

BEWEGENDE ZEITEN

JUBILÄUMSZEITUNG

02. VON **02.**

Liniennetz
von rund
1.280 km
Länge



























gegründet 1895













Tochterunternehmen











PROJEKT REGIOPA
Grafschaft in Bewegung.
Europa im Blick.



LIEBE LESERINNEN, LIEBE LESER,

2021 ist das Jubiläumsjahr der Bentheimer Eisenbahn AG. Mit Stolz blicken wir auf eine erfolgreiche 125-jährige Unternehmensgeschichte zurück und freuen uns auf eine spannende Zukunft.

In der zweiten Ausgabe "Bewegende Zeiten" schauen wir auf die Meilensteine ab 1984 und erinnern uns unter anderem an die Gründung der Nutzfahrzeuge GmbH Nordhorn, die Inbetriebnahme des EuroTerminal in Coevorden oder auch an den ersten Fahrplan und die Gründung der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim.

Das größte historische Ereignis in der bisherigen Unternehmensgeschichte feierten wir mit Projekt Regiopa, der Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs, am 7. Juli 2019 von Bad Bentheim bis nach Neuenhaus. Die nächsten Schritte zur Weiterführung bis nach Coevorden, dem zweiten großen Meilenstein, laufen bereits auf Hochtouren.

Über die Jahre hinweg hat sich die Bentheimer Eisenbahn AG zu weit mehr als einem reinen Verkehrsunternehmen entwickelt. Mit insgesamt sieben Tochtergesellschaften und rund 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen zu einem modernen und flexibel agierenden Konzern gewachsen, der für die Region von großer Bedeutung ist.

Ohne zuverlässige und engagierte Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, die Unterstützung der Aktionäre sowie die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit unseren Geschäftspartnern und Kunden wäre dieser Erfolg und dieses bedeutende Jubiläum nicht möglich. Ich bedanke mich herzlich bei allen Wegbegleitern und freue mich darauf auch die nächsten Jahre gemeinsam mit Ihnen erfolgreich zu bestreiten.

Joachim Berends, Vorstand

GRÜNDUNG NUTZFAHRZEUGE **NORDHORN**

Um die eigenen Busse und LKW fachgerecht zu warten und Instandhaltungsarbeiten durchzuführen, ist 1984 die Nutzfahrzeuge GmbH Nordhorn gegründet worden.



Kleinaber rentabel

ERÖFFNUNG REISEBÜRO BERNDT FIRNHABERSTRASSE NORDHORN

sich außerdem im Eigen- sukzessive weiter aus. tum des Unternehmens und entspricht in Bezug Heute umfasst die auf Größe, Ausstattung Berndt-Gruppe insgesamt und technischer Leistung, 11 Reisebüros aufgeteilt zu damaliger Zeit, den in Kooperationen mit großstädtischen Anforde- Lufthansa City Center und rungen.

Mitten in der Fußgänger- Im gleichen Jahr übernimmt zone in bester Lage wird die Bentheimer Eisenbahn das neue Reisebüro der AG auch das Reisebüro Berndt-Gruppe eröffnet. Egon Nasch in Rheine und Das neue Domizil befindet baut die Berndt-Gruppe

Reiseland.





EUROTERMINAL NIMMT BETRIEB AUF

Bereits im Jahr 1987 erwarb die Bentheimer Eisenbahn AG im Industriegebiet "Coevorden-Heege" eine Fläche von 10.000 m², auf der eigene Gleisanlagen zur Errichtung eines Container-Umschlagplatzes verlegt wurden. Durch das hohe Aufkommen waren die Gleisanlagen schon im Jahr 1990 zu klein und das vorhandene Verladegleis musste um 300 m verlängert werden. In mehren Bauabschnitten entstand ein internationales Güterverkehrszentrum für den kombinierten Verkehr von Schiene und Straße.

Im Jahr 1992 ist das EuroTerminal von der Bentheimer Eisenbahn AG und sieben niederländischen Unternehmen aus der Speditionsbranche in Betrieb genommen worden. Seit 2018 ist die EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg B.V. eine 100%-ige Tochter der Bentheimer Eisenbahn AG.

GRÜNDUNG VGB UND ERSTER GEMEINSAMER FAHRPLAN

Die kontinuierliche Verbesserung des Linienverkehrs in der Grafschaft Bentheim war schon damals oberstes Ziel. Das zeigte auch der erste gemeinsame Fahrplan zum Fahrplanwechsel 1994 der Bentheimer Eisenbahn AG, Meyering, Richters und den Nordhorner Versorgungsbetrieben (NVB). Dieser Fahrplan war auch die Basis für die Gründung einer Verkehrsgemeinschaft, die am 14. JULI 1994 in der Direktion der Bentheimer Eisenbahn und den Beteiligten vertraglich gegründet wurde.



- BAU DES ZENTRALEN **BETRIEBSHOFS IN NORDHORN**

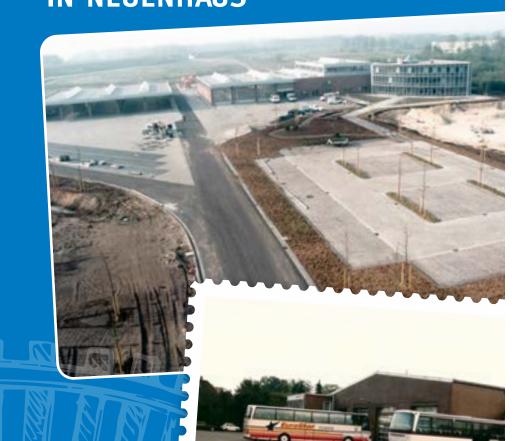
- FERTIGSTELLUNG & UMZUG NACH NORDHORN UND **AUFLÖSUNG** DER BUSHALLE & WERKSTATT IN NEUENHAUS

Am 1. NOVEMBER 1995 ist der Grundstein für Der Graf MEC nutzte von 1999 – 2014 den Lokden heutigen zentralen Betriebshof der Benthei- schuppen und die Eisenbahnwerkstatt bis sie an mer Eisenbahn in Nordhorn gelegt worden.

Am **23. MAI 1997** war das Gebäude fertiggestellt wehr und den Bauhof der Stadt.

die Unternehmensgruppe "Neuenhauser" verkauft und abgerissen wurden.

und dann seiner Bestimmung übergeben. Die Die moderne Ausstattung der Werkstatt in Nord-Eisenbahn- und Buswerkstätten in Neuenhaus horn erlaubt es nicht nur eigene Fahrzeuge zu wurden geschlossen und an den neuen zentra- unterhalten, sondern auch vermehrt Fremdauflen Betriebshof verlegt. Die ehemalige Buswerk- träge anzunehmen. Für die spätere Wiedereinstatt in Neuenhaus beherbergt heute die Feuer- führung des Schienenpersonenverkehrs musste die Eisenbahnwerkstatt auf die neuen Bedürfnisse ausgerichtet werden.



2001

BAU GRAFSCHAFTER LOGISTIKZENTRUM

Im Jahr 2001 ist das Grafschafter Logistikzentrum um eine neue Halle erweitert worden. Insgesamt verfügt das GLZ seit der Erweiterung über eine Kapazität von 6.000 Palettenstellplätzen. Eine Besonderheit des GLZ ist der integrierte Gleisanschluss in der Halle. Er erlaubt das witterungsunabhängige Be- und Entladen von Waggons.



GESELLSCHAFTER BEI VTL



Seit 2003 ist die Kraftverkehr Emsland GmbH Gesellschafter der VTL Cargo Systems in Fulda. Durch die Kooperation kann die Kraftverkehr Emsland deutschlandweite Dienstleistungen anbieten. Mit ILN, einem weiterem Sammelgutnetzwerk, hat das Unternehmen eine weitere Kooperation.





Im Jahr 2011 baut die Reisebüro Berndt-Gruppe ihr Netzwerk aus und erweitert die bestehenden Büros um drei Lufthansa City Center und drei Reiseland Kooperationen.

2011

2013

Übernahme Stadtverkehr Nordhorn und Umbau Bahnhof Nordhorn

2013 übernahm die Bentheimer Eisenbahn AG die Stadtbuslinien der NVB (Nordhorner Versorgungsbetriebe) in Nordhorn. Der Bahnhof in Nordhorn ist im Jahr 2013 zum
City Terminal Nordhorn umgebaut worden, dem Dreh- und Angelpunkt des
öffentlichen Personenverkehrs in der Grafschaft Bentheim.





2016

NEUBAU CONTAINERUMSCHLAG & EISEN-BAHNVERLADUNG BAHNHOF BENTHEIM

Am 24. Oktober 2014 eröffnete die Bentheimer Eisenbahn AG in Kooperation mit der Kombiverkehr GmbH & Co. KG und dem CombiTerminalTwente B.V., ein Containerumschlagsterminal, am Bahnhof Bentheim Nord. Heute nutzt die Bentheimer Eisenbahn AG den Bahnhof Bentheim Nord für den Güterumschlag und ist alleinige Besitzerin.

ERGEBNIS BEWERTUNG SPNV

Am 11. März 2015 wurde das Ergebnis der Nutzen-Kosten-Analyse vom Niedersächsischen Verkehrsministerium vorgestellt. Die Landesregierung schlug daher dem Lenkungskreis vor, die Reaktivierung des SPNV bei drei Projekten zu empfehlen. Darunter war die Bentheimer Eisenbahn AG mit der Strecke Bad Bentheim – Neuenhaus mit dem Faktor 1,62.

2015





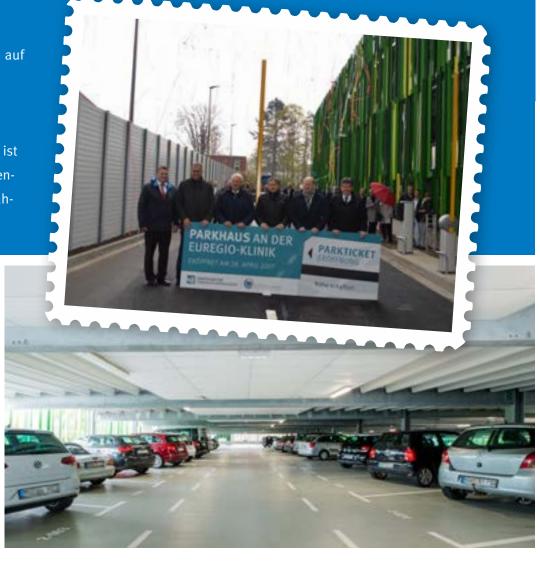


SEITE 06

GRÜNDUNG BE NETZ GMBH & GRAFSCHAFTER PARKRAUM MANAGEMENT

Für den Bau eines Parkhauses an der Euregio-Klinik in hof Bad Bentheim und die Parkflächen auf Nordhorn fehlte zu der Zeit der passende Bauherr. Die dem Bahnhofsgelände. Bentheimer Eisenbahn AG gründete somit 2016 eine weitere Tochtergesellschaft, die Grafschafter Parkraum Auch die BE Netz GmbH ist im Jahr 2016 Management GmbH. 2017 ist das Parkhaus feierlich ergegründet worden. Das Unternehmen ist öffnet worden. Das Pilotprojekt der GPM umfasst 4 Ebe- für alle Belange im Bereich der Schienennen mit 472 Parkplätzen auf einer Nutzfläche von ca. infrastruktur, dem Schienenpersonennah-13.400 m². Die GPM bewirtschaftet außerdem den Bahn- und Güterverkehr zuständig.







ÜBERFÜHRUNG DER LINT 41 & BETRIEBSAUFNAHME Im Januar 2019 sind die fünf neuen Coradia LINT 41 von 2019 auf den Namen Pauline Emma Fürstin zu Bentheim Alstom aus Salzgitter nach Nordhorn überführt worden. In und Steinfurt getauft. Auch die vier weiteren Triebwagen der Eisenbahnwerkstatt am zentralen Betriebshof ist das haben Namen aus dem fürstlichen Haus Bentheim-Steinzukünftige Fortbewegungsmittel der Grafschaft feierlich furt erhalten. vorgestellt worden. Am 7. Juli 2019 ist der Bahnbetrieb zwischen Bad Bentheim Um die Verbundenheit mit dem Landkreis zu symbolisie- und Neuenhaus offiziell nach 45 Jahren wieder aufgenomren wurde der erste überführte Triebwagen am 19. Januar men worden. Unter dem Motto "Die Grafschaft am Zug" hat



AUSBLICK

Die Vorbereitungen für die Weiterführung des Schienenpersonennahverkehrs bis nach Coevorden laufen bereits auf Hochtouren. Im Juni 2021 gab der derzeitige niedersächsische Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, Dr. Bernd Althusmann grünes Licht für die Weiterführung der Strecke ab Neuenhaus über Emlichheim bis nach Coevorden, NL. Die grenzüberschreitende Betriebsaufnahme ist für 2025/2026 geplant.

Die Sanierungsarbeiten am Bahnhof in Nordhorn schreiten voran. Das Gebäude soll im Sommer 2022 fertiggestellt sein. Mitarbeiter der Leitstelle der Bentheimer Eisenbahn werden das 1. Obergeschoss beziehen. Im Erdgeschoss hilft die VGB den Fahrgästen bei allen Fragen zu Bus und Bahn, rund um Ticket, Tarif und Verbindungen weiter. Die arends backbar freut sich auf die neue Filiale in Nordhorn am Bahnhof und auf neue, sowie bekannte Kunden.

Das moderne Ambiente lädt zum Verweilen ein und bietet sich zur Verkürzung der Wartezeit an.

Auch an der Fachklinik in Bad Bentheim soll ein neuer Haltepunkt zum Sommer 2022 entstehen. Das ursprüngliche Wartehäuschen wird auf Kosten der Fachklinik originalgetreu wieder aufgebaut. Der Haltepunkt wird mit einer Fahrgastinformation und einem Fahrkartenautomaten ausgestattet.

DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM MIT DER RB56 ERLEBEN

ALLGEMEINE INFOS ZU BUS & BAHN



Hier ist immer was los – Die Grafschaft Bentheim mit der RB 56 erleben

REGIOPA FREIZEITRATGEBER 2021

Gönnen Sie sich mit unserem Regiopa Freizeitratgeber eine "kleine Auszeit" und erleben Sie die Vielfalt der Grafschaft Bentheim. Erkunden Sie die Region entspannt und komfortabel mit Bus und Bahn und entdecken Sie spannende Ausflugsziele, interessante Sehenswürdigkeiten und neue Fahrradstrecken.

Alle Ziele sind von den jeweiligen Bahnhöfen und Haltepunkten in maximal 25 Minuten entwe-

der zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit einem Umstieg in den Bus erreichbar. Die gemütlichen Cafés, Bars und Restaurants entlang der Strecke von Bad Bentheim nach Neuenhaus laden zum Verweilen und Pausieren ein.

Gönnen Sie sich mit unserem Regiopa Freizeitratgeber Unser Regiopa Freizeitratgeber liegt kostenfrei an uneine "kleine Auszeit" und erleben Sie die Vielfalt der Seren Bahnhöfen, im Regiopa Express und bei unseren Grafschaft Bentheim. Erkunden Sie die Region entspannt Freizeitratgeber-Partnern aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Erkunden neuer Ziele und allseits gute Fahrt!



Mithilfe dieser Symbole finden Sie immer die schnellste An- und Abreisemöglichkeit



FOTONACHWEISE:

- · Bentheimer Eisenbahn AG
- · Kreis- und Kommunalarchiv Nordhorn
- · Graf Mec Archiv
- · Adobe Stock
- · air.photography.abuska
- · Sven H. Photography
- · a|w|sobott atelier für
- werbefotografie gmbh
- · Bernd Hempen Foto & Videografie
- · schoeningfotodesign (IHK Magazin)

IMPRESSUM:

Bentheimer Eisenbahn AG
Otto-Hahn-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 8033-0
E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de
www.bentheimer-eisenbahn.de