BEWEGT

AUSGABE NR.1 | 2022 **DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM**

BENTHEIMER EISENBAHN AG

INHALTSVERZEICHNIS

03 l. . . . Grußwort J. Berends

05 l. . . . Auftragsvergabe Reaktivierung Neuenhaus - Coevorden

07 l. . . . Mit dem Fietsenbus die Grafschaft erkunden

09 l. . . . Wir als Arbeitgeber

11 l. . . . Fahrkartenverkauf Bahnhof Lingen

13 l. . . . Aktueller Stand Bahnhof Nordhorn

15 l. . . . Neues Logistiklager in Coevorden

16 l. . . . Neue Website l Newsletter

17 l. . . . Infomanagement

19 l. . . . Grafschafter Vereine stellen sich vor
Der Grafschafter Modell- und Eisenbahn-Club

21 l. . . . Wir für den Klimawald

22 l. . . . Zukunftstag 2022

24 l. . . . Fotowettbewerb 2022

25 l. . . . Rückblick Fotowettbewerb 2021

27 l. . . . Reisebericht Mauritius

33 l. . . . Freizeitratgeber

35 l. . . . U21Freizeitkarte Niedersachsentarif

37 l. . . . Verabschiedung B. Richterink l Neuer Aufsichtsrat

39 l. . . . Machbarkeitsstudie Bad Bentheim-Gronau

41 l. . . . GBA 2022 für 125 Jahre Bentheimer Eisenbahn

42 l. . . . Betriebskindergarten
Gipfelstürmer

43 l. . . . Kinderseite
Malen nach Zahlen

44 l. . . . Cartoon

47 l. . . . Impressum

Thinapob – stock.adobe.com

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wie schnell Zeit vergeht, wird einem immer mehr an Terminen und Projekten bewusst. Ich freue mich, dass wir in der ersten Jahreshälfte 2022 bereits einige Projekte erfolgreich angestoßen und auch abgeschlossen haben. Im Januar übernahm das LCC Reisebüro Berndt aus Lingen den Fahrkartenverkauf am Bahnhof in Lingen. Aktuell stehen zwei Mitarbeiter*innen den Fahrgästen für alle Belange rund um Fahrkarten, Reiseverlauf und Tarif beratend zur Seite. Im Lingener Reisebüro am Marktplatz stehen die Mitarbeiter*innen den Kunden weiterhin für alle Belange rund um Urlaubs- und Geschäftsreisen zur Verfügung.

Auch die Kraftverkehr Emsland GmbH expandiert weiter und bezieht in exponierter Lage und direkter Nähe zum EuroTerminal in Coevorden ein neues und modernes Logistiklager. Der Standort bietet beste Bedingungen für den europa- und weltweiten Warenimport und -export. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 15.

Seit April ist unser Fietsenbus wieder in neuem Design unterwegs. Bis Oktober können Sie samstags, sonntags und an Feiertagen die Grafschaft mit Bus und Rad entdecken – los geht´s, liebe Radfahrer.

In unserem Freizeitratgeber finden Sie ebenfalls viele Tipps für Ausflüge, Restaurants, Sehenswürdigkeiten und vielem mehr in unserer schönen Grafschaft. In Verbindung mit unserem Freizeitratgeber veranstalten wir in diesem Jahr den zweiten Fotowettbewerb. Vom 1. Juli bis 31. August 2022 können Sie Ihre schönsten Bilder einreichen und mit etwas Glück werden Ihre Bilder im Freizeitratgeber 2023 veröffentlicht. Denn was gibt es Schöneres, als die eigene Region mit Fotos von regionalen Bürgerinnen und Bürgern vorzustellen und zu bewerben?

Zukunft liegt uns am Herzen, darum freue ich mich, dass am 28. April sechs Schülerinnen und Schüler ihren Zukunftstag bei der Bentheimer Eisenbahn AG verbracht haben und Einblicke in ihre zukünftigen Berufe sammeln konnten.

Ich wünsche Ihnen nun viel Freude beim Lesen und eine entspannte Sommerzeit.

Ihr

Joachim Berends
Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG

IHR KUNDENCENTER FÜR

- Tarifinformation
- Fahrplanauskunft
- Fahrkarten für Regional- & Fernzüge

Wir sind gerne für Sie da!

VGB
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Rufen Sie uns einfach an:
05921 8035-0

www.vgb-mob.de

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn
Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend bis 17:00 Uhr geöffnet.

Auftrag im Reaktivierungsvorhaben des zweiten Streckenabschnitts Neuenhaus – Coevorden (NL) der Bentheimer Eisenbahn AG erfolgreich vergeben

Seit dem 7. Juli 2019 pendeln die Züge der Bentheimer Eisenbahn AG erfolgreich im Stundentakt auf der BE-eigenen Strecke zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus. Noch im vergangenen Jahr erhielt das Unternehmen erneut den Zuschlag für den Betrieb der Regionalbahnstrecke bis Dezember 2036. Seit Planungsbeginn des Reaktivierungsprojektes war jedoch klar, eine Reaktivierung der gesamten Bahnstrecke bis nach Coevorden (NL) ist das Ziel. Im Juli 2021 stellte der niedersächsische Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung Dr. Bernd Althusmann bei seinem Besuch in Neuenhaus, Hoogstede und Emlichheim das Signal auf „grün“ für die Weiterführung der Strecke bis nach Coevorden. Der Auftrag für die Generalplanungsleistungen für diese Maßnahme konnte nun nach dem offiziellen Ausschreibungsverfahren an die LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH vergeben werden.

Die Reaktivierung des Streckenabschnitts von Neuenhaus bis nach Coevorden ist in zwei Bauabschnitte aufgeteilt. Der erste Bauabschnitt erstreckt sich von Neuenhaus bis an die niederländische Grenze. Der zweite Bauabschnitt beginnt an der niederländischen Grenze und endet in Coevorden. Insgesamt belaufen sich die Baukosten der gesamten Strecke auf etwa 30 Mio. €. Im ersten Bauabschnitt wird mit einer Investition von rund 20 Mio. € geplant, für die zweite Bauphase sind aktuell rund 9,7 Mio. € kalkuliert.

Die Baumaßnahmen im ersten Teilabschnitt umfassen den Neubau von Kreuzungsgleisen, Gleissanierungen, Bodenverbesserungen sowie den Neubau eines Bahnhofs in Emlichheim und der drei weiteren Haltepunkte in Veldhausen, Hoogstede und Laarwald. Zudem wird die vorhandene Leit- und Sicherungstechnik gemäß den Anforderungen für den Schienenpersonennahverkehr modernisiert.

Im zweiten Bauabschnitt ab der niederländischen Grenze bis nach Coevorden wird ebenfalls die Leit- und Sicherungstechnik an die Anforderungen des Schienenpersonennahverkehrs angepasst. Weiterhin erfolgt im Rahmen der Baumaßnahmen der Umbau der Drehbrücke in Coevorden und eines neuen Haltepunktes im Europark Coevorden.

Die Fertigstellung der gesamten Baumaßnahmen von Neuenhaus bis nach Coevorden ist bis 2026 geplant. Die Baumaßnahmen des Streckenabschnitts von Neuenhaus bis Emlichheim sollen bis voraussichtlich 2025 fertig gestellt sein.

Der Planungsauftrag für die Ingenieurleistungen beläuft sich auf rund 4,4 Mio. €.

Mit dem Fietsenbus
die Grafschaft erkunden

Die Fietsenbussaison startete am 2. April wieder in der Grafschaft, im neuen Design. Entdeckt ganz spontan und flexibel die schönsten Ecken in der Grafschaft Bentheim oder erweitert einfach eure Radtour in das angrenzende Emsland oder Nordrhein-Westfalen. Einfach die Fahrräder auf den Fietsenanhänger stellen, einsteigen und bequem losfahren. Zum normalen Fahrpreis der gewählten Strecke kommt für die Fahrradmitnahme noch 1,10 € hinzu.

Die Niedergrafschaft lässt sich mit der Linie 10 im Stundentakt ab Neuenhaus erkunden. Ins angrenzende Emsland fährt die Linie 165 ab Nordhorn im Zweistundentakt über Wietmarschen nach Lingen. Neu im Fahrplan ist seit letztem Jahr die Linie 60. Ab Schüttorf fährt der Fietsenbus im Zweistundentakt über Bad Bentheim bis nach Gronau. Die modernen Fietsenanhänger bieten Platz für insgesamt 15 Fahrräder, auf der Linie 10 und 60 ist auch die Mitnahme von E-Bikes möglich.

In Neuenhaus und Bad Bentheim besteht ein unmittelbarer Anschluss an die RB 56 – Regiopa Express. Das Mehrzweckabteil der RB 56 hat Platz für zwölf Fahrräder. So bietet sich die Möglichkeit, die komplette Strecke zwischen Bad Bentheim und Emlichheim flexibel mit Bus, Rad und Zug zu erkunden.

Unser Tickettipp: Das Bus-Schiene-Kombiticket!
In Verbindung mit dem Bus-Schiene-Kombiticket (Niedergrafschaft-, Obergrafschaft- und Grafschaft-Ticket) kostet die Fahrradmitnahme im Bus und der RB 56 1,10 € pro Tag und Rad.

Die VGB in Nordhorn informiert gerne zu Fahrzeiten und Tickets:
Tel.: 05921 8035-0
Mail: info@vgb-mob.de
Öffungszeiten: Mo – Fr 07:30 – 17:00 Uhr

WIR ALS ARBEITGEBER

Willkommen im Team!

Mittlerweile bilden mehr als 400 Mitarbeiter das Herzstück der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften. Der gesamte Konzern bietet vielfältige Berufs- und Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir sind immer auf der Suche nach engagierten Mitarbeitern*innen, die neue Herausforderungen suchen und gerne im Team arbeiten. Ob Berufseinsteiger, Quereinsteiger oder mit Berufserfahrung, als Schüler oder Student – bei uns hat jeder die Chance auf seinen Traumjob.

Weitere Informationen und aktuelle Stellenangebote sind auf www.bentheimer-eisenbahn.de zu finden.

DAS IST DIE BENTHEIMER EISENBAHN AG

Verbindungen schaffen – seit 1896
11 Reisebüros an mehreren Standorten
Rund 400 Mitarbeiter*innen
7 Ausbildungsberufe
5 Tochterunternehmen

BENTHEIMER EISENBAHN AG

BENTHEIMER EISENBAHN NETZ

KRAFTVERKEHR EMSLAND

NUTZFAHRZEUGE NORDHORN

REISEBÜRO BERNDT

GRAFSCHAFTER PARKRAUM MANAGEMENT

Lufthansa City Center Reisebüro Berndt

übernimmt Bahnfahrkartenverkauf am Bahnhof in Lingen

Seit dem 4. Januar 2022 ist das Lufthansa City Center Reisebüro Berndt neben der Filiale am Lingener Marktplatz auch im Bahnhofsgebäude in Lingen zu finden. An zwei Countern beraten und verkaufen die Mitarbeiter*innen die Fahrgäste zu Bahnfahrkarten im Regional- und Fernverkehr und zu Leistungen rund um Bahnreisen, wie z.B. Fahrradmitnahme und Gepäckbeförderung.

Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag: 07.30 bis 16.30 Uhr
Samstag: 08.00 bis 13.00 Uhr

Kontakt:
Reisebüro Berndt Bahnhof Lingen
Bernd-Rosemeyer-Str. 18 | 49808 Lingen

Telefon: 0591 9169730
Mail: bahnhof.lingen@reisebuero-berndt.de
www.lccberndt.de

REISEBÜRO BERNDT
Lufthansa City Center Reisebüro Berndt

E Mission

NORDHORN FÜRS KLIMA.

Unsere neuen eBusse:
emissionsfrei und geräuscharm.

BENTHEIMER EISENBAHN AG

BAUARBEITEN AM BAHNHOF NORDHORN SCHREITEN WEITER VORAN

Ende des letzten Jahres begannen die Revitalisierungsmaßnahmen des stadtbildprägenden Bahnhofsgebäudes in Nordhorn. Die Gebäudehülle behält den Charakter des 50-Jahre Gebäudes, wird gleichzeitig aber auch den Ansprüchen eines zeitgemäßen Bahnhofs entsprechen. Die Fahrgäste können sich auf eine moderne, lichtdurchflutete Wartehalle freuen. Im Erdgeschoss stehen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Reisebüro Berndt, vertreten durch die VGB, den Fahrgästen beratend zur Seite und helfen bei Fragen zu Zugverbindungen, Tarifen, Fahrkarten für Bus und Bahn und unterstützen gerne bei der Reiseplanung. In der arends backbar lässt sich die Wartezeit in modernem Ambiente verkürzen.

Das Bahnhofgebäude wird außerdem mit einem ganzheitlichen energetischem und dabei nachhaltigem Energiekonzept ausgestattet. Dafür werden in den nächsten Wochen die Bohrungen für die Erdwärme durchgeführt.

Im Inneren des Gebäudes sind die Estricharbeiten soweit abgeschlossen. Auf der Agenda steht nun der Einbau der Lüftungsanlage und der Heiz- und Kühldecken. Außen wird nun an der Verkleidung der Gauben gearbeitet.

arends BACKBAR seit 1901

FERTIGSTELLUNG

Herbst 2022

BAUVOLUMEN NACH DIN 277

ca. 6.500,00 m³

E-LADESÄULEN

für Auto und Fahrrad

GRUNDFLÄCHE

ca. 865 m²

VGB Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

MODERNE RADSTATION

WIR SUCHEN DICH!
Verbindungen schaffen.

AUSBILDUNGSBERUFE
Bentheimer Eisenbahn AG & Tochtergesellschaften

Unter dem Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute mehrere Tochterunternehmen. Mit mittlerweile über 400 Mitarbeiter/-innen erbringen wir täglich für unsere Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Wir freuen uns, jährlich Auszubildende bei uns im Konzern willkommen zu heißen und euch eine solide und abwechslungsreiche Ausbildung zu bieten, um sich danach für eine spannende Karriere bei uns zu qualifizieren.

- *Tourismuskaufmann (m/w/d)*
- *Kfz-Mechtroniker (m/w/d)*
- *Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)*
- *Fachlagerist (m/w/d)*
- *Kaufmann für Spedition & Logistikdienstleistungen (m/w/d)*
- *Berufskraftfahrer im Güterverkehr (m/w/d)*
- *Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)*

BENTHEIMER EISENBAHN AG · REISEBÜRO BERNDT · EURO TERMINAL · KRAFTVERKEHR EMSLAND
BENTHEIMER EISENBAHN NETZ · BENTHEIMER EISENBAHN · NUTZFAHRZEUGE NORDHORN · GRAFSCHAFTER LOGISTIK ZENTRUM · GRAFSCHAFTER PARKRAUM MANAGEMENT

Sollten wir dein Interesse geweckt haben, freuen wir uns auf deine aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen:
Bentheimer Eisenbahn AG · Personalabteilung · bewerbung@bentheimer-eisenbahn.de
Telefon 05921 8033-0 · www.bentheimer-eisenbahn.de · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn

NEUES LOGISTIKLAGER DER KRAFTVERKEHR EMSLAND IN COEVORDEN

Die Anforderungen an die Logistik und den Gütertransport wachsen stetig in allen Bereichen der Wirtschaft. Die Erwartungshaltung an eine schnelle Lieferung, flexible Einlagerung und eine unkomplizierte Abwicklung aller Logistik-Dienstleistungen ist hoch. Die Kraftverkehr Emsland kümmert sich um die Lagerung, Kommissionierung, die Verzollung, den Transport und die Versicherung der Waren – maßgeschneiderte Lösungen und ein professioneller Rundumservice.

Die Kraftverkehr Emsland GmbH ist der verlässliche Partner, wenn es um individuelle Logistikdienstleistungen geht.

Durch die enge Zusammenarbeit mit der Euroterminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v. schaffen wir optimale Bedingungen für den internationalen Containerumschlag und den kombinierten Verkehr aus Eisenbahn- und Straßentransport. Durch die Anbindung an das deutsche und niederländische Eisenbahnnetz fahren täglich Containerzüge nach Rotterdam, zu einem der größten Seehäfen der Welt. Zudem befinden sich zwei wichtige Verkehrsadern (A37 Zwolle-Meppen und A31 Emden-Ruhrgebiet) in direkter Nähe.

In exponierter Lage und direkter Nähe zum Euroterminal entsteht ein neues und modernes Logistiklager, dass den europaweiten Versand sowie den weltweiten Warenimport und -export erleichtert.

- 7.500 Eurostellplätze im Hochregal
- 500 m² Blocklagerung
- Gleisanschluss an der Halle
- Wareneingang Schiene/Straße
- Service „first/last miles“
- Kurz- bis langfristige Lagerung
- Direkte EDV-Anbindung

Das neue Logistiklager verbindet den Transport von Straße und Schiene intelligent. Die moderne Logistikhalle bietet durch den direkten Gleiszugang perfekte Bedingungen, vor allem für wetterempfindliche Güter.

Weitere Informationen und Ansprechpartner unter
www.kraftverkehr-emsland.de

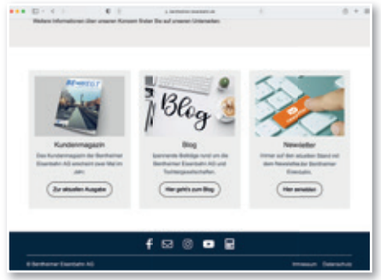
DÜRFEN WIR VORSTELLEN? Unsere neue Website!

Wir haben die Website der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften in Design und Aufbau überarbeitet.

Ziel dabei war es, den Besuchern unsere Angebote und Serviceleistungen schnell, einfach und übersichtlich darzustellen.

Über Feedback, Anregungen und konstruktive Kritik zur neuen Webseite freuen wir uns.

Einfach an ***marketing@bentheimer-eisenbahn.de*** senden.



MIT UNSEREM NEWSLETTER IMMER GUT INFORMIERT!

In unserem Newsletter informieren wir rund um die Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften. Ob Neuigkeiten zu Projekt Regiopa, Stellenanzeigen, laufenden Projekten der Tochtergesellschaften, Gewinnspiele, Veranstaltungen, oder auch spannende Einblicke hinter die Kulissen – mit dem Newsletter sind Sie immer auf dem neuesten Stand!

Einfach unter www.bentheimer-eisenbahn.de anmelden.

Der Newsletter ist natürlich kostenlos und eine Abmeldung ist jederzeit möglich.

VERLÄSSLICHE FAHRGASTINFORMATIONEN DURCH NEUES INFORMATIONSMANAGEMENT

Seit 12. Dezember 2021 sind insgesamt vier Informationsmanager bei der Bentheimer Eisenbahn AG im Einsatz und kümmern sich ausschließlich um die Kommunikation zum Fahrgast. Sie informieren über Verspätungen, Ausfälle und Anschlussverbindungen der RB 56 – Regiopa Express. Wichtigster Knotenpunkt auf der Strecke der RB 56 Neuenhaus – Bad Bentheim ist der Bahnhof Bad Bentheim. Die Anschlüsse an die IC-Verbindung nach Berlin oder Amsterdam und auch die Verbindung der Eurobahn (RB 61) in Richtung Bielefeld und Hengelo sind wichtige Anschlussverbindungen unserer Fahrgäste.

Das Netz der Bentheimer Eisenbahn beschränkt sich zwar auf die Grafschaft Bentheim, aber unsere Fahrgäste sind in der Freizeit oder auf dem Weg zur Arbeit täglich auch außerhalb der Region unterwegs. Wir wollen, dass die Reise reibungslos verläuft und das Ziel pünktlich erreicht wird. Sollte dies aufgrund von Störungen oder Ausfällen nicht der Fall sein, möchten wir unsere Kunden bestmöglich informieren und Alternativen aufzeigen, um den Zeitverlust so gering wie möglich zu halten.

Dies ist die Aufgabe der Informationsmanager – bei Störungen und Problemen der Anschlussverbindungen zu informieren und auch Prognosen für zukünftige Verbindungen zu geben, sodass der Fahrgast seine Reise gut planen kann und rechtzeitig eine alternative Möglichkeit oder Reiseroute wählen kann.

Durch engen Kontakt mit der Verkehrsleitstelle, die den Bahnverkehr regelt und auch überwacht, erhalten die Informationsmanager direkt alle wichtigen Informationen zu aktuellen Verbindungen und Anschlüssen. Über die Sozialen Medien, die Website und die Fahrgastinformationstafeln an den Bahnhöfen und Haltepunkten werden diese direkt und in Echtzeit mit den Fahrgästen geteilt.

Immer gut informiert!
Folgt uns auf

be-mobil
be.mobil.informiert
BE-MOBIL.

www.be-mobil.de

GRAFSCHAFTER VEREINE – STELLT EUCH VOR!

Das Vereinsleben ist wichtig für die soziale Kompetenz, denn miteinander bedeutet auch füreinander. Wo sonst treffen so viele Menschen unterschiedlichen Alters und auch Herkunft zusammen und interagieren miteinander? Vereine übernehmen gesellschaftspolitische Aufgaben und lehren Kinder, junge Erwachsene und auch Erwachsene immer wieder Neues für das Leben und den Beruf.

Besonders in ländlichen Räumen, wie zum Beispiel der Grafschaft Bentheim, spielt das Vereinsleben eine wichtige Rolle. Denn es fördert das Gemeinwesen und auch die Integrationskultur.

Durch die ehrenamtlichen Tätigkeiten innerhalb des Vereins werden den Mitgliedern Fähigkeiten und Werte wie Organisation, Durchsetzungsvermögen, Eigenständigkeit aber auch Teamgeist vermittelt. Zudem fördert das Vereinsleben die allgemeine Vitalität.

Wir wollen den Grafschafter Vereinen eine Möglichkeit geben sich vorzustellen und so die große Vereinsvielfalt in dieser Region zeigen. In der nächsten Ausgabe der „bewegt“ stellen wir euren Verein vor!

Alles, was ihr dafür tun müsst, ist euren Verein mit einem Text und ein oder mehreren Bildern zu präsentieren. Welche Sportarten bietet ihr an? Welche besonderen Projekte habt ihr gestartet oder stehen in der Zukunft an? Wie sieht euer Vereinsleben im Alltag aus? Was macht euren Verein so außergewöhnlich?

Schickt uns das Material an:
marketing@bentheimer-eisenbahn.de und schon seid ihr mit eurem Verein in einer der nächsten Ausgaben vertreten.

WIR FREUEN UNS AUF INTERESSANTE BEITRÄGE AUS EUREM VEREIN!

J+B KÜPERS
Regional gewachsen - international im Einsatz.

J+B Küpers GmbH | Alte Piccardie 31 | 49828 Osterwald
+49 59 46 91 00-0 | info@jbkuepers.de | www.jbkuepers.de
Kranarbeiten | Transporte | Erdbau | Abbruch | Umweltservice | Industriereinigung | Bergung

Der Grafschafter Modell- und Eisenbahn-Club (Graf MEC)

Der Graf MEC hat eine lange Tradition, denn er ist schon am 9. Januar 1969 in Nordhorn gegründet worden. Wie schon sein Name sagt, hat er zwei Säulen: die Modellbahn und die Eisenbahn. Die Mitglieder haben also, je nach Lust und Fähigkeit, die Möglichkeit, sich mit filigranen Modellen im Maßstab 1:87 oder deren Vorbild zu beschäftigen. Die Modellbahner bauen Teile der Strecke der Bentheimer Eisenbahn modellgetreu nach und haben schon eine transportable Modulanlage geschaffen, bei der die Module für die BE-Bahnhöfe Esche, Veldhausen und Brandlecht fertiggestellt sind. Die Gruppe „Vorbild“ arbeitet ehemalige BE-Fahrzeuge (zum Teil aus dem Jahr 1928) betriebsfähig auf, so dass schon ein stilreiner historischer Zug entstanden ist. Er wird bei Studienfahrten und den beliebten Nikolausfahrten eingesetzt. Schon bald nach seiner Gründung kam der Verein auf die Idee, Kinder während einer Eisenbahnfahrt auf BE-Gleisen im Museumszug vom Nikolaus bescheren zu lassen. Diese Idee kam bei der Bevölkerung sehr gut an. Schon im ersten Jahr waren alle Züge ausgebucht. Seinerzeit starteten die Züge nur im Bahnhof Nordhorn. Der Erfolg beflügelte den Verein, die Fahrten auf weitere Startbahnhöfe in der Grafschaft Bentheim auszudehnen. Auch hier wurden die Fahrten dankend angenommen. Für die Grafschafter Bevölkerung sind die Fahrten inzwischen zur Tradition geworden, für den Verein ein Markenzeichen. Das Erfolgsrezept besteht darin, dass der Nikolaus die Kinder während der Fahrt einzeln anspricht und beschenkt. Die Durchführung dieser Fahrten erfordert von den Vereinsmitgliedern ein hohes Maß an Arbeitseinsatz. Die Dankbarkeit der Fahrgäste zeigt ihnen aber, dass sich dieser Arbeitseinsatz lohnt. Einige Mitglieder haben sich zu Betriebseisenbahnern ausbilden lassen. Sie dürfen nun die historischen Loks fahren, rangieren oder als Zugführer tätig sein. Allein schon diese Beispiele zeigen, welch vielfältige Möglichkeiten die Vereinsmitgliedschaft bietet. Aber es gibt weit mehr Möglichkeiten der Betätigung. Am 9. Januar 2016, dem 47. Geburtstag des Graf MEC, konnte auf einem Gelände im Nordhorner Klukkerthafen der erste Spatenstich für eine neue Fahrzeughalle erfolgen, dem größten Projekt in der Vereinsgeschichte. Der Neubau wurde dem früheren BE-Lokschuppen von Laarwald nachempfunden. Um für historisches Ambiente zu sorgen, ist die Stahlkonstruktion der Halle mit Klinkeroptik-Elementen versehen worden. Inzwischen ist die Halle fertig und die Gleise sind verlegt, so dass hier die Graf MEC-Fahrzeuge und historische Maschinen aus der Bahnwerkstatt in Neuenhaus untergebracht werden konnten. Auch wenn schon viel geschafft worden ist, gibt es noch viel zu tun, um das Werk zu vollenden. Wer mal in die Arbeit der Gruppe „Vorbild“ im Klukkerthafen oder der Gruppe „Modellbahn“ in ihrem Domizil im Kellerraum der Freiherr-vom-Stein-Oberschule in Nordhorn hineinschnuppern möchte, ist gern willkommen. Infos sind unter www.graf-mec.de oder unter der Telefonnummer 05941 932319 (Reinhard Bergmann) zu erhalten.

lebensträume2022

22. grafschafter messe für bauen, wohnen und leben

eintritt frei!

7. bis 9. okt.

Öffnungszeiten:
Freitag 14 - 18 Uhr
Samstag 10 - 18 Uhr
Sonntag 10 - 18 Uhr

ÖFFENTLICHER MESSEABEND
22. SEP.
17 - 20 UHR

NUR FÜR SCHÜLER/INNEN
21.-23. SEP.
9 - 13 UHR

arbeitswelten2022

10. Grafschafter Messe für Ausbildung und Beruf

WIR FÜR DEN KLIMAWALD

– ZUSAMMEN FÜR EINE NACHHALTIGE GRAFSCHAFT BENTHEIM

Wir, die Kraftverkehr Emsland GmbH, sind uns als Transport- und Logistikdienstleiter unserer Verantwortung gegenüber dem Klima- und Umweltschutz bewusst. Wir arbeiten kontinuierlich daran, unsere Prozesse nachhaltig zu optimieren und auf allen Ebenen ressourcenschonend zu arbeiten.

Doch wir wollen mehr! Helfen Sie uns dabei, unsere schöne Grafschaft Bentheim noch nachhaltiger zu gestalten und pflanzen Sie zusammen mit uns für das Klima. Das Projekt „Grafschafter Klimawald“ arbeitet aktiv gegen das Waldsterben und pflanzt neue Wälder und damit auch Zukunft in der Grafschaft Bentheim. Aus Dauergrünlandflächen in der Ober- und Niedergrafschaft entstehen neue Waldflächen von insgesamt 3,5 Hektar, die über 40 Tonnen CO_2 binden. Damit leisten wir in der Grafschaft Bentheim einen großen Beitrag zum Klimaschutz und zum Ausbau einer nachhaltigen Region.

Hier finden Sie das Projekt, welches wir unterstützen wollen:
www.grafschafter-klimawald.de

Sie möchten als Unternehmen ebenfalls mehr zum Klimaschutz beitragen? Dann melden Sie sich bei uns und leisten Sie einen aktiven Beitrag zur Nachhaltigkeit – machen Sie mit und lassen Sie uns gemeinsam Zukunft pflanzen! Zu unserem Projekt „Wir pflanzen für das Klima“ gestalten wir einen unserer Auflieger – als Partner ist Ihr Logo mit dabei.

Kraftverkehr Emsland GmbH
Tel. 05921 8034-0
www.kraftverkehr-emsland.de
Otto-Hahn-Straße 1
48529 Nordhorn

KRAFTVERKEHR EMSLAND

Zukunftstag 2022

bei der Bentheimer Eisenbahn AG und Kraftverkehr Emsland GmbH

Am 28. April 2022 war es wieder so weit: Der „Girls'Day/Boys'Day“ (Zukunftstag) fand wieder in Präsenz statt. Der Zukunftstag für Mädchen und Jungen wird in jedem Schuljahr an allen allgemeinbildenden Schulen für die Schuljahrgänge 5 - 9 durchgeführt. Der Zukunftstag ist ein bundesweiter Aktionstag zur gendersensiblen beruflichen Orientierung und wird von der „Initiative Klischeefrei“ über die Bundeskoordinierungsstelle gesteuert. Die Schülerinnen und Schüler haben an diesem Tag die Möglichkeit in die Berufswelt, für die spätere berufliche Orientierung, hineinzuschnuppern.

Noah V., Mohamed A., Markus S., Diego P., Finja E. und Emily V. durften am 28. April unsere Kolleginnen und Kollegen begleiten und mehr über die Berufe bei der Bentheimer Eisenbahn AG und Kraftverkehr Emsland GmbH erfahren.

Markus, Mohamed und Noah haben sich schon immer für die Eisenbahn interessiert und wollten mehr über die Eisenbahn und den Aufrüstprozess eines Zuges erfahren. An diesem Tag konnten alle drei Fakten über Lokomotiven und besonders den LINT 41 (Regiopa Express) lernen. Sie haben den Aufrüstprozess des LINT 41 gesehen und durften auch Teile davon selbst ausführen. Besonders gut hat ihnen der Bremstest gefallen. Nach diesem interessanten Tag können sowohl Markus, Mohamed als auch Noah sich vorstellen, bei der Bentheimer Eisenbahn noch einmal ein Praktikum zu absolvieren und später einmal Triebfahrzeugführer zu werden.

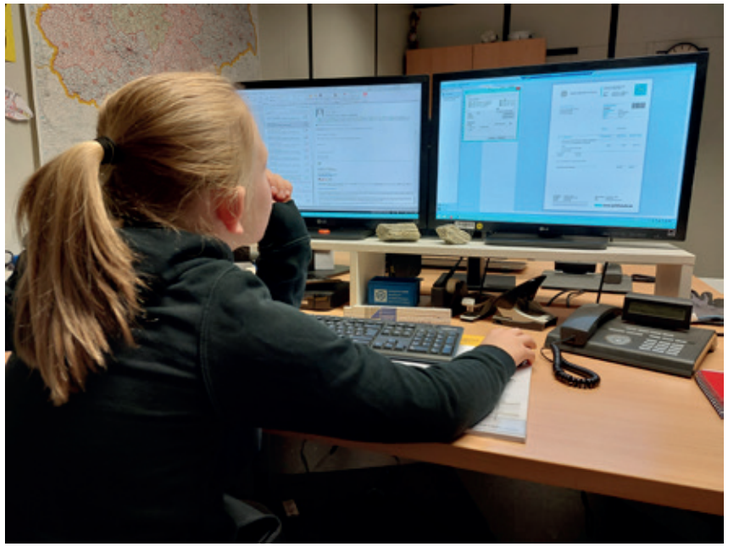
Diego begleitete die Kolleginnen und Kollegen im Bereich Busdisposition, da er gerne Bus und Bahn fährt und sich schon länger für den Blick hinter die Kulissen interessiert. Es hat ihn gefreut, viele nette Leute kennenzulernen und die Kolleginnen und Kollegen dann bei der Arbeit begleiten zu dürfen. Diego interessiert sich auch für die Berufe Busfahrer oder Triebfahrzeugführer und kann sich nach diesem Tag gut vorstellen einen dieser Berufe später einmal auszuführen.

Emily und Finja sind durch ihre beiden Väter auf die Kraftverkehr Emsland GmbH für den Zukunftstag aufmerksam geworden. Finja durfte sich das Lager (Grafschafter Logistik Zentrum) ansehen, die Ware verpacken, Versandaufträge vorbereiten, kommissionieren, Kartonagen falten und den Wareneingang kontrollieren. Emily konnte ihren Vater auf dem LKW begleiten und ihm dabei über die Schulter schauen.

Triebfahrzeugführer, Disponent oder Berufskraftfahrer sind nur einige von unseren spannenden und zukunftsträchtigen Berufen, die die Schülerinnen und Schüler am Zukunftstag näher kennenlernen durften.

Du hast auch Interesse deine Zukunft mit uns zu gestalten? Ob Zukunftstag, Praktikum, Ausbildung, Quereinsteiger oder Voll- und Teilzeitjob - wir freuen uns auf dich!

Alle Informationen unter
www.bentheimer-eisenbahn.de.



„Los geht´s, liebe Grafschafter – zeigt uns eure Orte, die bewegen“

Fotowettbewerb der Bentheimer Eisenbahn AG

1. Juli – 31. August 2022

Im vergangenen Jahr riefen wir zum Fotowettbewerb „Orte, die bewegen“ auf. Auch in diesem Jahr möchten wir die schönsten Bilder auszeichnen!

In unserem Freizeitratgeber „Los geht's, liebe Grafschafter“ sind viele neue Ecken, entlang der Bahnstrecke, zu entdecken. Wir suchen das schönste selbstgeschossene Motiv von einem der Ziele aus unserem Freizeitratgeber.

Die Gewinnerfotos (1. bis 3. Platz) werden im Freizeitratgeber 2023 der Bentheimer Eisenbahn AG abgedruckt. Zusätzlich erhalten die drei Gewinner tolle Preise:

1. Platz – 250 € Reisegutschein Reisebüro Berndt
2. Platz – 200 € Grafschaft Gutschein
3. Platz – Gutschein für einen Fotoworkshop bei Sven H. Photography im Wert von 150 €

Ablauf

Im Zeitraum vom 1. Juli bis zum 31. August 2022, 23:59 Uhr können je Teilnehmer bis zu drei Fotos unter Angabe des Aufnahmeortes und der Kontaktdaten (Name, Adresse, E-Mail, Telefon) auf www.be-mobil.de hochgeladen werden. Mit dem Hochladen der Fotos werden auch die Teilnahmebedingungen des Fotowettbewerbs akzeptiert. Nach dem Upload kann die Freigabe der Fotos bis zu 48 Stunden dauern. Anschließend kann bis zum 9. September 2022 auf der Website für die hochgeladenen Fotos abgestimmt werden. Die fünf Fotos mit den meisten Stimmen kommen in die engere Auswahl und werden der Jury, bestehend aus dem Fotografen Sven Hüsemann, der Agentur zengamedia agentur für marketing und event und der Marketingabteilung der Bentheimer Eisenbahn AG, vorgelegt. Die Jury wählt aus den fünf Fotos die drei Gewinnerfotos (1. bis 3. Platz) aus.

Die Bekanntgabe der Gewinnerfotos erfolgt anschließend per E-Mail und auf unseren Social-Media-Kanälen.

Also los geht's, liebe Grafschafter, zeigt uns eure Orte, die bewegen!

Wir wünschen euch viel Erfolg!

FOTOWETTBEWERB 2021

„ORTE, DIE BEWEGEN“

Reisebüro Berndt
Ihre persönlichen Reiseexperten an 11 Standorten

UNSERE KOMPETENZ IST IHRE REISE.

www.reisebuero-berndt.de

Mauritius

EINE TRAUMHAFTE INFORMATIONSREISE

Es ist Anfang März und heute treffe ich meine ReisepartnerInnen am Flughafen Frankfurt. Es geht gemeinsam für eine Woche nach Mauritius. Uns verbinden die Reiselust und der gleiche Beruf: wir sind Reise-BeraterInnen. Wir begrüßen uns und lernen unsere Reiseleiterin Vanessa kennen, die die Hotelgruppe SUN RESORTS vertritt, sowie Victory vom Netzwerk Expipoint. Unsere Gruppe besteht aus insgesamt 13 Personen, die aus allen Himmelsrichtungen angereist sind. Die Eurowings Discover Maschine ist pünktlich. In den Gesichtern der Passagiere ist große Vorfreude zu sehen! Der Flug wird voraussichtlich rund 12 Stunden betragen. Der Abflug ist gegen 18 Uhr und wir fliegen in die Nacht hinein. Ich liebe es aus dem Fenster zu sehen und bin fasziniert, irgendwann den Nil zu entdecken. Wir fliegen über den afrikanischen Kontinent gen Süden. Die Insel Mauritius ist ungefähr 9200 Kilometer Luftlinie von Frankfurt entfernt und liegt im Indischen Ozean. Mauritius ist ein Inselstaat und zählt zum Kontinent Afrika, liegt jedoch 1700 Kilometer östlich vom Festland entfernt.

Der Flug verläuft ruhig, ich schaue mir ein paar Filme an und schlafe etwas. Jetzt geht die Sonne über Mauritius auf, wir fliegen durch die Wolken und landen sanft auf der Insel – bei strömendem Regen! So war das nicht geplant. Vanessa, die schon sehr häufig auf Mauritius war, beruhigt uns: „Das wird nicht lange dauern, gleich scheint die Sonne wieder!“ „Denn“, so hören wir von ihr, “zwischen Oktober und April, im Sommer auf Mauritius, regnet es schon mal. Doch die Sonne zeigt sich nach kurzer Zeit wieder. Die Tagestemperatur erreicht im Durchschnitt 30 Grad. Die Luftfeuchtigkeit ist hoch und man sollte leichte, bequeme Baumwoll- oder Leinenkleidung und lockere Schuhe oder offene Sandalen tragen. Zwischen April und Oktober, wenn auf der südlichen Seite der Welt Winter ist, sinkt die Temperatur auf Mauritius tagsüber nicht unter 25 Grad. Und das Meer ist das ganze Jahr über warm. Von Januar bis März kann das Wasser sogar 30 Grad erreichen. Im August & September ist es mit 23-24 Grad zwar etwas kälter, baden kann man auf Mauritius jedoch ganzjährig…“ Ich bin beruhigt und finde hoffentlich etwas Zeit, um im indischen Ozean zu schnorcheln.

Wir erreichen unser erstes Hotel: La PIROGUE, a SUN RESORT. Es ist mittlerweile 47 Jahre alt und damit eines der ältesten Resorts der Insel. Auf dieses Hotel habe ich mich am meisten gefreut, da es ein Bungalowdorf im tropischen Palmengarten und direkt am Traumstrand ein kleines Paradies sein muss! Wir werden herzlich von Musikern und Tänzerinnen begrüßt. Es ist 10 Uhr morgens als wir zu Kaffee, Erfrischungen, Gebäck und frischen Früchten eingeladen werden. Anschließend fahren wir in Golfcarts zu unseren Bungalows und richten uns dort ein. Wir treffen beim

Mittagessen im Restaurant am Pool auf ManagerInnen des Hauses, spüren die wahre Freude, endlich wieder Gäste und Geschäftspartner*innen begrüßen zu dürfen und hören von den letzten Investitionen. Erst im Oktober 2021 hatte Mauritius seine Grenzen für Touristen wieder geöffnet, nachdem seit dem Frühjahr 2020 keine ausländischen Gäste einreisen durften. Die Vorfreude auf eine vielversprechende Saison sieht man nun allen Mitarbeiter*innen an. Wir erfahren, dass viele schon seit Jahrzehnten zum Team des Hotels gehören! Viele Hotels haben die Zeit des Lockdowns genutzt, um Renovierungen oder andere Baumaßnahmen durchzuführen. Wir sehen das auch sofort in unserem wunderschönen Bungalow im BOHO Stil. Das Badezimmer ist frisch renoviert und das Schlafzimmer ist einfach klasse und gefällt mir und meiner Zimmergenossin Annelie sehr gut! Nachdem wir am Nachmittag eine ausgiebige Führung durch die Hotelanlage erhalten, finde ich vor dem Abendessen die Gelegenheit, die Meerwassertemperatur zu testen: ja, wunderbar! Auch der Strand ist ein Traum. Während des Abendessens im Strandrestaurant sehen wir wie die Sonne spektakulär im Meer „versinkt“.

Vor dem Frühstück stellen wir unsere Koffer bereits gepackt auf unsere Terrasse, denn heute ziehen wir um in das nächste Hotel und verlassen unseren Bungalow und diese traumhafte Anlage. Unsere neue Unterkunft ist das direkt nebenan gelegene Hotel SUGAR BEACH, a SUN Resort. Der Stil der Hotelanlage erinnert an eine Zuckerrohr-Plantage und ist wunderschön. Sie ist erst im November nach kompletter Renovierung wieder eröffnet worden und strahlt uns an mit einem ehrlichen 5-Sterne Lächeln! Nach der Begrüßung und einer Führung durch das Resort verkosten wir das Bier aus der hoteleigenen Brauerei „The Thristy Fox“. Es gibt vier verschiedene Sorten: Weiss, Amber Ale, Pale Ale und Lager. Beim gemeinsamen Mittagessen lernen wir zwei Managerinnen des Resorts in persönlichen Gesprächen kennen und können viele Fragen stellen und erhalten wichtige Tipps aus erster Hand. Unsere Zimmer gehören zur Kategorie „Premium Beach Front“: Im Kolonialstil eingerichtete Zimmer von 50 qm, die nagelneu und top modern sind und noch dazu eine eigene Terrasse mit direkten Strandzugang haben. Herrlich! Die kleinsten Zimmer im Resort haben ein Größe von 40 qm, die Suiten großzügige 100 qm. Am Abend wird uns das umfassende Konzept der lizensierten „Buddha-Bar Beach“ vorgestellt und wir erhalten eine spannende Cocktail Master Class mit dem Bartender David Boodhoo. Bei einem herrlichen Sonnenuntergang genießen wir erneut ein fantastisches Essen sowie grandiose Cocktails.

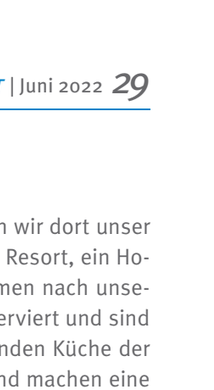
Heute Morgen nehme ich mir Zeit zum Schwimmen. Es gibt drei riesige Pools innerhalb des Resorts und nur ein paar Schritte von meinem Zimmer entfernt ist der Ruhe Pool von gigantischer Größe – da werde ich erstmal ein paar Bahnen ziehen! Später steht ein Ausflug in den „wilden Süden“ der Insel auf dem Programm: wir fahren zu beeindruckenden hinduistischen Tempelanlagen, durch unberührte

Nationalparks, wandern zu Wasserfällen, besuchen eine Rum Destille, verkosten dort Rum, wir essen köstlich zu Mittag. Wir sehen siebenfarbige Erden. Sebi, der Kollege aus Freiburg, lässt seine Drohne fliegen, um wunderschöne Aufnahmen zu machen. Mauritius begeistert uns! Wir erfahren von unserer einheimischen Reiseführerin, dass es auf der Insel mehr als ein Dutzend Nationalparks und Schutzgebiete gibt, dazu kommen noch einige Parkanlagen, wie der berühmte Botanische Garten von Pamplemousses nahe der Hauptstadt Port Louis. Der höchste Berg misst über 800 m und man kann ausgiebige Wandertouren in den Regenwäldern der Insel machen. Da Mauritius fast komplett von einem Riff umgeben ist, zählen auch die Tauchgebiete zu den schönsten der Welt. Als Besucher gibt es also zu Lande und zu Wasser viel zu entdecken. Abends sitzen wir am Strand in fröhlicher Runde zusammen und können von unseren Erlebnissen erzählen – ab und zu gleitet ein riesiger Flughund über uns hinweg. Wow! Die Flughunde erreichen mit ihren Flügeln eine Spannweite von bis zu 1,8 Metern. Aber keine Sorge: sie ernähren sich rein pflanzlich von Nektar, Pollen, Früchten und Blüten!

Der Wecker klingelt am nächsten Morgen schon um 6 Uhr. Ich habe eine Bootstour bei Sonnenaufgang gebucht, um mit wilden Delphinen schwimmen zu können. Man erwartet mich am Steg. Wir erreichen mit unserem Boot schnell eine große Gruppe von Delphinen. Wir fahren den Tieren voraus und springen dann ins Wasser. Wir wiederholen das ein paar Mal und einmal sehe ich einem Delphin direkt in die Augen. Einmalig. Gegen 9:10 Uhr lässt mich der Bootsführer am Strand aus dem Boot springen. Es wird höchste Zeit. Frühstück fällt heute aus. Der Bus fährt bereits um 9:30 Uhr ab. Aber es hat sich gelohnt und frühstücken kann ich ja morgen wieder. Nach einer guten Stunde Fahrt von der West- zur Ostküste erreichen wir dort unser nächstes Hotel: das AMBRE Hotel – a SUN Resort, ein Hotel nur für erwachsene Gäste. Wir bekommen nach unserer Ankunft ein „fingerlunch“ am Strand serviert und sind wieder mal begeistert von der hervorragenden Küche der Insel. Wir teilen uns in kleine Teams auf und machen eine Rallye durch die Hotelanlage: eine sportliche Art, um alles Wichtige zu erfahren und vieles in kurzer Zeit zu sehen! Später gibt es Live-Musik und Lagerfeuer am Strand und wir lassen den Tag wieder gemeinsam ausklingen.

Am Morgen fahren wir zum Bootsanleger Pointe Maurice. Dort besteigen wir ein kleines Motorboot, dass uns hinüber zur „Ile aux Cerfs“ bringt. Die Insel ist für ihre Traumstrände bekannt, aber noch mehr für den 18-Loch-Golfplatz, entworfen vom berühmten deutschen Golfer Bernhard Langer. Der Golfplatz zählt zu den bekanntesten Plätzen der Welt und wurde schon mehrfach ausgezeichnet. Wir üben mit dem Golfpro Kevy Mohun ein paar Abschläge und werden dann von ihm über den Platz gefahren. Er zeigt uns auch die beiden Beach-Restaurants sowie eine der drei „Bubble Lodges“ der Insel. Diese besonderen Unterkünfte sind die einzigen, die es auf der Insel gibt. Eine sehr romantische Unterkunft und dazu ganz exklusiv! Wir verbringen anschließend den Nachmittag am Traumstrand La Flibuste.

Nach einer weiteren Nacht im AMBRE verlassen wir dieses Hotel. Da die Zimmer und das Frühstück mir leider überhaupt nicht gefallen haben und meines Erachtens einem 4-Sterne-Hotel nicht gerecht werden, möchte ich dieses Haus den Lesern nicht empfehlen.



Unsere letzte Station dieser Reise ist das Hotel LONGBEACH, a SUN Resort, ebenfalls an der Ostküste und an einem wunderschönen, langen Strand gelegen. Wir werden von freundlichen Mitarbeite-

rInnen mit Getränken und großen “WILLKOMMEN” Buchstaben begrüßt. Wie schön! Wir bleiben zunächst nicht lange, nehmen aber den Chefkoch mit an Bord unseres Busses und fahren zum Wochenmarkt. Dort zeigt er uns einige typische Obst- und Gemüsesorten, wie die Chayote und die Bilimbi. Wir schauen den Kokosnuss-Händlern beim Öffnen der Nüsse zu und kosten frisches Kokoswasser direkt aus der Nuss. Gemeinsam mit den Einkäufen und dem Koch geht es zurück zum Hotel LONGBEACH. In dem japanischen Restaurant „HASU“ bekommen wir jetzt Kochschürzen. Heute werden wir unser Mittagessen selbst, gemeinsam mit den Küchenchefs, zubereiten. Wir bestaunen die vielen Gewürze, die in der mauritischen Küche verwendet werden und unser Essen schmeckt köstlich.

Bei der Führung durch das Resort stellen wir fest, dass sich die Hotelzimmer großzügig in dem riesigen tropischen Park verteilen. Hier sind auch Familien mit Kindern sehr willkommen, denn es gibt einen schönen Kids-club, Kinderpool sowie große Familienzimmer. Für die sportlichen Gäste gibt es viele Sportanlagen und zum Entspannen einen sehr beeindruckenden SPA-Bereich. Die Architektur des Resorts ist gradlinig und klassisch modern mit vielen Sichtachsen. Mir gefällt das sehr gut. Unser Zimmer für die nächsten Nächte ist eine „Junior Suite Ocean Front“– direkt am Strand. Unfassbar schön und 65 qm groß! Heute Abend sind wir zu Gast im italienischen A-la-carte Restaurant SAPORI. Das Haus hat neben einem Buffet-Restaurant auch drei A-la-carte Restaurants sowie das japanische Restaurant. Eine frühzeitige Tischreservierung ist empfehlenswert.

Der nächste Tag ist für einen besonderen Ausflug reserviert: An Bord eines Segelkatamarans fahren wir hinaus bis an die Riffkante, bekommen ein fantastisches BBQ- Mittagessen an Bord und haben viel Zeit zum Schwimmen und Schnorcheln. Das besondere Highlight dieses Ausfluges ist der unerwartete Kontakt mit einer großen Gruppe von Delphinen, die direkt zu unserem Boot kommen und uns ein Stück begleiten.

Wir gehen früh zu Bett, denn heute wird die Nacht kurz: um 3 Uhr klingelt bereits der Wecker und wir sitzen um 4 Uhr im Bus, um zum Flughafen zu fahren. Heute ist der 12. März und Mauritius feiert seinen 54. Unabhängigkeitstag als nationalen Feiertag. Aufgrund der kulturellen und religiösen Vielfalt haben die Mauritier einen Kalender, in dem viele verschiedene Feste und Feiertage gefeiert werden. Es ist ein sehr kleines Land und hat rund 1,2 Millionen Einwohner. Die Menschen mit ihren vielen unterschiedlichen Kulturen und Religionen leben sehr respektvoll und friedlich miteinander.

Die Fluggesellschaft Eurowings Discover lädt uns ein, auf dem gesamten Rückflug die Business Class zu testen. Das freut uns riesig! Die Zeit an Bord vergeht so „wie im Flug“ und wir genießen den besonderen Komfort und Service sehr. In Frankfurt angekommen muss ich mich von meinen Reisepartnerinnen und Reisepartnern verabschieden. Eine ungewöhnliche und wunderschöne Informationsreise geht zu Ende. Vielen Dank an alle Mitreisenden, Expipoint und Eurowings. Mein besonderer Dank geht an Vanessa und an die Hotelgruppe SUN RESORTS!

Ute Quaing vom Reisebüro Berndt,
Bad Bentheim

Haben Sie Fragen zu den Hotels und zu der Insel Mauritius? Die Teams der Reisebüro Berndt Gruppe haben alle wichtigen Informationen für Sie!

Am Bahnhof 1
48455 Bad Bentheim
Tel. 05922 9943000
E-Mail lcc.bentheim@reisebuero-berndt.de
www.reisebuero-berndt.de

REISEBÜRO BERNDT
Lufthansa City Center
Reisebüro Berndt

Hier ist immer was los – Die Grafschaft Bentheim erleben

REGIOPA FREIZEITRATGEBER 2022

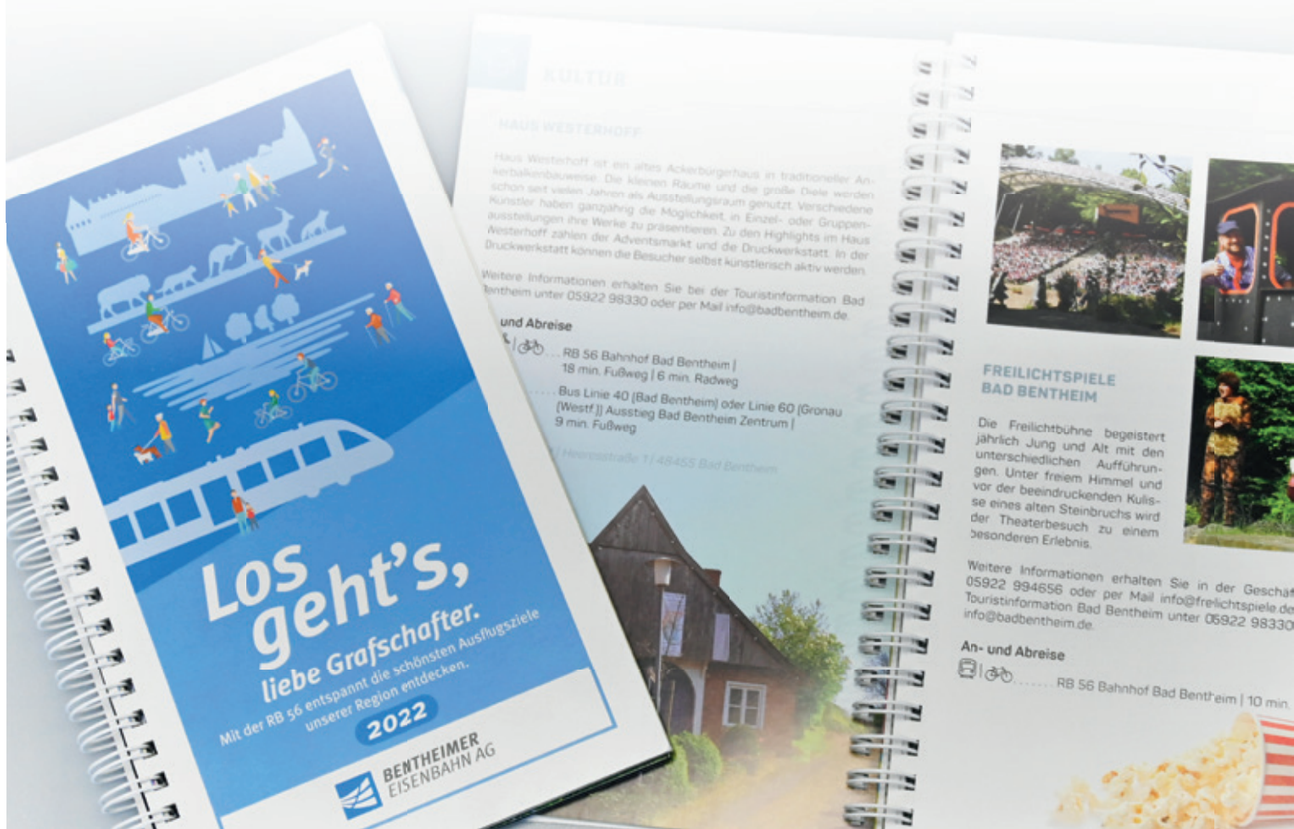
Los geht's, liebe Grafschafter – erlebt die Grafschaft Bentheim mit der RB 56 – Regiopa Express. Unsere schöne Region hat so viel zu bieten und ihr könnt sie entspannt und komfortabel mit Bus und Bahn entdecken. Spannende Ausflugsziele, neue Fahrradstrecken und interessante Sehenswürdigkeiten warten auf euch! Gönnt euch eine „kleine Auszeit“ und erlebt die Vielfalt der Grafschaft Bentheim.

Alle Ziele sind von den jeweiligen Bahnhöfen und Haltepunkten der Bahnstrecke zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus in maximal 25 Minuten entweder zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit einem Umstieg in den Bus erreichbar. Unterteilt in die Rubriken allgemeine Infos zu Bus und Bahn, Stadtportrait, Kultur, Aktivitäten, Natur, Gastronomie und Hotellerie sind die unterschiedlichen Ziele in der Region leicht zu finden. Die gemütlichen Cafés, Bars und Restaurants entlang der Strecke laden zum Verweilen und Pausieren ein.

Unser Regiopa Freizeitratgeber liegt kostenfrei an unseren Bahnhöfen, im Regiopa Express und bei unseren Freizeitratgeber-Partnern aus.

Gerne schicken wir auch ein Exemplar per Post zu. Bei Interesse einfach bei marketing@bentheimer-eisenbahn.de melden. Unter www.be-mobil.de kann der aktuelle Freizeitratgeber kostenlos runtergeladen werden.

Wir wünschen viel Spaß beim Erkunden neuer Ziele und allseits gute Fahrt!



SCHLAU UNTERWEGS

Die Sonne lacht – und du musst endlich wieder raus!

Also rein in die Züge und mit der U21Freizeitkarte Niedersachsen schlaufahren.

Für alle unter 21 Jahre:

- Sei klimafreundlich mobil mit den Nahverkehrszügen
- einen Monat lang in ganz Niedersachsen, Bremen und Hamburg
- für nur 29€
- gültig Montag bis Freitag ab 14 Uhr, am Samstag und Sonntag ganztägig

Die Superschlauen schließen das Jahres-Abo ab, fahren dann mit monatlich 25€ noch günstiger und der Weg zum Fahrkartenautomaten fällt auch weg.

Also, worauf wartest du noch? Sei clever und hol dir die U21Freizeitkarte Niedersachsen!

Die U21Freizkarte Niedersachsen ist an den Fahrkartenautomaten, bei der VGB in Nordhorn und in den Reisebüro Berndt Filialen an den Bahnhöfen in Bad Bentheim und Neuenhaus erhältlich. Natürlich kannst du das Ticket auch online kaufen.

Alle Infos unter www.mehr-erleben-flatrate.de, Ausflugstipps und mehr bei Instagram @u21freizeitkarteniedersachsen

STEFEN GmbH & Co. KG
Gleisbau ▪ Straßenbau ▪ Kanalbau
Schmiedeweg 7 + 9 26135 Oldenburg
Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99
www.hermannstefen.de

CURA SECURITY

Experten für Ihre Sicherheit

"Justiz anerkannt"

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

Iso 9001
DIN77200

Sicherheitsdienst Nordhorn
05921 3045646 - www.curasecurity.de

Auffällig gute Arbeit!

Dachdeckerbetrieb
Peter Eylering GmbH & Co. KG

Otto-Hahn-Str. 41
48529 Nordhorn

☎ 05921 712008-0
www.dachdecker-eylering.de

Mach es gut BURKHARDT!

Am 17. Februar 2022 ist Burkhardt Richterink nach 42 Jahren Betriebszugehörigkeit in den wohlverdienten Ruhestand gegangen. Bis zuletzt war er in der Eisenbahnwerkstatt als stellvertretender Werkstattleiter tätig.

Burkhardt war sehr geschätzt unter seinen Kollegen und hat sein Wissen und seine Erfahrung immer gern an die nachfolgende Generation weitergeben.

Wir wünschen ihm alles Gute für den Ruhestand!

NEUER AUFSICHTSRAT DER BENTHEIMER EISENBAHN AG GEWÄHLT – Arne Helweg ist Vorsitzender

Der Aufsichtsrat der Bentheimer Eisenbahn AG besteht laut Satzung aus zwölf Personen. Sechs davon sind Vertreter der im Kreistag vertretenen Parteien, vier gehören den Arbeitnehmervertretern an und je ein Vertreter der Gesellschafter Landkreis Grafschaft Bentheim und der Stadt Nordhorn. Die Aufteilung der sechs politischen Vertreter der Parteien ergibt sich aus den Mehrheitsverhältnissen im Kreistag. Nach der Kreistagswahl am 12. September 2021 haben die Parteien die jeweiligen Vertreter neu benannt und den Vorsitzenden gewählt.

Die neuen Mitglieder des Aufsichtsrats der Bentheimer Eisenbahn AG sind: Arne-Jan Helweg (CDU), Carl-Hendrik Staal (CDU), Andre Mülstegen (CDU), Claudia Middelberg (Die Grünen), Gerd Will (SPD), Carin Stader-Deters (SPD), Helmut Sleefenboom, Wilfried Brooksnieder, Beate Diek und Josef Verst seitens der Arbeitnehmervertreter. Erster Kreisrat Dr. Michael Kiehl für den Landkreis als Hauptgesellschafter und Bürgermeister Thomas Berling für die Stadt Nordhorn.

Zum neuen Aufsichtsratsvorsitzenden wählt das Gremium Arne-Jan Helweg, stellvertretender Aufsichtsratsvorsitzender ist Gerd Will.

DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM MIT DEM REGIOPA EXPRESS ERLEBEN.

Alle Informationen zur RB 56 unter www.be-mobil.de

Bentheimer Eisenbahn AG · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
Tel. 05921 8033-0 · info@bentheimer-eisenbahn.de · www.bentheimer-eisenbahn.de

MACHBARKEITSSTUDIE REAKTIVIERUNG/ NEUBAU DER EISENBAHNSTRECKE

zwischen Bad Bentheim und Gronau (Westfalen)

Die Planungen zu einer möglichen Reaktivierung der Strecke Bad Bentheim – Gronau schreiten voran. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie, die auch den Teilneubau der Eisenbahnstrecke zwischen Bad Bentheim und Gronau umfasst, hat das „Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb“ der TU Braunschweig in Zusammenarbeit mit der „RMCon International GmbH“ aus Hannover unterschiedliche Varianten für das Reaktivierungsprojekt auf Initiative des Kreises Borken und der Grafschaft Bentheim, der Stadt Gronau und der Stadt Bad Bentheim sowie des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und des Zweckverbandes Mobilität Münsterland (ZVM) untersucht. Im Fokus der Untersuchung stehen sowohl eine gute Erreichbarkeit der nächsten Oberzentren aus der Grafschaft Bentheim und Gronau als auch eine Verbesserung der Reisezeit für die Fahrgäste. Nach „kurzem“ Umstieg in Gronau sind Burgsteinfurt – Münster (Westfalen), Coesfeld (Westfalen) – Dortmund sowie Enschede (NL) und umgekehrt Nordhorn, Osnabrück, Hannover und Berlin deutlich besser erreichbar.

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Bad Bentheim und Gronau (Westfalen) sind unter Berücksichtigung des Deutschlandtakts und den Planungen der S-Bahn Münsterland abgestimmt worden. Bei der weiteren Planung eines möglichen Streckenverlaufs sind vorhandene Naturschutzgebiete sowie die Bebauung, Straßen und Wege berücksichtigt worden. Beide Aspekte wurden auch für die Erreichbarkeiten der niederländisch-niedersächsischen Grenzregion und des Fernverkehrs in Bad Bentheim für das westliche Münsterland zugrunde gelegt. Unter den genannten Umständen ergaben sich drei mögliche Streckenvarianten für eine Reaktivierung zwischen Bad Bentheim und Gronau.

Variante 1: Gildehaus – Dreiländersee – Gronau (Westfalen)
Variante 2: Gildehaus – Bardel – Dreiländersee – Gronau (Westfalen)
Variante 3: Gildehaus – Ochtrup (Bundeswehr-Depot) – Gronau (Westfalen)

Weitere Studien für eine genaue Planung einer möglichen Reaktivierung der Strecke Bad Bentheim – Gronau (Westfalen) sind aktuell in Abstimmung.

Zum Hintergrund:
Denn im Rahmen einer erfolgreichen Verkehrswende kommt es nicht nur auf die Ballungsräume, sondern auch auf die ländlichen Gebiete an. Eine gute Anbindung an den öffentlichen Personenverkehr steigert die Attraktivität einer Region für Familien, Unternehmen aber auch für Arbeitnehmer und Studenten. Durch die Reaktivierung der Eisenbahnstrecken zwischen Gronau und Enschede sowie Bad Bentheim und Neuenhaus hat die Grenzregion enorm profitiert. Weitere Anbindungen an den öffentlichen Schienenpersonennahverkehr in die nahen Oberzentren wie Münster, Osnabrück oder auch Enschede in den Niederlanden steigern die Attraktivität der Region umso mehr und tragen vor allem einen großen Teil zur Verkehrswende und zum Klimaschutz bei. Die Weiterentwicklung der Bentheimer Eisenbahnstrecke nach Gronau (W) als Knotenpunkt ermöglicht eine bessere Anbindung zwischen dem Westmünsterland und dem IC-Bahnhof Bad Bentheim.

GERMAN BRAND AWARD 2022

125 Jahre BENTHEIMER EISENBAHN AG

Bentheimer Eisenbahn AG für erfolgreiche Markenführung für „125 Jahre Bentheimer Eisenbahn“ ausgezeichnet.

Die Bentheimer Eisenbahn AG ist erneut beim German Brand Award 2022 in der Kategorie „Excellence in Brand Strategy and Creation - Brand Communication – Print“ mit einem German Brand Award „Winner“ für 125 Jahre Bentheimer Eisenbahn ausgezeichnet worden.

Seit 125 Jahren ist die Bentheimer Eisenbahn AG in der Region und darüber hinaus als Spezialist für sichere und verlässliche (Verkehrs-)Dienstleistungen bekannt. Seit der Gründung 1895 hat sich das Unternehmen in unterschiedlichen Bereichen der Mobilität weiterentwickelt. Bis heute wächst der Konzern und baut die Geschäftsfelder weiter aus. Das größte Projekt der Unternehmensgeschichte war mit „Projekt Regiopa“ die Wiedereinführung des Schienenpersonennahverkehrs.

Aufgrund der Corona-Pandemie war es nicht möglich, das 125-jährige Jubiläum gebührend zu feiern. Aus diesem Grund ließen wir die Unternehmensgeschichte in Form von zwei Jubiläumszeitungen, Puzzles, Memory und über die Sozialen Medien aufleben. Die Bentheimer Eisenbahn AG hat eine bewegende Geschichte, die wir gerne mit der Region und den Menschen in der Region teilen. Wir bewegen die Grafschaft, weil sie uns bewegt.

Der German Brand Award wird vom Rat für Formgebung, einem der weltweit führenden Kompetenzzentren für Kommunikation und Wissenstransfer im Bereich Design, Marke und Innovation, initiiert. Der Rat wurde bereits 1953 auf Initiative des Deutschen Bundestages gegründet, um die Designkompetenz der deutschen Wirtschaft zu stärken. Die Auszeichnung für erfolgreiche Markenführung in Deutschland wird von einer unabhängigen Jury aus Unternehmen, Wissenschaft, Beratung, Dienstleistung und Agenturen vergeben.

BETRIEBSKITA GIPFELSTÜRMER

Zusammen mit den Grafschafter Nachrichten, der Grafschafter Volksbank eG, der Werkstätten Group, der Naber GmbH, der NVB Nordhorner Versorgungsbetriebe GmbH und der Lebenshilfe Nordhorn gGmbH eröffnen wir eine neue BetriebskiTa mit dem Namen GIPfelstürmer. Die Eröffnung der KiTa ist im August 2022 geplant.

In der KiTa GIPfelstürmer werden Kinder von einem Jahr bis Schuleintritt in jeweils zwei Krippen- und zwei Kindergartengruppen durch unterschiedliche Bildungsangebote auf verschiedenen Etappen ihres Weges begleitet, um am Ende die „Gipfelspitze“ zu erreichen. Dadurch entdecken sie ihre ganz persönlichen Stärken und gewinnen Selbstvertrauen. Die Individualität und Einzigartigkeit jedes einzelnen Kindes mit der jeweiligen Lebensgeschichte, seinen Kompetenzen und individuellen Bedürfnissen, stehen hierbei im Vordergrund.

Die KiTa begleitet die Kinder auf dem Weg, den Gipfel im eigenen und angemessenen Tempo zu erklimmen. Soziales Lernen und alltägliche Lebensbedingungen stellen hierbei in der KiTa GIPfelstürmer den Schwerpunkt dar. Hier ist jedes Kind mit seinen sozialen und kulturellen Wurzeln willkommen. Von der Krippe über den Kindergarten geht es immer weiter bergauf und am Ende verlassen die Kinder die KiTa GIPfelstürmer mit unterschiedlichen Träumen und Wünschen.

Die Bentheimer Eisenbahn AG freut sich, Teil der KiTa GIPfelstürmer zu sein und Ihren Mitarbeiter*innen dieses Angebot anbieten zu können.

Betriebskindertagesstätte GIPfelstürmer
Frieslandstr. 4 | 48527 Nordhorn

ICH GLAUBE, ICH HABE IN LETZTER ZEIT ZUGENOMMEN!
QUATSCH! DU HAST NUR DEIN SPECK-DRUM ERWEITERT!
©DIPI

MÄH!
DU HAST MIR HIER GAR NICHTS ZU BEFEHLEN!
©DIPI

CARTOONS

PZP010
© DIPI
ZIPPOME
WELCHE EISSORTE ISST LISA AM LIEBSTEN?

Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de

Impressum

Herausgeber
Bentheimer Eisenbahn AG
Otto-Hahn-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 8033-0
E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

Redaktion
Marketingabteilung
Bentheimer Eisenbahn AG

Satz, Layout & Anzeigen
zengamedia GmbH & Co. KG
Lise-Meitner-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0
Fax: 05921 7137-17
E-Mail: info@zengamedia.de

Bilder
Bentheimer Eisenbahn AG
air.photography.abuska | AdobeStock | Sven H. Photography | IHK | RateFUX | A. Jeurink - Der Unternehmensfotograf

BENTHEIMER EISENBAHN AG

BENTHEIMER EISENBAHN

BENTHEIMER EISENBAHN NETZ

REISEBÜRO BERNDT

KRAFTVERKEHR EMSLAND

GRAFSCHAFTER LOGISTIK ZENTRUM

NUTZFAHRZEUGE NORDHORN

EURO TERMINAL

GRAFSCHAFTER PARKRAUM MANAGEMENT

BENTHEIMER EISENBAHN AG · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn · Telefon 05921 8033-0
E-Mail info@bentheimer-eisenbahn.de · fb.com/BentheimerEisenbahnAG · www.bentheimer-eisenbahn.de