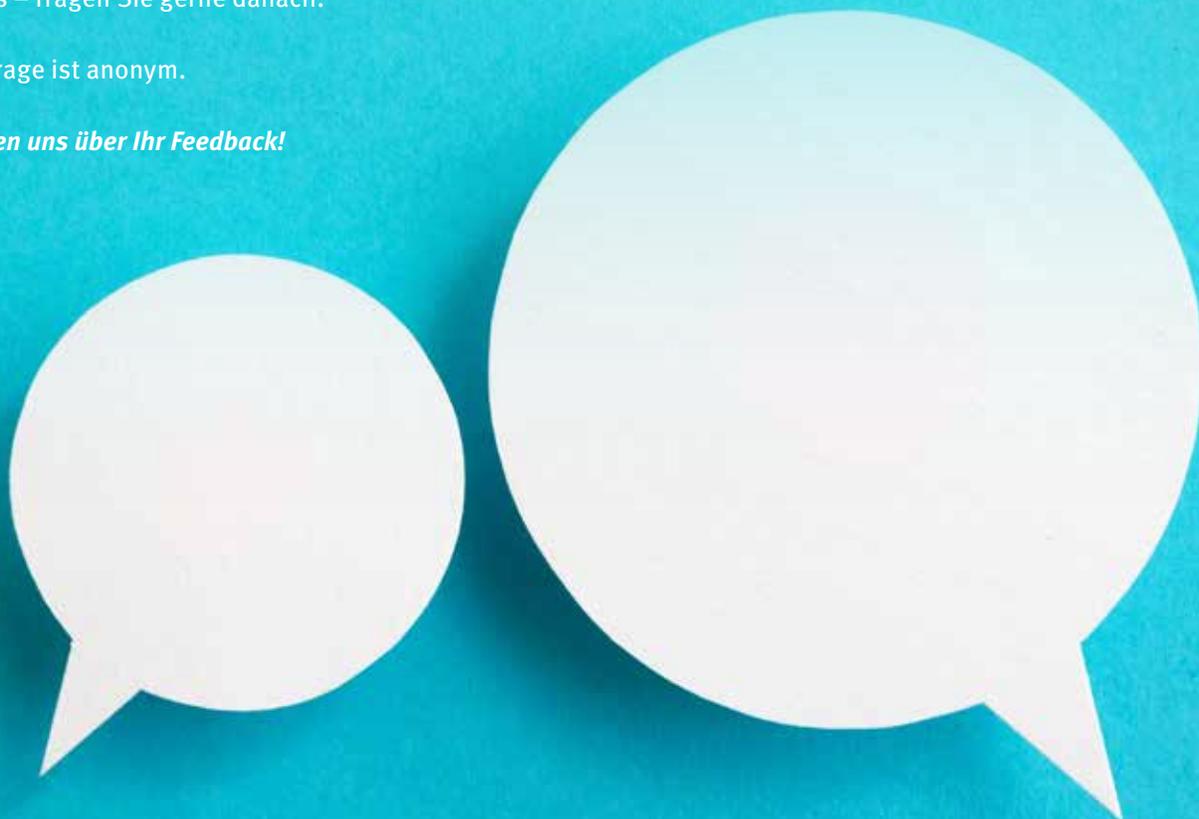
Wie können Sie teilnehmen?

Scannen Sie einfach den QR-Code in den Eingangsbereichen des Regiopa-Express oder an unseren Bahnhöfen, so gelangen Sie direkt zur Online-Umfrage.

Unter www.bentheimer-eisenbahn.de oder www.be-mobil.de gelangen Sie ebenfalls zur Umfrage. In unseren Reisebüro Berndt-Filialen an den Bahnhöfen und der VGB liegt der Fragebogen natürlich auch in gedruckter Form aus – fragen Sie gerne danach.

Die Umfrage ist anonym.

Wir freuen uns über Ihr Feedback!



zengamedia
agentur für marketing & event

GRAFSCHAFTER FACHMESSEN 2021

20. EMLICHHEIMER
BAU-, WOHN- & IMMOBILIENMESSE

baumesse-emlichheim.de

Februar

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

BALANCE
Gesundheitsmesse

messe-balance.de

März

M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

LEBENSTRÄUME
MESSE für BAUEN,WOHNEN und LEBEN

lebenstraume-grafschaft.de

April

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

arbeitswelten
Messe für Ausbildung und Beruf

arbeitswelten-grafschaft.de

September

M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

grafschafter-messen.de



DEUTSCHLAND ENTDECKEN

Dieses Jahr fiel der Urlaub für viele etwas anders als geplant aus. Reisen ins Ausland mussten aufgrund der Corona-Pandemie abgesagt werden und als das Reisen wieder möglich war, verlor bei vielen durch die Auflagen und Einschränkungen die Reiselust. Deutschland entdecken! – ist bei etlichen Reisenden zum gängigen Motto geworden, so auch bei Ute Quaing aus dem LCC Reisebüro Berndt Bad Bentheim und Janine Poll aus dem LCC Reisebüro Berndt Lingen.

Mein Name ist Ute Quaing und auch mir machte Corona einen Strich durch meine diesjährige Urlaubsplanung. Anstelle der geplanten Kreuzfahrt mit der ganzen Familie unternahmen wir im Sommer unterschiedliche Kurzreisen in Deutschland und genossen zwischendurch den heimischen Garten.

Im Juni sind wir für einige Tage in den Norden des Lan-



des, an die schleswig-holsteinische Ostküste und Seenplatte, gefahren. Am herrlichen Sandstrand von Kellenhusen im bequemen Strandkorb und paddelnd auf dem Fluss Schwentine in schmalen Kanus konnten wir uns sehr gut und mit viel Abstand erholen. In der historischen Stadt Lübeck gingen wir gemütlich shoppen – zwar bei leichtem Regen und mit Maske, aber die Hansestadt ist definitiv einen Besuch wert.

Die Mitte Deutschlands: unser Reiseziel im Juli. Bei bestem Wanderwetter fuhren wir in den Teutoburger Wald und ins Weserbergland: die Externsteine bei Detmold und die Stadt Höxter mit dem Kloster Corvey an der Weser sowie mehrere Wanderungen standen hier auf dem Programm. Dank der kurzen Anreise konnten wir in ein paar Tagen sehr viel sehen und erleben!

Im heißen August reisten wir schließlich in den Süden Deutschlands nach Speyer an den Rhein und unternahmen von dort





herrliche Ausflüge zum Hambacher Schloss an der deutschen Weinstraße und in den Pfälzer Wald. Unterwegs legten wir tolle Zwischenstopps ein, zum Beispiel auf der Loreley, um dort die herrliche Aussicht auf die vielbefahrene Wasserstraße Rhein zu genießen. Außerdem bummelten wir durch die schöne Stadt Heidelberg und wanderten entlang des Neckars zum Benediktinerkloster Neuburg. Im Schatten und auch in gemütlichen Biergärten konnten wir uns immer wieder erfrischen und abkühlen. Am kühlfsten war es jedoch im beeindruckenden Dom zu Speyer, eine der imposantesten Kirchen Deutschlands.

Nach diesen abwechslungsreichen Kurzreisen innerhalb Deutschlands im Sommer 2020 lautet mein Fazit: MACHEN! Fahren Sie los, wie meine Familie und ich und viele meiner zahlreichen Kolleginnen aus dem Reisebüro Berndt und entdecken Sie Deutschland!

Ihre Ute Quaing

Lufthansa City Center Reisebüro Berndt

Am Bahnhof 1 | 48455 Bad Bentheim

Tel.: 05922 9943000

E-Mail: lcc.bentheim@reisebuero-berndt.de

Auch Janine Poll, Auszubildende aus dem LCC Reisebüro Berndt Lingen hat ihren Sommerurlaub in Deutschland verbracht: Zusammen mit einer Freundin unternahm ich einen Städtetrip nach Dresden und Leipzig, ein spontaner Tagestrip nach Prag rundete unseren Kurzurlaub ab.

Nach einer entspannten sechsstündigen Autofahrt sind wir in der sächsischen Landeshauptstadt Dresden angekommen. Das Personal des „NH Collection Dresden Altmark“ begrüßte uns mit einem herzlichen Lächeln im Gesicht. Das geräumige und moderne Zimmer mit Panoramablick auf die Kreuzkirche lud zum Verweilen und Entspannen ein.

Die bekannten Sehenswürdigkeiten wie die Frauenkirche, der Zwinger oder die Semperoper standen natürlich auf unserem Programm. Dank der zentralen Lage des Hotels waren alle wichtigen Ziele innerhalb weniger Minuten fußläufig erreichbar. Der krönende Abschluss des Abends: das köstliche Abendessen inklusive einer fantastischen Aussicht bei Sonnenuntergang auf der Dachterrasse der Yenidze, einer ehemaligen Zigarettenfabrik. Direkt unter der einzigartigen gläsernen Kuppel erstreckt sich über zwei Etagen das Restaurant mit Blick auf das schöne Elbflorenz, bis hin zum Elbsandsteingebirge. In den Sommermonaten öffnet auch der höchste Biergarten Dresdens seine Türen. Unserer Meinung nach ist das Kuppelrestaurant definitiv einen Besuch wert!





Von Dresden aus starteten wir dann unseren Tagesausflug nach Prag. Die malerische Architektur der tschechischen Hauptstadt ist mehr als beeindruckend. Besonders sehenswert ist der Altstädter Ring mit den eindrucksvollen Gebäuden wie dem Altstädter Rathaus mit der beeindruckenden astronomischen Uhr, die gegen Ende des 15. Jahrhunderts an der Südmauer fertiggestellt wurde. Die Uhr hat drei verschiedene Zeiger: Der Sonnenzeiger verschiebt sich mit dem Lauf der Sonne das Jahr über. Der Mondzeiger zeigt die Mondphasen und den Lauf des Mondes an. Der dritte Zeiger zeigt an, in welchem Sternzeichen die Sonne gerade steht. Im 2. Weltkrieg wurde das alte Rathaus samt der Uhr schwer beschädigt. Nach einer aufwendigen Restaurierung konnte die Uhr im Jahr 1948 wieder in Betrieb gehen. Auch die Karlsbrücke blieb uns aufgrund der architektonischen Besonderheiten im Gedächtnis. Die Karlsbrücke ist die älteste erhaltene Brücke und führt über die Moldau. Sie verbindet die Altstadt mit der Kleinseite und ist außerdem eine der ältesten Steinbrücken Europas. Natürlich haben wir die historische Brücke für Erinnerungsfotos genutzt.

Bevor wir unseren Rückweg antraten, konnten wir an den zahlreichen Waffelständen nicht ohne probiert zu haben vorbeige-

hen. Seitdem ist die Waffel namens „Trdelnik“ ein Muss bei einem Besuch in Prag.

Am nächsten Tag hieß es dann Koffer packen und weiter nach Leipzig. Bevor wir dort in unser Hotel „Vienna House Easy Leipzig“ eincheckten, besichtigten wir das Völkerschlachtdenkmal im Südosten der Stadt und genossen den atemberaubenden Panoramablick auf Leipzig und die Umgebung von der Aussichtsplattform. Vom Hotel aus starteten wir dann unsere Sightseeingtour durch Leipzig – faszinierende Bauten wie die Nikolaikirche, die Thomaskirche oder auch das Gewandhaus durften natürlich nicht fehlen. Den Abend ließen wir entspannt im Innenhof des Hotels an einem kleinen Teich auf einer Hollywoodschaukel ausklingen. Am nächsten Tag traten wir nach einem reichhaltigen und sehr vielfältigen Frühstück wieder den Weg in Richtung Heimat an.

Mein Fazit: Deutschland hat wundervolle und beeindruckende Städte – ein Städtetrip ist immer wieder eine Reise wert und vor allem eine tolle Erfahrung.

Ihre Janine Poll

Lufthansa City Center Reisebüro Berndt

Am Markt 16

49808 Lingen

Tel.: 0591 916970

E-Mail: Lcc.lingen@reisebuero-berndt.de

 **REISEBÜRO BERNDT**  **Lufthansa City Center Reisebüro Berndt**





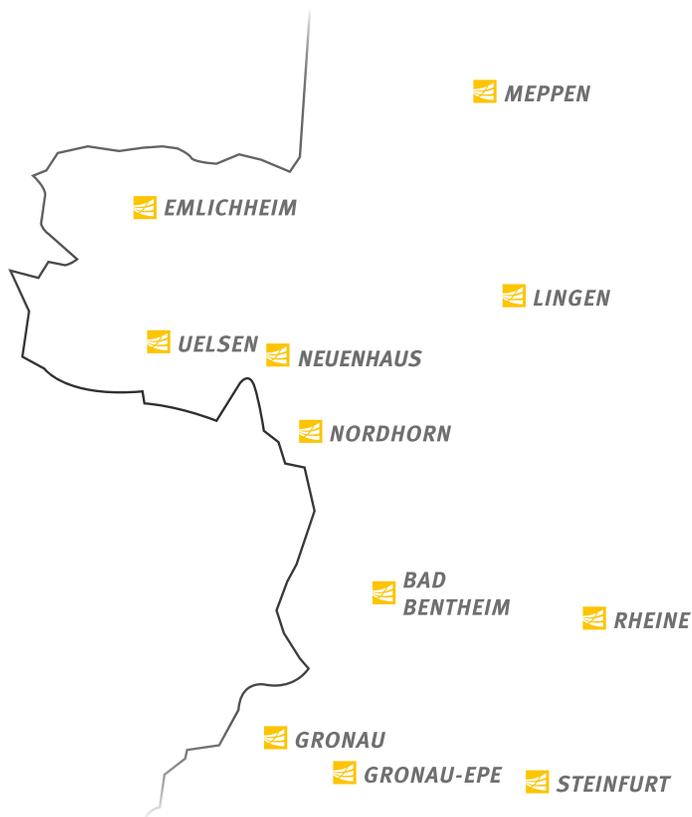
© Jenny Sturm / Adobe Stock

www.reisebuero-berndt.de

Reisebüro Berndt

*Wir hören was Sie wünschen
und buchen was Sie begeistert*

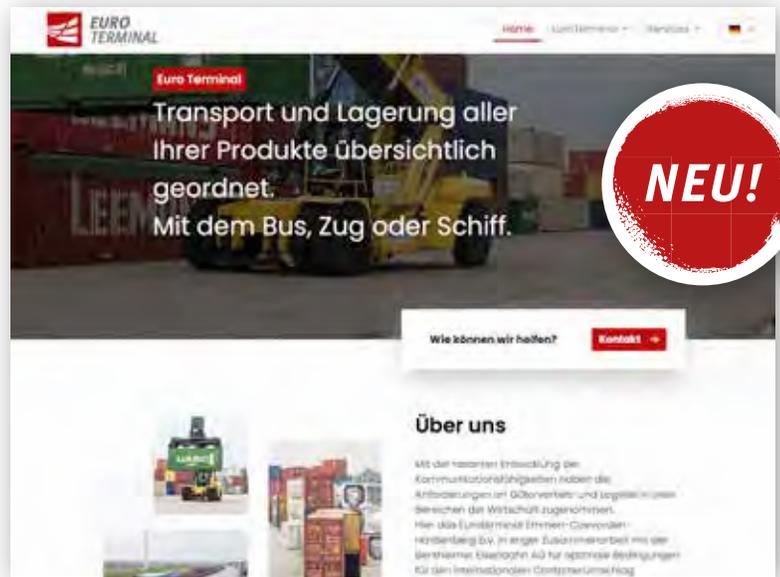
70 Mitarbeiter an 11 Standorten sind Ihr verlässlicher Partner, wenn es um Ihren Traumurlaub geht. Persönlich und individuell gehen wir auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse ein, damit die schönste Zeit des Jahres unvergesslich wird.



WEBSEITE ETECH

Das EuroTerminal bietet Leistungen im Bereich Containerumschlag, Fahrzeugverladung, Fahrzeuglagerung, Hafendienst, Abstellgleis, Tierfuttertransport und -lagerung, Kiestransport, Abfalltransporte und -entsorgungen und einiges Weitere an. Alle Informationen sind auf der neuen Website zu finden:

www.europark-terminal.de



**WIR SIND
JETZT AUCH BEI
LINKEDIN!**

VERBINDUNGEN SCHAFFEN



 **BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

 **BENTHEIMER
EISENBAHN**

 **REISEBÜRO
BERNDT**

 **KRAFTVERKEHR
EMSLAND**

 **GRAFSCHAFTER
PARKRAUM MANAGEMENT**

 **BENTHEIMER
EISENBAHN NETZ**

 **GRAFSCHAFTER
LOGISTIK ZENTRUM**

 **NUTZFAHRZEUGE
NORDHORN**

 **EURO
TERMINAL**

Bentheimer Eisenbahn AG · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
www.bentheimer-eisenbahn.de

MEILENSTEINE EIN JAHR PROJEKT REGIOPA

19.01.2019

Feierliche Zugtaufe in der Eisenbahnwerkstatt der Bentheimer Eisenbahn durch Umweltminister Olaf Lies (SPD) und Finanzminister Reinhold Hilbers (CDU).



07.07.2019

Historischer Tag: Der erste Personenzug rollt nach 45 Jahren wieder durch die Grafschaft Bentheim.



25.08.2019

Gerd Will, SPD-Kreisfraktionssprecher erklärt Projekt zum Erfolg und setzt sich für eine Weiterführung bis nach Coevorden, NL ein.



28.10.2019

Von der Allianz pro Schiene zum Bahnhof des Jahres 2019 gekürt. "Der Bahnhof Bad Bentheim ist ein Ort, an dem sich Reisende und Pendler gleichermaßen wohl fühlen", so die Jury.



12.01.2020

Zwischenbilanz: nach nur einem halben Jahr Betrieb steht der Erfolg fest. Rund 2.500 Fahrgäste pro Tag (Prognose: 1.700) und 100% Pünktlichkeit



13.05.2020

Provinz Drenthe setzt sich stark für eine Durchbindung über Emlichheim nach Coevorden ein. Wunsch der Niederländer ist es, eine Bahnverbindung bis zum Jahr 2024 zu realisieren.



10.10.2020

Vom VVV Stadt- und Citymarketing zum Bürger des Jahres 2019 gewählt.

BÜRGER DES JAHRES 2019

Bentheimer Eisenbahn AG

Der Zugverkehr für Nordhorn und für die Gatschaft zu reaktivieren - das hat die Bentheimer Eisenbahn AG im Jahre 2019 geschafft. Nach fast 45 Jahren ohne Zugverbindungen, ab 1. Juli 2019 wieder durch die Wasserstadt Nordhorn.

Die Wasserstadt wurde dadurch in ihrer touristischen Bedeutung erheblich gestärkt. Außerdem wurde durch die bussebene Betriebs-erhaltung im besonderen Maße positiv auf die Stadt Nordhorn und auf die gesamte Gatschaft Nordhorn aufmerksam gemacht.

Das Ausnahmepremium des VVV-Stadts und Citymarketing Nordhorn e.V. geht dies zum Anlass, die Bentheimer Eisenbahn AG zum Bürger des Jahres 2019 zu wählen.

Die Bentheimer Eisenbahn AG hat sich um die Belange der Stadt Nordhorn in besonderem Maße verdient gemacht.

Nordhorn, 09. Oktober 2020

Dr. Nils Kramer
1. Vorsitzender des VVV



DIE FAHRPLANER-APP

FÜR REISEPLANUNG UND TICKETKAUF

Einfach unterwegs mit dem FahrPlaner. Reisen Sie klimafreundlich mit den Nahverkehrszügen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg und profitieren Sie von den Vorteilen der FahrPlaner-App. Damit planen Sie nicht nur Ihre Fahrt von Tür zu Tür – inklusive der Busse, Straßen- und U-Bahnen am Start- und Zielort, sondern können auch gleich die passende Fahrkarte des Niedersachsentarifs buchen. Zum Beispiel das Niedersachsen-Ticket, das Spar-Ticket oder die Einzelfahrkarte. So haben Sie jederzeit die Verbindungen mit aktuellen Angaben zum gesamten Reiseverlauf und das Handy-Ticket griffbereit. Die FahrPlaner-App ist kostenlos für Android-Geräte und iOS-Betriebssysteme verfügbar.

Das Niedersachsen-Ticket gilt nicht im Fernverkehr (ICE, IC/EC). Als einzige Ausnahme sind Fahrten mit dem IC/EC zwischen Bremen Hbf - Norddeich Mole/Emden Außenhafen gestattet.

Manchmal sagen Bilder mehr als Worte – deshalb hat der Niedersachsentarif ein Erklärvideo zur FahrPlaner-App unter www.niedersachsentarif.de hochgeladen.





Einfach unterwegs
Der Niedersachsentarif

**ALLE BAHNEN.
ALLE BUSSE.
ALLE ACHTUNG.**

**Deine Fahrkarte kann
mehr, als du denkst!**



niedersachsentarif.de

125 Jahre **BENTHEIMER EISENBAHN AG**

Im nächsten Jahr feiert die Bentheimer Eisenbahn AG 125-jähriges Bestehen. Nur, was ist alles in den 125 Jahren passiert?

Bereits 1840 wurden von den Grafschafter Vorfahren die ersten Verhandlungen über die Führung einer Eisenbahnlinie durch Grafschafter Gebiet aufgenommen. Die letzte Postkutsche verkehrte am 15. April 1896 von Nordhorn nach Bad Bentheim. Im Jahr 1895 wurde dann die Bentheimer Kreisbahn gegründet. Zur Feier der Eröffnung der Bentheimer Kreisbahn fanden am Dienstag, den 14. April 1986, größere Festlichkeiten in Neuenhaus und Bad Bentheim statt. Vom 16. April an verkehrte die Kreisbahn dann fahrplanmäßig zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus, drei Züge täglich in jeder Richtung, die sowohl Personen als auch Güter beförderten. Nur wenige Jahre später, am 10. September 1910, wurde die Strecke Neuenhaus-Coevorden eingeweiht. 1924 folgte dann die Umbenennung in Bentheimer Eisenbahn. Und 1935 schließlich die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft.

Die erste Gründung einer Tochtergesellschaft erfolgte 1935, die Kraftverkehr Emsland GmbH. Am 31. Mai 1969 endete bei der Bentheimer Eisenbahn AG eine Epoche,

die mit der Betriebseröffnung im Jahre 1986 begonnen hatte: die Dampflokomotive. Nach mehreren Abschiedsfahrten wanderte die letzte bis dahin noch betriebsfähige Dampflokomotive endgültig auf das Abstellgleis. Bereits Anfang der sechziger Jahre war die Verdieselung der BE nahezu abgeschlossen. 1974 wurde dann der Schienenpersonenverkehr eingestellt, sodass fortan nur noch Personenbeförderung auf der Straße stattfand.

In den Jahren danach kamen immer mehr Tochtergesellschaften bei der Bentheimer Eisenbahn AG hinzu. 1974 – 1979 erfolgte die erste Übernahme der Reisebüro Stratmann GmbH in Gronau und der Reisebüro Berndt GmbH in Nordhorn und Lingen. 1984 dann die Gründung der Nutzfahrzeuge GmbH, Nordhorn. Im Jahr 1992 nahm das EuroTerminal Coevorden zum ersten Mal die Arbeit auf. Zwei Jahre später wurde die Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (VGB) gegründet. Damit begann ein neues Zeitalter im Öffentlichen Personennahverkehr. Die Reisebüro Berndt GmbH schloss Kooperationen mit dem Lufthansa City Center und dem Reiseland und öffnete Reisebüros an neuen Standorten. 2013 übernahm die Bentheimer Eisenbahn den Stadtverkehr (ÖPNV) in Nordhorn von den Nordhorner Versorgungsbetrieben GmbH. Im darauffolgenden Jahr baute die Bentheimer Eisenbahn einen neuen Containerum-





schlag und eine Eisenbahnverladung in Bad Bentheim Nord. 2016 wagte man sich dann an ein ganz neues Projekt, das Parkhaus an der Euregio-Klinik mit der Gründung der Grafschafter Parkraum Management GmbH.

Für die Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) ist im Jahr 2016 die BE Netz GmbH gegründet worden. Die Feier zur Wiederaufnahme des SPNV nach über 44 Jahren in der Grafschaft Bentheim fiel dementsprechend groß aus. Hunderte Menschen erwarteten die Züge in Nordhorn am Bahnhof und feierten mit der Bentheimer Eisenbahn. Im Zuge der Reaktivierung wurde auch das „Projekt Regiopa“ ins Leben gerufen. Mit dem Leitspruch von Projekt Regiopa „Grafschaft in Bewegung. Europa im Blick.“ verdeutlicht die Bentheimer Eisenbahn, dass sie die Grafschaft bewegt, auch über die Grenzen hinaus. Seit 7. Juli 2019 verkehren zwischen den Bahnhöfen Bad Bentheim, Nordhorn und Neuenhaus stündlich fünf hochmoderne und barrierefreie Züge: der „Regiopa Express“. Die Vorbereitungen für die Weiterführung der Strecke von Neuenhaus über Emlichheim nach Coevorden laufen bereits auf Hochtouren. Die Bentheimer Eisenbahn AG ist mit einem Liniennetz von rund 1.280 km Länge der größte Anbieter im öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Grafschaft Bentheim.

Die Aktivitäten der Bentheimer Eisenbahn und der Tochterunternehmen liegen heute somit auf dem Gebiet der Personenbeförderung (Bus & Bahn), dem Schienengüterverkehr, der Eisenbahninfrastruktur, der Spedition und Logistik, dem Containerumschlag, Parkraummanagement, Werkstatt sowie im Reisemarkt. Mit mittlerweile über 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erbringt die Bentheimer Eisenbahn AG und ihre Tochtergesellschaften täglich für ihre Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen.

Sie möchten mehr über die Bentheimer Eisenbahn AG und ihre Tochtergesellschaften erfahren? Einfach eine Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de schreiben – wir senden Ihnen gerne unsere Imagebroschüre zu.



TAGESZIEL: SCHÄFCHEN ZÄHLEN.

Mit dem Niedersachsen-Ticket.

Reisen Sie einen Tag lang günstig und klimafreundlich in allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs – nach Ostfriesland oder zu jedem anderen Ziel in Niedersachsen, Bremen und Hamburg.



Mit dem **FahrPlaner** jetzt noch einfacher unterwegs:
Reise von Tür zu Tür planen. Ticket kaufen. Einsteigen.
Gleich QR-Code scannen und App laden!

Mehr erfahren auf
www.niedersachsenticket.de



Einfach unterwegs
Das Niedersachsen-Ticket



Ein Tag mit der Familie

Mit dem Niedersachsen-Ticket unterwegs

Für Tagestouren mit der Familie gibt es das günstige Niedersachsen-Ticket, das in allen Nahverkehrszügen, Bussen, Straßen- und U-Bahnen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg gilt. Die erste Person zahlt 24 Euro, jeweils 5 Euro fallen für die Mitfahrer an. Bis zu fünf Reisende können mit einem Ticket unterwegs sein. Kinder unter 6 Jahre und drei weitere bis 14 Jahre sind zusätzlich und kostenfrei dabei.

Alle Informationen zum Niedersachsenticket finden Sie auf:
www.niedersachsenticket.de

Einfache Fahrt, einfacher Preis, einfach sparen!

Mit dem neuen Spar-Ticket besonders günstig unterwegs

Seit Juni sind mit dem Spar-Ticket für 6 € pro Fahrt Ziele in Niedersachsen bis maximal 50 km Entfernung erreichbar. Im Vergleich zur Einzelfahrkarte bietet dieses Ticket einen Preisvorteil von bis zu 45 % (abhängig von der Strecke).

Das Spar-Ticket gilt Montag bis Freitag ab 9 Uhr, am Samstag, Sonntag und an Feiertagen ab 0 Uhr.

Gut zu wissen: Die einmalige Fahrt mit Bussen und Straßenbahnen am Start- und Zielort ist automatisch inbegriffen. Und mit dem Spar-Ticket sind Sie klimafreundlich unterwegs!

Die **Übersichtskarte** unter **www.niedersachsentarif.de** zeigt die Ziele, die mit dem Spar-Ticket erreichbar sind.





CURA SECURITY

Experten für Ihre Sicherheit

MP2927
"Justiz anerkannt"

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

**ISO 9001
DIN 77200**

Sicherheitsdienst Nordhorn
05921 3045646 - www.curasecurity.de

Auffällig gute Arbeit!



**Peter Eylering
Dachdeckerbetrieb**

**Otto-Hahn-Str. 41
48529 Nordhorn**

**☎ 05921 712008-0
www.dachdecker-eylering.de**



Hey,

wir sind Mila Motions. Eine junge **Videoagentur** aus dem Münsterland. Als Digital-Natives wissen wir genau, wie effizientes Videomarketing geht!

Bei uns bekommst du: hochwertige Imagefilme – verständliche Produktvideos – lehrreiche Erklärvideos – atemberaubende Luftbildaufnahmen – und vieles mehr.

Besuche uns jetzt auf milamotions.de

MILA MOTIONS
Videoproduktion & Luftbildaufnahmen

Mila Motions | Videoproduktion
Gutenbergstr. 19
49479 Ibbenbüren
info@milamotions.de
05458 985482

GEMEINSAM KOMMEN WIR

#BesserWeiter

Aufeinander Rücksicht nehmen, Abstand halten, Maske tragen. Wenn jede/r mitmacht, kommen wir #BesserWeiter. Die öffentlichen Verkehrsunternehmen, ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und ihre Fahrgäste. Wir engagieren uns für die sichere und umweltgerechte Mobilität mit Bussen und Bahnen. Mit der deutschlandweiten Gemeinschaftskampagne machen wir #BesserWeiter.

Für euch. Für uns alle.

Initiiert hat die Kampagne der Verband deutscher Verkehrsunternehmen, VDV. Zusätzlich zu den Nahverkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden engagieren sich noch zahlreiche Verbände sowie Partner aus der Mobilitätsbranche als auch Bund und Länder.

Oberstes Ziel für alle Partner ist ein leistungsstarker und vor allem sicherer öffentlicher Personennahverkehr – auch in Coronazeiten.





 **BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

Alle Informationen
zur RB56 unter
www.be-mobil.de



Willkommen Zuhause - WILLKOMMEN IN DER GRAFSCHAFT BENTHEIM

„Heimkommen“ ist für jeden ein besonders Gefühl – ob zu Familie oder Freunden oder an einen Ort, mit dem man selbst persönlich viel verbindet. Unsere Orte in der Grafschaft Bentheim sind für viele Menschen genau solche Orte der Identifikation und Verbindungen.

Wir heißen Sie alle herzlich in der Heimat willkommen und freuen uns, dass wir durch unser Angebot einen Teil zu Ihrer Verbindung in unsere schöne Grafschaft Bentheim beitragen.

***Wir bewegen die Grafschaft,
weil sie uns bewegt!***

Allen „Heimkehrern“ und natürlich auch allen Grafschaftern und Grafschafterinnen wünschen wir eine frohe Weihnachtszeit und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Wir sagen DANKE und verteilen vom 18. - 23. Dezember 2020 ein "kleines Dankeschön", mit der Chance auf drei Hauptgewinne, im Regiopa Express.



S U D O K U

			8		1			
		6		5	9			
	8	2						
	2	5					7	
8								
7	3		6				9	
	1	4		7	8	5		
		7	1				2	3
			2					7





KREUZWORTRÄTSEL

Futterpflanze	Möbelstück zum Ausruhen	organische Verbindung	erdumfassend	Geschwindigkeiten (Musik)	Wohnsitz	Zuckersorte	hohe Spielkarte	Baustoff	kurzer, heftiger Regenschauer	Beherbergungsbetrieb	Roman von Zola	Vorsilbe: drei	
→	↙	↻ 15	→	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↻ 9	↘	↘	
Weltreligion				nicht mit	Handelsverbot		Hauptreisezeit					österr. Kaiserin †1898	
dt. kath. Kirchenmusiker †			anderer Name der Pampelmuse					Kohlenwasserstoff	Hafenstadt im alten Rom		↻ 11		
Gehörn der Hirsche					Holzstäbchenspiel					DDR-Geheimdienst	sehr leichte Holzart	Sportmannschaften	
→			ein Zehntel (lat.)	Verhältniswort			↻ 14	europ. Freihandelsabkommen	auf die eigene Person bezogen				
US-Schauspieler (Richard)		Einfall			seem.: Horizont	ein-stellige Zahl				Kfz.-Prüforganisation	Gottheit der Germanen		
→	↻ 3			Lagerpfandschein	Zeichen der Herrscherwürde			Italien in der Landessprache				↻ 8	
Musik: stark, laut		Schienenfahrzeug	dünnere Ast	↻ 6		dt. Soulsänger (Xavier)	höfliche Anrede für Damen	↻ 1			Stierkämpfer	positiver Charakterzug	
→					Zeit-einheit	↻ 10			Bettwäschestück	Geldmittel, Budget (Mz.)	↻ 5		
größt angelegte Polizeiaktion	Schwertwal		Elementarteilchen	Arbeitspeicher (EDV)		Wäschestück	von Beginn an (2W.)					Kontonr. für den int. Zahlungsverkehr	Vorname d. Schauspielerin Meysel †
→				franz.: Straße	Kfz.-Z.: Gotha	Musik: Halbton über h	↻ 13		Hirt auf der Alm	einheitlicher Farbton	Bergmassiv am Vierwaldstättersee		
indische Seelenübung		Heldendarsteller	↻ 2					ein-räumen, gestehen				↻ 7	
→	↻ 12					Wechselwind im Ind. Ozean				Theaterplatz			↻ 16
Zugangskonto am PC		Schmerzmittel						franz. Département					
				↻ 4									

© RateFUX 2020-544-002

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

RÜCKSICHT NEHMEN

Wir bitten euch mehr denn je, aufeinander Rücksicht zu nehmen. Regelmäßiges, langes Händewaschen und Desinfizieren ist wichtig. Wenn möglich auf Händeschütteln und ins Gesicht fassen verzichten. Mund und Nase, beim Husten und Niesen, mit gebeugtem Ellbogen oder Papiertaschentuch bedecken.

Bei Fieber, Husten und Atembeschwerden solltet ihr zuhause bleiben und telefonisch medizinische Hilfe über die örtlichen ärztlichen Bereitschaftsdienste oder den Hausarzt suchen. Bei begründetem Corona-Verdachtsfall bitten wir Reisende, ihre Kontaktdaten zu hinterlegen, damit Behörden sie anschließend bei Bedarf kontaktieren können.

Das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung ist seit dem 27. April 2020 im ÖPNV bis auf weiteres verpflichtend. Statt einer Maske kann auch ein Schal oder Tuch verwendet werden. Wichtig ist, dass sowohl Mund als auch

Nase und damit die Atemwege bedeckt sind. Ebenfalls Pflicht ist das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung in unseren Bahnhofshallen, an Bahnsteigen und Bushaltestellen. Für Notfälle haben wir in unseren Fahrzeugen und an den Bahnhöfen ein Kontingent an Masken, die zum Preis von einem Euro beim Personal erworben werden können. Der Mindestabstand von 1,5 m bleibt eine der wichtigsten Schutzmaßnahmen. Wir bitten euch nach Möglichkeit den Sitzplatz am Fenster zu nutzen und den Nachbarsitz zum Gang frei zu lassen.

Als ÖPNV-Unternehmen mit zahlreichen Fahrgästen haben wir eine besondere Verantwortung in der Grafschaft Bentheim. Mit ein paar klaren Regeln ist sicheres Bus- und Bahnfahren ganz einfach. Auch wir möchten, dass das öffentliche Leben und die privaten Freiheiten jedes Einzelnen möglichst schnell wieder zurückkommen und dafür braucht es die Mithilfe aller.



VANILLEKIPFERL

ZUBEREITUNG

Zuerst das Backblech mit Backpapier belegen und den Backofen auf Ober-/Unterhitze bei etwa 180 °C (Heißluft etwa 160 °C) vorheizen.

Für den Mürbeteig das Mehl mit dem Backpulver in einer Rührschüssel mischen. Übrige Zutaten hinzufügen und alles mit einem Mixer (Kneithaken) zunächst auf niedrigster, dann auf höchster Stufe zu einem Teig verarbeiten. Teig anschließend auf leicht bemehlter Arbeitsfläche zu einem glatten Teig verkneten.

Für die beliebte Vanillekipferlform den Teig in bleistiftdicke Rollen formen, in 4-5 cm lange Stücke schneiden, die Enden etwas dünner rollen und zu Hörnchen geformt auf das Backblech legen. Die Vanillekipferl benötigen ca. 10 Minuten auf mittlerer Schiene zum Backen.

Die Vanillekipferl mit dem Backpapier vom Blech ziehen, auf dem Papier zusammenschieben. Zu

guter Letzt Puderzucker sieben, mit Vanillin-Zucker mischen und die heißen Kipferl sofort nach dem Backen damit etwas bestreuen. Vanillekipferl erkalten lassen und dann nochmals bestreuen.

ZUTATEN MÜRBETEIG:

- 200 g Weizenmehl
- 1 Msp. Backpulver
- 100 g Zucker
- 1 Pck. Vanillin-Zucker
- 1 Ei (Größe M)
- 125 g weiche Butter oder Margarine
- 100 g gemahlene Mandeln

ZUTATEN ZUM BESTREUEN:

- etwa 50 g Puderzucker
- 1 Pck. Vanillin-Zucker





WISSENSWERTES

ÜBER BENS FREUNDIN EMMA DIE EULE

Weltweit gibt es rund 200 unterschiedliche Eulenarten. Die Eule hat einen einzigartigen Körperbau. Der Kopf ist, verglichen mit anderen Vögeln, sehr groß und rund, der Schnabel ist scharf. Die großen, nach vorne gerichteten Augen sind zwar unbeweglich, aber dafür können Eulen ihren Kopf problemlos fast einmal komplett herumdrehen.

Die Käuze gehören übrigens auch zu den Eulen. Der einzige Unterschied ist rein äußerlich – Käuze tragen nämlich keine ohrenartigen Federbüschel auf dem Kopf.

Eulen sind nachtaktiv. Das heißt, dass sie es tagsüber eher ruhig angehen lassen. Am liebsten sitzen sie in Baumkronen, alten Baumhöhlen oder auch Felsnischen. Zur Abenddämmerung gehen sie auf die Jagd. Eulen haben ein ausgezeichnetes Gehör und können zudem sehr gut in der Dunkelheit sehen, viel besser als wir Menschen. Das liegt daran, dass sie auf ihrer Netzhaut sehr viele Sehzellen haben und dadurch ihre Beutetiere auch bei schwachem Licht erkennen können.

Leibspeise der Eulen sind Mäuse, Würmer oder Insekten. Sie verschlingen sie im Ganzen – ohne zu kauen. Sobald

die Beute verdaut ist, würgen Eulen die Knochen und Fell als Gewölle wieder hervor.

Bei uns in Deutschland sind der Waldkauz und die Waldohreule am häufigsten verbreitet. Insgesamt gibt es bei uns zehn unterschiedliche Eulenarten. Der Uhu und der Habichtskauz waren hierzulande schon einmal ausgestorben, durch menschliche Hilfe konnten die beiden Eulenarten jedoch wieder in unsere Wälder zurückkehren.

Eulen wurden früher sehr stark bejagt, heute sind sie vor allem durch die Zerstörung ihres natürlichen Lebensraumes bedroht. Darum stehen Eulen unter Naturschutz und viele Umweltschützer setzen sich für die Tiere ein. Sie bauen beispielsweise Nistkästen, in denen die Eulen in Ruhe brüten können oder stellen Projekte zur Wiederansiedlung seltener, vom Aussterben bedrohter Eulenarten auf die Beine.

Bei uns könnt ihr zwar keine echte Eule bekommen, aber unsere Emma als Reflektor-Tier für die dunkle Jahreszeit.

Im Regiopa Express verteilen unsere Zugbegleiter Kinderfahrkarten. Einfach ausfüllen und an uns zurückschicken oder im Reisebüro Berndt in Neuenhaus und Bad Bentheim am Bahnhof oder bei der VGB in Nordhorn abgeben und gegen Emma inklusive Kinderwarnweste eintauschen.

Kinderfahrkarte
Gilt NICHT als Beförderungsdokument!

BENTHEIMER EISENBAHN AG

MEIN NAME IST:

ICH FAHRE VON:

NACH:

Sende uns deine Kinderfahrkarte ausgefüllt sowie einen Umschlag mit deiner Adresse zu und erhalte BENS Freundin EMMA als Reflektor-Tier und eine Warnweste für die dunklen Herbst- und Wintertage!

Bentheimer Eisenbahn AG
Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn · www.be-mobil.de

Hier kannst du dein Ticket entwerfen lassen!

KINDERRÄTSEL



A crossword puzzle grid with 20 numbered clues and corresponding animal illustrations. The grid is composed of blue-outlined squares on a white background with a light blue snowflake pattern.

Clues and Illustrations:

- 1: Giraffe (13)
- 2: Elephant (5)
- 3: Cow (16)
- 4: Zebra (6)
- 5: Hedgehog (9)
- 6: Tiger (15)
- 7: Penguin (11)
- 8: Chicken (18)
- 9: Hippopotamus (19)
- 10: Dog (1)
- 11: Duck (3)
- 12: Pig (7)
- 13: Sheep (2)
- 14: Deer (20)
- 15: Kangaroo (14)
- 16: Toucan (8)
- 17: Snake (4)
- 18: Crocodile (12)
- 19: Rhino (10)

Grid Structure:

- Row 1: 13, 5, 16, 6
- Row 2: 7, 6, 8
- Row 3: 9, 9, 15, 10
- Row 4: 11, 17, 18, 19, 1
- Row 5: 14, 11, 7, 2, 15, 20
- Row 6: 16, 17, 18
- Row 7: 14, 8, 4, 12, 10
- Row 8: 19, 20

© RateFUX 2020-544-101



HIER KÖNNTE IHRE WERBUNG STEHEN!

**Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe
eine eigene Anzeige schalten?**

Für weitere Informationen stehen
wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de



Impressum

Herausgeber

Bentheimer Eisenbahn AG
 Otto-Hahn-Straße 1
 48529 Nordhorn
 Telefon: 05921 8033-0
 E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

Redaktion

Vanessa Capellmann
 Frederieke Weernink
 Nico Weusmann

Satz, Layout & Anzeigen

zengamedia GmbH & Co. KG
 Lise-Meitner-Straße 1
 48529 Nordhorn
 Telefon: 05921 7137-0
 Fax: 05921 7137-17
 E-Mail: info@zengamedia.de

Bilder

Bentheimer Eisenbahn AG
 air.photography.abuska
 AdobeStock | Sven H. Photography
 IHK | Bernd Hempen Foto & Videografie

Ihr Geldvermögen verliert seinen Wert – schützen Sie es!

Im Mitgliederdialog finden
wir gemeinsam die richtige Lösung für Sie.

Sprechen Sie
jetzt mit Ihrem
Kundenberater!

Ihr Geldvermögen erhalten
und gestalten.

