

BE WEGT

AUSGABE NR.2 | 2022 DAS MAGAZIN FÜR DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**REISEBÜRO
BERNDT**



Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

INHALTSVERZEICHNIS

- | | |
|--|---|
| 03 . . . Grußwort J. Berends | 29 . . . AIDAluna – Angebot |
| 05 . . . Eröffnung Bahnhof Nordhorn | 31 . . . Freizeitratgeber |
| 10 . . . Fahrplan RB 56 2022/23 | 33 . . . Deutschlandticket |
| 12 . . . Eröffnung Lagerhalle Coevorden | 35 . . . U21Freizeittkarte Niedersachsen |
| 14 . . . Verabschiedung in den Ruhestand | 36 . . . Eröffnung Betriebskita |
| 15 . . . Fairtiq | 39 . . . Letter of Intent |
| 19 . . . Auszubildende 2022 | 43 . . . BE als Arbeitgeber |
| 20 . . . Grafschafter Vereine - stellt euch vor | 44 . . . Vorstellung der Bahnabteilung |
| 21 . . . AKKU FLIRT Testfahrt | 46 . . . Rätsel |
| 23 . . . Bentheimer Eisenbahn auf E-Mission | 48 . . . Kinderseite |
| 24 . . . Gewinner Fotowettbewerb 2022 | 49 . . . Rezept |
| 25 . . . Reisebüro Berndt vergrößert das LCC-Netzwerk | 51 . . . Impressum |
| 27 . . . Reisebericht | |

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ich freue mich, dass wir das Jahr mit einer leuchtenden Eröffnung des Nordhorner Bahnhofs ausklingen lassen konnten. Nach zwanzigmonatiger Bauzeit ist das Gebäude mit historischer Fassade revitalisiert und bietet mit der lichtdurchfluteten und großzügigen Wartehalle einen Wohlfühlort für Reisende. Im Reisezentrum der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (VGB) und Reisebüro Berndt erhält der Fahrgast alle Informationen zu Verbindungen, Tickets und Tarifen in der Grafschaft Bentheim und zur Deutschen Bahn. In der arends backbar lässt sich die Wartezeit auf den nächsten Zug oder Bus bequem überbrücken. Das moderne Café besticht durch ein warmes und modernes Ambiente und lädt zum Verweilen bei Kaffee, Kuchen oder Snacks ein. Wir freuen uns, Sie im Bahnhof Willkommen zu heißen!

Die Bentheimer Eisenbahn ist auf E-Mission: Im Sommer sind die ersten vier vollelektrischen Busse von Mercedes Benz in der Grafschaft Bentheim eingetroffen. Seit September sind die modernen und emissionsfreien Busse im Nordhorner Stadtverkehr unterwegs. Im Jahr 2023 wird die Busflotte der Bentheimer Eisenbahn sukzessive um weitere elektrische Busse ausgebaut.

Auch die Kraftverkehr Emsland GmbH baut ihre Geschäftsfelder weiter aus und nahm im Spätsommer ein modernes Logistklager in Coevorden (NL) in Betrieb. Die neue Lagerhalle mit direktem Gleisanschluss bietet auf 7.500 m² beste Bedingungen für die nationalen und internationalen Anforderungen an ein Logistikzentrum.

Erfahren Sie in der letzten Ausgabe dieses Jahres mehr über diese und weitere spannende Themen der Bentheimer Eisenbahn AG und den Tochtergesellschaften. Viel Freude beim Lesen!



Ihnen ein frohes und gesegnetes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in das Jahr 2023!

Ihr

Joachim Berends

Vorstand Bentheimer Eisenbahn AG

IHR KUNDENCENTER FÜR

- Tarifinformation
- Fahrplanauskunft
- Fahrkarten für Regional- & Fernzüge

Wir sind
gerne für
Sie da!

VGB
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

Rufen Sie uns einfach an:
05921 8035-0

www.vgb-mob.de

VGB | Frensdorfer Ring 2 | 48529 Nordhorn
Montag bis Freitag 7:30 Uhr durchgehend
bis 17:00 Uhr geöffnet.

Bahnhof Nordhorn ERSTRAHLT IN NEUEM GLANZ

Das lange Warten hatte am 25. November 2022 endlich ein Ende. In festlicher Atmosphäre im NINO-Hochbau ist der Bahnhof Nordhorn mit rund 300 geladenen Gästen feierlich eröffnet worden. Arne-Jan Helweg (Aufsichtsratsvorsitzender der BE), Bürgermeister Thomas Berling, Landrat Uwe Fietzek, Karl-Peter Naumann (Fahrgastverband Pro Bahn) und Niedersachsens Verkehrsminister Olaf Lies lobten das Sanierungsprojekt und sind glücklich über die Eröffnung. In seiner Videobotschaft bezeichnete Lies das Sanierungsprojekt als „gelungenes Eintrittstor für die Region“ und betonte nochmals die Wichtigkeit des Reaktivierungsprojektes in der Grafschaft Bentheim. „Die Reaktivierung der Bahnstrecke ist

eine großartige Leistung und ein Vorzeigeprojekt in Niedersachsen. Wir wollen die Strecke bis in die Niederlande weiter ausbauen und reaktiveren,“ so der Verkehrsminister.

Auch Gerold Potgeter vom Architekturbüro Potgeter + Werning freut sich über die Fertigstellung des Meilensteinprojektes. André Arends betreibt im „neuen“ Bahnhof die arends backbar und blickt optimistisch in die Zukunft. „Der Bahnhof Nordhorn ist ein toller Standort und ein Schmuckstück für Nordhorn. In unserer backbar steckt viel Liebe zum Detail und wir freuen uns, Teil des Bahnhofs zu sein,“ so Arends.





Für mehr als vier Millionen Euro ist das im Jahr 1896 eröffnete Gebäude saniert worden. Durch mehrere Umbauten erhielt der Bahnhof 1949/50 seinen bis heute typischen Charakter, der auch nach den umfangreichen Sanierungsarbeiten erhalten geblieben ist. Heute erstrahlt die historische Fassade in neuem Glanz und auch im „inneren“ ist der alte Bahnhof nach modernsten Standards saniert.

Die großzügige und lichtdurchflutete Wartehalle mit Fahrgastinformationen, Schließfächern, Toiletten, einem e-Kiosk der Volksbank und Sitzgelegenheiten lässt für den Fahrgast keine Wünsche offen. Aus der Wartehalle ist ein direkter Zugang in das Reisezentrum der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (VGB) und dem Reisebüro Berndt möglich. Die Fahrgäste erhalten dort Auskünfte zu Verbindungen, Anschlussverbindungen, Fahrkarten und Tarifen für Bus und Bahn, auch Buchungen mit der Deutschen Bahn sind dort möglich.



Eintritt in die moderne und liebevoll gestaltete arends backbar erhalten Gäste und Fahrgäste ebenfalls direkt aus der Wartehalle. Neben Backwaren, Snacks, Eis, Heiß- und Kaltgetränken finden sich im Opa Gerd-Laden regionale Produkte zur Mitnahme.

Im ersten und zweiten Obergeschoss sind die Büros der Mitarbeitenden der Bentheimer Eisenbahn AG und BE Netz GmbH angesiedelt.

Finanziert wurde das Sanierungsprojekt aus Fördermitteln des Städtebauförderprogramms von Bund und Land, aus Zuschüssen des Landes Niedersachsen, des Landkreises Grafschaft Bentheim und der Stadt Nordhorn.

Die Wiedereröffnung des Bahnhofs Nordhorn war der letzte Meilenstein für die erste Etappe von Projekt Regiopa.



Eröffnungswochenende MIT LEUCHTENDEM ABSCHLUSS



Am Samstag und Sonntag, 26. und 27. November 2022 fand jeweils von 11.00 bis 17.00 Uhr ein „Tag der offenen Tür“ am Bahnhof Nordhorn statt. Die Bevölkerung war herzlich eingeladen, den neuen Bahnhof kennenzulernen.

Weihnachtliche Heißgetränke, ein Dampfkarrussell für Kinder, Gewinnspiele und eine Bimmelbahn, die vom Bahnhof in die Stadt fuhr, erwartete die Bevölkerung vor Ort. Zusätzlich zum Eröffnungswochenende fanden ebenfalls nach dreijähriger Pause wieder die Nikolausfahrten des Graf MEC statt.

Das zahlreiche Erscheinen von Groß und Klein zeigte das enorme Interesse der Bevölkerung des neu sanierten Bahnhofsgebäudes. Die Besucher waren sich am Wochenende einig und zeigten sich überaus zufrieden und begeistert von ihrem neuen Bahnhof. Während drinnen von den Besuchern die Wartehalle, das Reisezentrum und das Café inspiziert wurde, traf man sich draußen bei Glühwein mit Bekannten und die Kinder hatten auf dem Nostalgie-Dampfkarrussell ihren Spaß. Für gemütliche Sitzgelegenheiten standen vier Skiliftgondeln bereit. Wer wollte, konnte sich mit der Bimmelbahn vom Bahnhof in die Innenstadt zum Weihnachtsmarkt bringen lassen.

An beiden Tagen sind die Besucher um 17.00 Uhr mit einer Lichtshow, die den Bahnhof wortwörtlich erstrahlen ließ, verabschiedet worden.





Einfach tolle Stoffe finden!

RIESENAUSWAHL AUF ÜBER 400 m² LAGERVERKAUF IN NORDHORN - GIP WEST



Exklusive Stoffe
Dekostoffe
Outdoorstoffe
Nähzubehör



EXKLUSIV PARTNER
Bernina
brother
Juki



Kinderstoffe
Baumwollstoffe
Seidenstoffe
Jerseys u.v.m.

VERSANDKOSTEN SPAREN
Online bestellen, vor Ort abholen.




Gronauer Hof 6 - 48527 Nordhorn | Mo.-Fr.: 09:30 - 16:00 Uhr **ONLINE >>>** www.stoffolino.de



Wir stellen uns vor im Video!

STEIG EIN IN DIE WEITE WELT DES GARTEN- UND LANDSCHAFTBAUS



Oldekamp GmbH & Co. KG
Carl-Zeiss-Straße 2
D-49824 Emlichheim

Oldekampgalabau
 oldekampgalabau
www.oldekamp.de

Alle Weichen sind gestellt für Deine berufliche Zukunft!

#azubi2023

Bewirb Dich JETZT!



FAHRPLAN 2022/2023

RB 56 BAD BENTHEIM – NEUENHAUS

REGIOPA EXPRESS | GÜLTIG AB 11.12.2022

RB56 Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus

Mo. - Fr. (nicht an Feiertagen und 24. & 31.12.)

Ab Nordhorn in Richtung Bad Bentheim und Neuenhaus

Erste Fahrt: 05.31 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 21.31 Uhr

Ab Bad Bentheim in Richtung Neuenhaus

Erste Fahrt: 06.09 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.09 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr

Ab Neuenhaus in Richtung Bad Bentheim

Erste Fahrt: 06.18 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.18 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr

Samstag

Ab Nordhorn in Richtung Bad Bentheim und Neuenhaus

Erste Fahrt: 07.31 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 21.31 Uhr

Ab Bad Bentheim in Richtung Neuenhaus

Erste Fahrt: 08.09 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.09 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr

Ab Neuenhaus in Richtung Bad Bentheim

Erste Fahrt: 08.18 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.18 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr

Sonn- und Feiertag

Ab Nordhorn in Richtung Bad Bentheim und Neuenhaus

Erste Fahrt: 08.31 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 21.31 Uhr

Ab Bad Bentheim in Richtung Neuenhaus

Erste Fahrt: 09.09 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.09 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr

Ab Neuenhaus in Richtung Bad Bentheim

Erste Fahrt: 09.18 Uhr im Stundentakt

letzte Fahrt: 22.18 Uhr / Zug endet in Nordhorn um 22.31 Uhr



TICKETS & TARIFE

Sie können Tickets an den Automaten an allen Bahnhöfen und Haltepunkten, im Internet (mit der FahrPlaner-App oder unter www.niedersachsentarif.de) oder bei personenbedienten Verkaufsstellen an den Bahnhöfen in Bad Bentheim, Nordhorn und Neuenhaus käuflich erwerben. Bei Eingabe Ihres Zielbahnhofs am Automaten erhalten Sie automatisch das Ticket des richtigen Tarifs.

Öffnungszeiten:

Bahnhof Bad Bentheim

Montag - Freitag 07:00 - 18:00 Uhr

Samstag 09:00 - 12:00 Uhr

Bahnhof Neuenhaus

Montag - Freitag (Schultage). 07:00 - 17:00 Uhr

Montag - Freitag (Ferientage) 09:00 - 17:00 Uhr

Samstag 09:00 - 17:00 Uhr

VGB Bahnhof Nordhorn

Montag - Freitag 07:30 - 17:00 Uhr

Es gelten die folgenden Tarife:

- Niedersachsentarif (Einzelfahrkarte, Zeitkarte, Niedersachsenticket)
- Kombi-Ticket Bus/Schiene (BE-Tarif)
- DB-Tarif

Weitere Informationen und Öffnungszeiten der Verkaufsstellen unter

www.be-mobil.de



FAHRPLANER-APP

Außerdem steht die FahrPlaner-App als Auskunft-App zur Verfügung. Der Kauf von Fahrscheinen im Niedersachsentarif (z.B. Niedersachsen-Ticket) ist möglich. Mit nebenstehendem QR-Code können Sie sich die App einfach und bequem herunterladen.



FAHRRADMITNAHME

Für die Fahrradmitnahme im Niedersachsentarif wird eine Fahrradtageskarte benötigt. Mehr unter www.niedersachsentarif.de. Für die Fahrradmitnahme in der Grafschaft Bentheim wird ein Aufpreis von 1,10 Euro pro Rad in Kombination mit einem Bus-Schiene-Kombiticket (Tagesfahrkarte) veranschlagt.



SIE HABEN FRAGEN?

Informationen rund um die Bentheimer Eisenbahn AG zu Fahrplänen Bus & Bahn, Tickets, Tarifen, Service, Reisen, bei Mobilitätseinschränkung und Fundsachen unter:

Infotelefon 05921 8033-89

E-Mail service@bentheimer-eisenbahn.de

www.be-mobil.de

Montag - Freitag von 05:00 Uhr bis 23:00 Uhr

Samstag von 07:00 bis 23:00 Uhr

Sonn- und Feiertage von 08:00 bis 23:00 Uhr

Unterwegs im Auftrag von:
Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH
www.lnvg.de



NEUES LOGISTIKLAGER DER KRAFTVERKEHR EMSLAND GMBH IN COEVORDEN ERÖFFNET

Am Freitag, 16. September ist das neue Logistiklager mit neuester Lagersoftware der Kraftverkehr Emsland GmbH in Coevorden eröffnet worden. Zahlreiche Gäste aus Politik, Verwaltung und Wirtschaft aus Deutschland und den Niederlanden waren vor Ort und machten sich selbst ein Bild von den modernen Lagerhallen.

Auf einer Gesamtfläche von 7.500 m² und einer Deckenhöhe von 12 m finden 7.500 Einstellplätze im Hochregallager Platz. Ein direkter 35 m langer Gleisanschluss in der Halle sorgt für eine optimale Anbindung an das Schienennetz und gewährleistet einen wetterunabhängigen Umschlag empfindlicher Güter. „Die direkte Nähe

zum EuroTerminal und der unmittelbare Gleisanschluss in der Halle bietet beste Bedingungen für ein modernes Logistiklager“, sagt Prokurist Marco Oppermann.

Auch BE-Vorstand Joachim Berends freut sich über die Eröffnung der neuen Lagerhalle: „Jeder Tag, an dem wir neue Projekte vorstellen, ist ein besonderer Tag. Alles Wesentliche wird im Vorfeld geplant und mit dem Aufsichtsrat zusammen beraten und entschieden“. Berends dankte auch der Familie Jacobs, den Bauherren der Halle, für die seit über 20 Jahren andauernde vertrauensvolle und gute Zusammenarbeit.

„Wir freuen uns, Teil des Europarks in Coevorden zu sein. Die aktuelle Situation zeigt uns, dass die Investition in die neue Lagerhalle die richtige Entscheidung war, die Kapazitäten sind bereits zu 95% ausgeschöpft“, ergänzt Oppermann.

Im Anschluss an die Eröffnung waren die Gäste noch zur Abfahrt des vierten wöchentlichen Malmö-Shuttles am EuroTerminal geladen. Terminalleiter Jos Veldhuis stellte das EuroTerminal und den Aufgabenbereich vor und gab den Gästen allgemeine Einblicke in den Tagesablauf am Terminal.

**HIER GEHT'S ZUM
VIDEO DER ERÖFFNUNG**



Auf Wiedersehen JOHANN!



Nach über 40 Jahren Eisenbahnzugehörigkeit ist Johann Thien am 14. Juli 2022 in den wohlverdienten Ruhestand gegangen. Bis zuletzt war Johann als örtlicher Betriebsleiter für die Bentheimer Eisenbahn tätig.

Johann war unter seinen Kollegen und im gesamten Konzern sehr geschätzt und hat sein Wissen und seine Erfahrung immer gern an die nachfolgende Generation weitergeben.

So ganz konnte Johann sich trotz Ruhestand doch nicht von der Eisenbahn trennen und bleibt dem Unternehmen noch für ein paar Stunden die Woche erhalten.

Wir wünschen ihm für die Zukunft alles Gute!

MACH'S GUT Sigrid!



Auch die langjährige Vorstandssekretärin Sigrid verlässt nach über 40 Jahren bei der Bentheimer Eisenbahn das Unternehmen und genießt nun den Ruhestand.

Sigrid begann ihre Ausbildung bei der Bentheimer Eisenbahn AG und durchlief während ihrer Zeit unterschiedliche Bereiche im Unternehmen. Zuletzt verantwortete sie das Sekretariat und war Chefsekretärin des Vorstands Joachim Berends.

Sigrid war im Haus allen bekannt und sehr geschätzt. Gerne gab sie ihre Erfahrungen an die nächste Generation weiter, gab Ratschläge und half wo sie konnte.

Zum Abschied gab es mit einigen Kollegen:innen mit der Bella Donna eine kleine Rundtour durch Bad Bentheim und der Ort, an dem alles begann – das alte Verwaltungsgebäude in Bad Bentheim – wurde besichtigt.

Wir wünschen ihr für die Zukunft alles Gute!

MIT FAIRTIQ BEQUEM MIT BUS UND BAHN DURCH DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM

Den Fahrgästen im Landkreis Grafschaft Bentheim steht ab jetzt eine sehr einfache Möglichkeit zur Verfügung, die Busse und Bahnen im VGB-Gebiet zu nutzen. Seit 01.12.2022 genügt dafür ein Smartphone-Wisch: Dank der innovativen eTicket-App von FAIRTIQ können Passagiere die Verkehrsmittel bargeldlos und ohne konventionellen Fahrkartenaufkauf nutzen – und sie sind dabei stets zum bestmöglichen Preis unterwegs. Bentheim ist somit die dritte Region in Niedersachsen und Bremen, in der dieser komfortable Ticketkauf möglich ist.

„Die vergangenen Monate haben gezeigt, dass unsere Fahrgäste sich einen noch unkomplizierteren ÖPNV wünschen“, erklärt VGB-Geschäftsführer Frank Günther. „Mit FAIRTIQ entfällt das Nachdenken über ein passendes Ticket. Das System kümmert sich um die korrekte Abrechnung.“ Tatsächlich macht die Smartphone-App den regulären Kauf von Fahrscheinen überflüssig. Nachdem man sich dort einmal registriert und die Zahlungsinformationen hinterlegt hat, laufen alle Fahrten innerhalb des VGB-Gebietes komplett bargeldlos ab. Beim Einsteigen genügt eine Wischbewegung in der App, um den Fahrtantritt zu erfassen. Ein weiterer Wisch beim Aussteigen beendet die Kostenerfassung. Sollte der Check-out mal vergessen gehen, kann die App diesen dank der Funktion „Smart Stop“ sogar automatisch vornehmen.

Die Fahrgäste erhalten dabei automatisch den richtigen Tarif und zahlen den gleichen Preis, der mit einem regulären Ticket fällig wäre. Sie sparen sich aber den Kauf am Schalter, Automaten oder beim Fahrpersonal und gewinnen somit an Komfort. FAIRTIQ ist sowohl in den VGB-Tarifen als auch im Niedersachsentarif (NITAG) gültig. Neben regulären Einzelfahrten sowie Hin- und Rückfahrten umfasst das Portfolio auch das Grafschaft Ticket, das Niedergrafticket und das Obergrafticket. Die FAIRTIQ App selbst ist gebührenfrei.

Der Probetrieb wird für zwei Jahre von der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) mit einem sechsstelligen Betrag ermöglicht. Carmen Schwabl, Sprecherin der LNVG-Geschäftsführung: „Wir sind gespannt, welche Erfahrungen die Fahrgäste und die Bentheimer Eisenbahn machen. Gerne haben wir das Projekt in der Grafschaft auf den Weg gebracht.“

„Wir freuen uns sehr, dass FAIRTIQ durch die Kooperation mit der VGB seine Präsenz in Niedersachsen weiter ausbaut und dort noch mehr Men-



schen zur unkomplizierten Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln verhilft“, sagt FAIRTIQ-CEO Gian-Mattia Schucan. Die VGB-Region ist das sechzehnte Verkehrsgebiet in Deutschland, in dem die Mobile-Ticketing-App angeboten wird. Hinter der für iPhones und Android-Geräte verfügbaren Smartphone-Anwendung steht ein innovatives, vielfach preisgekröntes und schnell wachsendes Start-up aus der Schweiz. Dort und in Liechtenstein ist FAIRTIQ bereits landesweit im gesamten öffentlichen Verkehr nutzbar, ebenso im Bundesland Nordrhein-Westfalen.

Über FAIRTIQ

FAIRTIQ ist ein innovatives Schweizer Start-up aus Bern mit dem Ziel, Reisen mit dem öffentlichen Verkehr so leicht wie möglich zu machen. Die von FAIRTIQ entwickelte und betriebene, gebührenfreie und nach strengen Qualitätskriterien akkreditierte Ticketing-App & -Technologie kann bereits für den gesamten öffentlichen Verkehr in der Schweiz und in Liechtenstein sowie in Teilen Deutschlands und Österreichs genutzt werden. Über 100 motivierte Mitarbeitende kümmern sich um den Betrieb und die stete Weiterentwicklung des Produkts. Mit über 67 Millionen Fahrten insgesamt ist FAIRTIQ die weltweit erfolgreichste

Check-in/Check-out-Lösung, verfügbar für iPhone und Android. Die Partner von FAIRTIQ sind Transportunternehmen und Verbände in der Schweiz, Deutschland, Frankreich, Österreich und Liechtenstein. Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) nutzen die von FAIRTIQ betriebene Technologie in ihrer eigenen App unter dem Namen Easy Ride, und auch die österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) werden zukünftig die FAIRTIQ-Technologie in ihrer App nutzen. In Belgien laufen Pilotbetriebe.

So funktioniert eine Reise mit FAIRTIQ

Vor dem Einsteigen in Zug, Tram oder Bus checkt sich der Fahrgast in der App mit einer Wischbewegung ein. Damit hat er oder sie eine gültige Fahrkarte für den gesamten öffentlichen Verkehr in der entsprechenden Region. Am Zielort angekommen, beendet ein weiterer „Wisch“ die Kostenerfassung. Die App erkennt die gefahrene Strecke anhand der Standortermittlung und verrechnet das preisoptimale Ticket, häufig mit einer integrierten Tagesdeckelung: Falls der Wert einer Einzelfahrt den Preis für eine Tageskarte übersteigt, zahlt der Kunde schlussendlich nur den günstigeren Tarif.

FAIRTIQ

Mit einem Wisch die richtige Fahrkarte für die Grafschaft.

Jetzt App herunterladen, einchecken und losfahren.



WIR SUCHEN DICH!
Verbindungen schaffen.

AUSBILDUNGSBERUFE

Bentheimer Eisenbahn AG & Tochtergesellschaften

Unter dem Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute mehrere Tochterunternehmen. Mit mittlerweile über 400 Mitarbeiter/-innen erbringen wir täglich für unsere Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Wir freuen uns, jährlich Auszubildende bei uns im Konzern willkommen zu heißen und euch eine solide und abwechslungsreiche Ausbildung zu bieten, um sich danach für eine spannende Karriere bei uns zu qualifizieren.

- *Tourismuskaufmann (m/w/d)*
- *Kfz-Mechatroniker (m/w/d)*
- *Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)*
- *Fachlagerist (m/w/d)*
- *Kaufmann für Spedition & Logistikdienstleistungen (m/w/d)*
- *Berufskraftfahrer im Güterverkehr (m/w/d)*
- *Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)*



Sollten wir dein Interesse geweckt haben, freuen wir uns auf deine aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen:
Bentheimer Eisenbahn AG · Personalabteilung · bewerbung@bentheimer-eisenbahn.de
Telefon 05921 8033-0 · www.bentheimer-eisenbahn.de · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn

Auszubildende 2022



LANA B. ist 18 Jahre alt und kommt aus Neuenkirchen. Über die Internetseite ist sie auf die Berndt-Gruppe aufmerksam geworden und entschied sich dazu, eine Ausbildung zur Tourismuskauffrau zu absolvieren. Sie startete am 1. August 2022 im Reisebüro Berndt in Bad Bentheim ihre Ausbildung und freut sich darauf, Neues kennenzulernen und Kunden ihre Reisewünsche und Vorstellungen erfüllen zu können. Lana interessiert sich allgemein sehr für das Reisen und den Tourismus. In ihrer Freizeit reist sie natürlich auch gerne, treibt Sport (Kraftsport) oder tanzt.



LUIZA B. kommt aus Laar und ist 20 Jahre alt. Luisa absolviert ihre Ausbildung zur Tourismuskauffrau im Reisebüro Berndt am Standort Lingen. Da sie sich schon immer für fremde Länder und Kulturen interessiert hat und abwechslungsreiche Arbeit sowie Kundenwünsche schätzt, hat sie sich für diesen Ausbildungsberuf entschieden. Durch das Reisebüro Berndt in Emlichheim ist sie auf die Berndt-Gruppe aufmerksam geworden. Von ihrer Ausbildung erhofft sie sich, unterschiedliche Länder zu erkunden und jeden Tag etwas Neues zu lernen.



FLORIJAN V. entschied sich für die Ausbildung zum Kaufmann für Büromanagement. Über die Website der Agentur für Arbeit ist er auf den Ausbildungsplatz bei der Nutzfahrzeuge GmbH Nordhorn aufmerksam geworden. Vor seiner Ausbildung war er für zwei Jahre auf der höheren Wirtschaftsschule mit dem Schwerpunkt Büromanagement und merkte dort, dass der Ausbildungsberuf das Richtige für ihn ist. Florijan freut sich darauf neue und abwechslungsreiche Tätigkeiten kennenzulernen und dass er seine erlernten Fähigkeiten von der Wirtschaftsschule hier unter Beweis stellen kann. Ein gutes Arbeitsklima und Spaß bei der Arbeit sind Florijan wichtig. Seine Freizeit verbringt er am liebsten mit Freunden oder Familie. Außerdem interessiert er sich sehr für die Musik. Florijan spielt selbst Instrumente und singt.



JOSCHA T. absolviert seine Ausbildung in der Omnibuswerkstatt der Nutzfahrzeuge GmbH, Nordhorn. Er freut sich auf eine abwechslungsreiche Tätigkeit und eine gute Zusammenarbeit mit den Kolleginnen und Kollegen. In seiner Freizeit spielt Joscha Fußball oder ist mit Freunden unterwegs.

GRAFSCHAFTER VEREINE – STELLT EUCH VOR!



Das Vereinsleben ist wichtig für die soziale Kompetenz, denn miteinander bedeutet auch füreinander. Wo sonst treffen so viele Menschen unterschiedlichen Alters und auch Herkunft zusammen und interagieren miteinander? Vereine übernehmen gesellschaftspolitische Aufgaben und lehren Kinder, junge Erwachsene und auch Erwachsene immer wieder Neues für das Leben und den Beruf.

Besonders in ländlichen Räumen, wie zum Beispiel der Grafschaft Bentheim, spielt das Vereinsleben eine wichtige Rolle. Denn es fördert das Gemeinwesen und auch die Integrationskultur.

Durch die ehrenamtlichen Tätigkeiten innerhalb des Vereins werden den Mitgliedern Fähigkeiten und Werte wie Organisation, Durchsetzungsvermögen, Eigenständigkeit aber auch Teamgeist vermittelt. Zudem fördert das Vereinsleben die allgemeine Vitalität.

Wir wollen den Grafschafter Vereinen eine Möglichkeit geben sich vorzustellen und so die große Vereinsvielfalt in dieser Region zeigen. In der nächsten Ausgabe der „bewegt“ stellen wir euren Verein vor!

Alles, was ihr dafür tun müsst, ist euren Verein mit einem Text und ein oder mehreren Bildern zu präsentieren. Welche Sportarten bietet ihr an? Welche besonderen Projekte habt ihr gestartet oder stehen in der Zukunft an? Wie sieht euer Vereinsleben im Alltag aus? Was macht euren Verein so außergewöhnlich?

Schickt uns das Material an: marketing@bentheimer-eisenbahn.de und schon seid ihr mit eurem Verein in einer der nächsten Ausgaben vertreten.

**WIR FREUEN UNS AUF INTERESSANTE
BEITRÄGE AUS EUREM VEREIN!**

J+B KÜPERS

Regional gewachsen - international im Einsatz.



J+B Küpers GmbH | Alte Piccardie 31 | 49828 Osterwald
+49 59 46 91 00-0 | info@jbkuepers.de | www.jbkuepers.de

Kranarbeiten | Transporte | Erdbau | Abbruch | Umweltservice | Industriereinigung | Bergung

FLIRT AKKU

VON STADLER UNTERWEGS AUF DER BE-STRECKE

Am 13. und 14. Oktober durfte die Bentheimer Eisenbahn AG den FLIRT AKKU von Stadler („flinker leichter Intercity- und Regional-Triebzug“) auf der eigenen Strecke begrüßen. Der FLIRT AKKU ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe. Ausgelegt für nicht- oder nur teilelektrifizierte Strecken ist das Fahrzeug vielseitig einsetzbar. Der FLIRT AKKU ist ein einstöckiger, flexibel individualisierbarer Regionalzug. Sein Fahrzeugkonzept beruht in großen Teilen auf den schon zugelassenen und erprobten elektrischen Triebzügen FLIRT für reinen Betrieb unter Oberleitung. Auf Streckenabschnitten mit Oberleitung fährt der Flirt Akku klassisch elektrisch mit gehobenem Stromabnehmer und lädt die Batterien. Gleichzeitig wird Bremsenergie zur Aufladung genutzt. Wo der Fahrdrat endet, setzt er seine Fahrt im Batteriemodus fort. Die Batteriekapazität reicht für die derzeitige und geplante BE-Strecke bis nach Coevorden. Auch das andere Bahnstromsystem der Niederländer wäre für den Akku-Triebwagen kein Problem.

Der 3-teilige Testträger bietet 310 Fahrgästen Platz, darunter 154 auf Sitzplätzen. Der FLIRT Akku Testträger dient der Erprobung und stetigen Weiterentwicklung der Technologie. 2022 stellte der FLIRT Akku Testträger mit einer Fahrt über 224 km den offiziell durch das Guinness Buch der Rekorde bestätigten Weltrekord für die längste Fahrt mit einem Batterietriebzug im reinen Batteriemodus auf. Die Höchstgeschwindigkeit des FLIRT AKKU beläuft sich auf 140 km/h. Wir bedanken uns bei Stadler für die informationsreichen Testfahrten mit dem FLIRT AKKU.



Weitere Informationen zum
FLIRT AKKU von Stadler unter
www.stadlerrail.com/de/flirt-akku/details/





**VERBINDUNGEN,
DIE IHREN ERFOLG SICHERN.**



Alle Informationen unter www.kraftverkehr-emsland.de

Kraftverkehr Emsland GmbH · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
Tel.: 05921 8034-0 · E-Mail: info@kraftverkehr-emsland.de



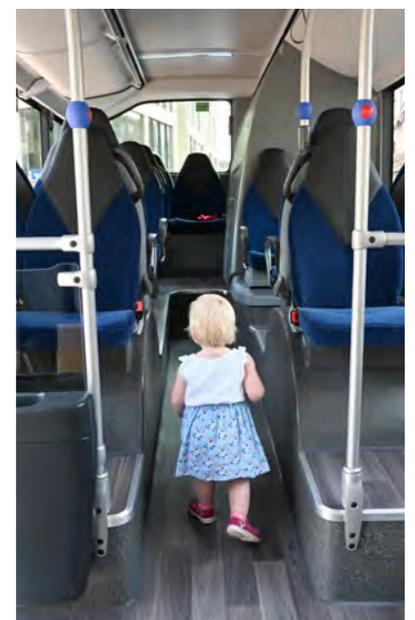
DIE BENTHEIMER EISENBAHN IST AUF E-MISSION Klimaneutral bis 2030

Die Energiewende ist überall ein Thema, auch bei der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften. Der Konzern hat sich zum Ziel gesetzt bis 2030 klimaneutral zu sein. Die ersten Umstellungen erfolgten bereits im Busbereich. Am 12. Juli sind die ersten vier rein elektrischen Linienbusse eingetroffen und wurden der Bevölkerung an der Lingener Torbrücke in Nordhorn vorgestellt. Seit September sind die eCitaro von Mercedes Benz im Nordhorner Stadtverkehr im Einsatz. Jeder Bus ist zwölf Meter lang und verfügt über 34 Sitz- und 34 Stehplätze. Ein 340 PS starker Elektromotor treibt den modernen Stadtbuss an. Die eingebauten Feststoffbatterien reichen für eine Fahrstrecke von knapp 280 Kilometern, passend für einen Tagesumlauf im Nordhorner Stadtverkehr.

Um die Busse am Betriebshof laden zu können, musste eine neue Ladeinfrastruktur am Betriebshof geschaffen werden. Zwei neue Trafos versorgen die Busse nun mit genügend Strom.

Bis zum Jahr 2024 sollen vier weitere, aber kleinere Elektrobusse für den Linienverkehr sowie zwei weitere Hybridbusse angeschafft werden.

Um den kreisweiten Linienverkehr in der Region abzudecken, sollen zukünftig Linienbusse zum Einsatz kommen, die mit einer Kombination aus Elektroantrieb und Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben werden. Die ersten fünf Busse sind für 2024 geplant, fünf weitere Busse für das Jahr 2025.



Die Gewinner - Fotowettbewerb 2022

„ORTE, DIE BEWEGEN“

Die drei Gewinner des BE-Fotowettbewerbs "ORTE, DIE BEWEGEN" stehen seit Ende September fest. Die Jury, bestehend aus Sven H. Photography, zengamedia agentur für marketing & event und der Marketingabteilung der Bentheimer Eisenbahn AG, hat unter den 10 Bildern mit den meisten Votes die drei Gewinner ausgewählt. Zu gewinnen gab es einen Reisegutschein von Reisebüro Berndt im Wert von 350,00 €, einen Grafschaft Gutschein im Wert von 200,00 € und einen Gutschein für einen Foto-workshop von Sven H. Photography im Wert von 150,00 €.

Den ersten Platz belegte das Bild „Kloster Frenswegen“. Den zweiten Platz konnte sich das Bild „Die Burg Bentheim im Winter“ sichern und das Bild der „Jantje“ belegte den dritten Platz.

Die drei Gewinnerbilder haben seit Oktober auch einen Platz in der Verwaltung der Bentheimer Eisenbahn gefunden.

Wir bedanken uns für die große Teilnahme und freuen uns auf den nächsten Fotowettbewerb mit vielen tollen Bildern.



1



3



2

BISHERIGE REISELAND REISEBÜRO BERNDT VERGRÖßERN AB 2023 DAS LUFTHANSA CITY CENTER NETZWERK

Ab 1. Januar 2023 gehören die sechs Reiseland-Büros der Reisebüro Berndt GmbH zum Lufthansa City Center (LCC) Netzwerk. Mit insgesamt zehn Standorten in der Grafschaft Bentheim, dem Emsland und dem angrenzenden Münsterland ist die Berndt-Gruppe ein starker und kompetenter Partner für Urlaubs- und Geschäftsreisen. Vier der Reisebüros firmieren bereits seit über 20 Jahren als Lufthansa City Center. Ab Januar bereichern nun die anderen sechs Reisebüros, die bislang in der Region als Reiseland Reisebüro Berndt bekannt waren, das LCC-Unternehmer-Netzwerk.

„Wir freuen uns sehr über die Entscheidung vom Reisebüro Berndt, nunmehr alle Betriebsstellen als LCC zu

führen. Das Unternehmen wird dadurch einer der größten LCC-Partner und besetzt flächendeckend eine strategisch wichtige Region für uns“, sagt Holger Laube, Bereichsleiter Franchise bei Lufthansa City Center.

Für das Reisebüro bedeutet der Wechsel eine strategische Neuaufstellung: „Wir treten nun einheitlich in der gesamten Region auf und verfügen an jedem Standort über dieselbe hochmoderne Technologie“, betont Sandra Lücken, Prokuristin der Reisebüro Berndt GmbH. „Für unsere 75 Mitarbeitenden wird das Miteinander auch technisch deutlich einfacher, die Kollegen aus der Finanzbuchhaltung freuen sich ebenfalls“, ergänzt Lücken.





Reisebüro Berndt
Ihre persönlichen Reiseexperten
an 11 Standorten

UNSERE KOMPETENZ IST IHRE REISE.

www.reisebuero-berndt.de



MIT DEM LUFTHANSA CITY CENTER REISE- BÜRO BERNDT ZU BESUCH BEIM BERGDOKTOR

Am 22. September startete frühmorgens die Wolken-schieber-Busreise aus der Grafschaft Richtung Bergdoktor. Nach der Ankunft in Nürnberg am späten Nachmittag und dem Zimmerbezug stand als erstes ein Altstadt-Rundgang bei herrlichem Wetter auf dem Programm. Kurzweilig erklärte uns die örtliche Stadtführerin Wissenswertes über Nürnberger Burg und Tiefen Brunnen, zu Kirche und Kunst sowie Geschichte und Gegenwart der Stadt. Im seit 1815 bestehenden Bratwurst-Röslein, dem größten Bratwurstrestaurant der Welt, haben wir den Abend bei einer „kulinarischen Reise durch das Frankenland“ ausklingen lassen.

Der nächste Tag begann mit einem ausgiebigen Frühstücksbuffet, anschließend ging es weiter Richtung Österreich zum ersten Highlight der Reise – dem Besuch des Gruberhof. In Söll begrüßte uns ein Mitglied der Besitzerfamilie und fuhr uns mit dem Trecker-Gespann hoch auf den in 1200m Höhe liegenden Berghof auf dem Söller Bromberg. Oben angekommen konnten wir den Gruberhof innen besichtigen und erfuhren nebenbei so einige Details und Anekdoten aus dem Drehalltag der erfolgreichen ZDF-Serie.

Die Nächte verbrachten wir mitten im Zentrum im familiären 4-Sterne Hotel Jakobwirt. Annelie, unsere örtliche Reiseleiterin, war ein echter Glücksgriff. Sie begleitete uns an den drei Tagen vor Ort und zeigte uns ihre schöne Heimat Tirol rund um Kufstein, Kitzbühel und den Wilden Kaiser von der besten Seite. Zu Beginn stand noch etwas „Bergdoktor“ auf dem Programm – ein Rundgang in Going die Filmgaststätte „Wilder Kai-



ser“, die Apotheke, das Rathaus und die Kirche durften natürlich nicht fehlen. Auch ein Besuch in der „Bergdoktorpraxis“ in Elmau durfte nicht fehlen, nach einem steilen Fußweg bergauf waren wir an der Praxis angelangt. Das Highlight des Tages war jedoch für alle die Auffahrt auf den 1550m hohen Hartkaiser mit der atemberaubenden Aussicht über das Tal. Entlang des Panorama-Rundwegs erhielten wir dank der vielen Stationen viele Informationen.

Kufstein und Kitzbühel, zwei der bekanntesten Orte Tirols, standen am folgenden Tag im Fokus.

Der Mehrheit der Reisegruppe gefiel Kufstein besser. Die Altstadt ist wirklich sehenswert und das Heldenorgelkonzert ist sehr beeindruckend. Kitzbühel ist dann doch eher „schickimicki“.



Am letzten Tag der Reise besuchten wir St. Johann in Tirol. Bis fünf Minuten nach dem Ausstieg hat es geregnet, aber das tat dem schönen und interessanten Stadtrundgang keinen Abbruch. Annelie wusste genau, wo wir uns trocken unterstellen konnten. Im Anschluss an die Stadtführung besuchten wir die in 5. Generation betriebene Familienbrennerei AGGSTEIN. Während unseres Erlebnis-Rundgangs erfuhren wir viel über die Einzigartigkeit der Tiroler Edelbrände, Schnäpse und Liköre – natürlich mit anschließender Verkostung.

Ein Besuch im „Wilden Käser“ rundete das Programm ab. Die Gourmetprodukte sind heute aus den Kitzbüheler Alpen genauso wenig wegzudenken wie der Wilde Kaiser. In der 13. Staffel sind mehrere Folgen des Bergdoktors in der Schaukäserei gedreht worden. Selbstverständlich haben wir auch einige Kostproben genommen und den ein oder anderen Käse, wie den Großen und den Kleinen Stinker oder einen Bergkäse gekauft.

Am 27. September ging es nach einem frühen Frühstück wieder zurück in die Grafschaft. Am späten Abend endete dann unsere erlebnisreiche Busreise.

Herzliche Grüße

Frank Schmitz

Leiter Gruppen- und Incentiveabteilung



 **Lufthansa City Center**
Reisebüro Stehning
Tel.: 05971 92220 | www.lccberndt.de



AIDAluna

KURZREISE NACH DÄNEMARK

KIEL - AARHUS - KOPENHAGEN - KIEL 07. - 10.09.2023

LEISTUNGEN:

- » 3 Übernachtungen in der gebuchten
Kabinenkategorie auf AIDAluna
- » 3 x Vollpension inkl. Tischgetränke

REISEPREIS:

ab 372,00 € pro Person (Innenkabine IB mit 3er-Belegung (auf Anfrage))

ab 468,00 € pro Person (Meerblickkabine MB mit 3er-Belegung)

ab 485,00 € pro Person (Balkonkabine BB mit 3er-Belegung)

ab 640,00 € pro Person (Meerblickkabine MB mit 2er-Belegung)

ab 665,00 € pro Person (Balkonkabine BB mit 2er-Belegung)



 **Lufthansa City Center**
Reisebüro Stehning

 **Lufthansa City Center**
Reisebüro Berndt


Exklusive Reisen, speziell für Sie!



**KEGELCLUB-/
STAMMTISCH-TOUR
JETZT SCHON
BUCHEN!**



Los geht's, liebe Grafschafter.

Mit der RB 56 zum Tierpark Nordhorn und zu vielen weiteren Ausflugszielen. *Alle Infos auf be-mobil.de*

 **BENTHEIMER
EISENBAHN AG**

Hier ist immer was los – Die Grafschaft Bentheim erleben MIT DEM REGIOPA FREIZEITRATGEBER

Los geht's, liebe Grafschafter – erlebt die Grafschaft Bentheim mit der RB 56 – Regiopa Express. Unsere schöne Region hat so viel zu bieten und ihr könnt sie entspannt und komfortabel mit Bus und Bahn entdecken. Spannende Ausflugsziele, neue Fahrradstrecken und interessante Sehenswürdigkeiten warten auf euch! Gönnst euch eine „kleine Auszeit“ und erlebt die Vielfalt der Grafschaft Bentheim.

Alle Ziele sind von den jeweiligen Bahnhöfen und Haltepunkten der Bahnstrecke zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus in maximal 25 Minuten entweder zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit einem Umstieg in den Bus erreichbar. Unterteilt in die Rubriken allgemeine Infos zu Bus und Bahn, Stadtportrait, Kultur, Aktivitäten, Natur, Gastronomie und Hotellerie sind die unterschiedlichen Zie-

le in der Region leicht zu finden. Die gemütlichen Cafés, Bars und Restaurants entlang der Strecke laden zum Verweilen und Pausieren ein.

Unser Regiopa Freizeitratgeber liegt kostenfrei an unseren Bahnhöfen, im Regiopa Express und bei unseren Freizeitratgeber-Partnern aus.

Gerne schicken wir auch ein Exemplar per Post zu. Bei Interesse einfach bei marketing@bentheimer-eisenbahn.de melden. Unter www.be-mobil.de kann der aktuelle Freizeitratgeber kostenlos heruntergeladen werden.

**Wir wünschen viel Spaß beim Erkunden
neuer Ziele und allseits gute Fahrt!**

**ZUM FRÜHJAHR 2023
GIBT ES EINE NEUE AUSGABE!**



DEUTSCHLANDTICKET 2023:

Für nur 49 Euro im Monat durch Deutschland reisen

Nach dem erfolgreichen 9-Euro-Ticket im Sommer folgt nun das Deutschlandticket. Das neue Ticket soll zum Frühjahr 2023 eingeführt werden und deutschlandweit im Nahverkehr für Bus und Bahn gültig sein.

Das Deutschlandticket ist ein bundesweit monatlich kündbares Abo gültig für den gesamten ÖPNV (Linienbusse, Straßenbahnen, U-Bahnen, S-Bahnen) inklusive aller Regionalzüge in der 2. Klasse in Deutschland. Das Deutschlandticket hat keine Gültigkeit im ICE, IC, EC und im Flixtrain.

Das Deutschlandticket soll ab 2023 für 49 Euro als Abo digital vertrieben werden. Der Preis von 49 Euro gilt wahrscheinlich nur für das erste Jahr, ab 2024 könnte das Ticket im Rahmen des Inflationsausgleichs erhöht werden.

Auch die Fahrradmitnahme ist im Deutschlandticket nicht enthalten. Für die Fahrradmitnahme sind die Mitnahmeregelungen und Tarife in den einzelnen Bundesländern und Verkehrsverbänden zu beachten.



Ob Abo-Kunden, wie beim 9-Euro-Ticket, automatisch auf den Betrag von 49 Euro pro Monat umgestellt werden, oder ob nun der Abo-Kunde selbst tätig werden muss, bleibt abzuwarten.

Aktuell laufen die Abstimmungen zur Einführung zwischen Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbänden und Verkehrsministerien auf Hochtouren.

Einfach unterwegs
Der Niedersachsentarif

**ALLE BAHNEN.
ALLE BUSSE.
ALLE ACHTUNG.**

**Deine Fahrkarte kann
mehr, als du denkst!**



niedersachsentarif.de



TAGESZIEL: NEUE ECKEN ENTDECKEN.

Jetzt
wieder
einsteigen!

Mit dem Niedersachsen-Ticket.

Reisen Sie einen Tag lang günstig und klimafreundlich in allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs – nach Hannover oder zu jedem anderen Ziel in Niedersachsen, Bremen und Hamburg.



Mit dem **FahrPlanner** jetzt noch einfacher unterwegs: Reise von Tür zu Tür planen. Ticket kaufen. Einsteigen. Gleich QR-Code scannen und App laden!

Mehr erfahren auf
www.niedersachsenticket.de

Einfach unterwegs
Das Niedersachsen-Ticket



Tram



SCHLAU UNTERWEGS...

... mit der U21Freizeikarte Niedersachsen!

Für alle unter 21 Jahre:

- Sei klimafreundlich mobil mit den Nahverkehrszügen
- einen Monat lang in ganz Niedersachsen, Bremen und Hamburg
- für nur 29€
- gültig Montag bis Freitag ab 14 Uhr, am Samstag und Sonntag ganztägig

Die Superschlaun schließen das Jahres-Abo ab, fahren dann mit monatlich 25€ noch günstiger und der Weg zum Fahrkartenautomaten fällt auch weg.



Also, worauf wartest du noch? Sei clever und hol dir die U21Freizeikarte Niedersachsen!

Die U21Freizeikarte Niedersachsen ist an den Fahrkartenautomaten, bei der VGB am Bahnhof in Nordhorn und in den Reisebüro Berndt Filialen an den Bahnhöfen in Bad Bentheim und Neuenhaus erhältlich. Natürlich kannst du das Ticket auch online kaufen.

Alle Infos unter www.mehr-erleben-flatrate.de, Ausflugstipps und mehr bei Instagram



ERSTE BETRIEBSKITA GIPFELSTÜRMER IN NORDHORN ERÖFFNET

Bereits am 19. September startete die erste Nordhorer Betriebs-Kita „GIPfelstürmer“ mit der Kinderbetreuung. Zur offiziellen Eröffnung, mit allen Beteiligten, am 5. November 2022 begrüßten die Jungen und Mädchen die geladenen Gäste aus Wirtschaft, Handwerk, Politik sowie von Stadt und Landkreis mit Spiel und Gesang. Von 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr hatten Alt und Jung die Gelegenheit die Kindertagesstätte zu erkunden.

Die Idee einer betrieblichen Kindertagesstätte kam bereits 2017/2018 auf. Initiator des Projektes war die Werkstättingroup aus Nordhorn. „Was lange währt, wird endlich gut“, sagt Sven Moggert von der Werkstättingroup. Mit Thomas Kolde von der Lebenshilfe fand man 2018 einen Partner, der mit einsteigen wollte und auch als Trä-

ger bereitstand. Nach dem Beschluss der Stadt Nordhorn 2020 folgten dann die Detailplanungen und weitere Partner und Investoren für den ersten Nordhorer Betriebskindergarten waren gefunden, so ließ sich das Projekt mit einem Investitionsvolumen von rund 3,7 Millionen Euro realisieren.

Insgesamt stehen 80 KiTa-Plätze zur Verfügung – 53 für die beteiligten Unternehmen und 27 für die Stadt Nordhorn. Der Kindergarten selbst ist farbenfroh eingerichtet und eine echte Wohlfühloase für Kinder.

In der KiTa GIPfelstürmer werden Kinder von einem Jahr bis Schuleintritt in jeweils zwei Krippen- und zwei Kindergartenruppen durch unterschiedliche Bildungsan-

gebote auf verschiedenen Etappen ihres Weges begleitet, um am Ende die „Gipfelspitze“ zu erreichen. Dadurch entdecken sie ihre ganz persönlichen Stärken und gewinnen Selbstvertrauen. Die Individualität und Einzigartigkeit jedes einzelnen Kindes mit der jeweiligen Lebensgeschichte, seinen Kompetenzen und individuellen Bedürfnissen, stehen hierbei im Vordergrund.

Wir begleiten die Kinder auf dem Weg, den Gipfel im eigenen und angemessenen Tempo zu erklimmen. Soziales Lernen und alltägliche Lebensbedingungen stellen hierbei in der KiTa GIPfelstürmer den Schwerpunkt dar. In der Kita ist jedes Kind mit seinen sozialen und kulturellen Wurzeln willkommen.

Folgende Betreuungsmöglichkeiten werden bei den Gipfelstürmern angeboten:

- Krippe: 8.00 Uhr bis 14.00 Uhr
- Krippe: 8.00 Uhr bis 16.00 Uhr
- Kindergarten: 8.00 Uhr bis 14.00 Uhr
- Kindergarten: 8.00 Uhr bis 16.00 Uhr
- Frühdienst: 7.00 Uhr bis 8.00 Uhr
- Spätdienst: 16.00 Uhr bis 17.00 Uhr

Von der Krippe über den Kindergarten geht es immer weiter bergauf und am Ende verlassen die Kinder die KiTa GIPfelstürmer mit unterschiedlichen Träumen und Wünschen.

Betriebskindertagesstätte GIPfelstürmer
Frieslandstr. 4 – 48527 Nordhorn





DIE GRAFSCHAFT BENTHEIM MIT DEM REGIOPA EXPRESS ERLEBEN.

Alle Informationen zur RB 56 unter www.be-mobil.de

Bentheimer Eisenbahn AG · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn
Tel. 05921 8033-0 · info@bentheimer-eisenbahn.de · www.bentheimer-eisenbahn.de

GEMEINSAM DEN AUSBAU DER BAHNSTRECKE COEVORDEN – NEUENHAUS – BAD BENTHEIM VORANBRINGEN

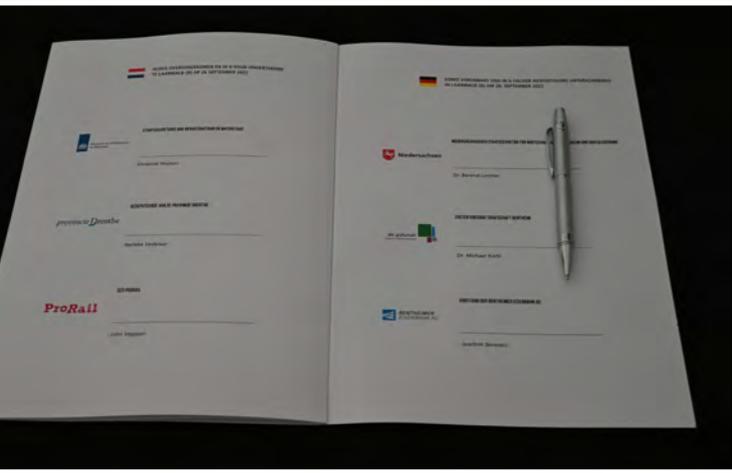


Die Niederlande und Deutschland setzen sich gemeinsam für den Ausbau der Bahnstrecke für den Personennahverkehr zwischen Coevorden, Neuenhaus und Bad Bentheim ein. Zu diesem Zweck haben mehrere Parteien, darunter die Staatssekretärin im Niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft Vivianne Heijnen, der Staatssekretär im Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung Dr. Berend Lindner und die Gedeputeerde von Drenthe Nelleke Vedelaar, am 26. September 2022 im Rahmen einer feierlichen Veranstaltung eine Absichtserklärung unterzeichnet.

Die Stadt Coevorden ist über eine Bahnstrecke der Bentheimer Eisenbahn an das deutsche Eisenbahnnetz angeschlossen. Derzeit wird diese Verbindung zwischen Coevorden und Neuenhaus nur für den Güterverkehr genutzt. Mit der Absichtserklärung setzen sich das Niederländische Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft, das Land Niedersachsen, der Landkreis Grafschaft Bentheim, die Bentheimer Eisenbahn AG, ProRail B.V. und die Provinz Drenthe dafür ein, diese Bahnstrecke für den Personenverkehr auszubauen. Im kommenden Jahr

wollen die Parteien die Pläne zusammen weiterentwickeln, um im Jahr 2023 eine endgültige Entscheidung über die Realisierung zu treffen. Die Parteien streben gemeinsam an, dass bis Ende 2025 auf dem Abschnitt Coevorden – Neuenhaus – Bad Bentheim, der Teil der Eisenbahnrelation Emmen-Rheine ist, eine durchgehende Zugverbindung im Stundentakt besteht. Dr. Michael Kiehl, Landkreis Grafschaft Bentheim: „Mit der heutigen Unterschrift kommen wir unserem gemeinsamen Ziel deutlich näher, ab 2025 eine direkte und stündliche Zugverbindung für den Personenverkehr zwischen Bad Bentheim und Coevorden zu realisieren. Diese Streckenreaktivierung ist ein wichtiger Baustein für das, was wir noch vorhaben, nämlich weitere Verbesserungen auf der Achse Groningen-Emmen-Rheine und die Reaktivierung der Verbindung Bad Bentheim–Gronau.“ Staatssekretärin für Infrastruktur und Wasserwirtschaft





Vivianne Heijnen: Gute grenzüberschreitende öffentliche Verkehrsverbindungen sind für mich sehr wichtig. Ich komme selbst aus einer Grenzregion und weiß, wie wertvoll es ist, wenn man nicht nur mit dem Auto, sondern auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln problemlos über die Grenze reisen kann. Es sorgt dafür, dass Studierende problemlos auf der anderen Seite der Grenze studieren können und, dass man mit den Öffentlichen zur Arbeit fahren kann, wenn man in den Niederlanden wohnt und in Deutschland arbeitet oder umgekehrt. So kann für eine stärkere Zusammenarbeit und Verbindung zwischen den Grenzregionen gesorgt werden".

Diese neue Eisenbahnverbindung für den Personenverkehr wird zur Stärkung der Wirtschaft und der grenzüberschreitenden Mobilität in Südost-Drenthe und der Grafschaft Bentheim im westlichen Niedersachsen beitragen. Die Bahnverbindung ist eine nachhaltige und schnelle Alternative zum Pkw und der bestehenden Busverbindung. Auch bedeutet dies einen erheblichen Zeitvorteil für die Reisenden. Zum Beispiel beträgt die Ersparnis auf dem Weg zwischen den Städten Emmen und Nordhorn 40 Minuten im Vergleich zu heute. Bad Bentheim hat eine gute Anbindung an Züge in und aus Richtung Osnabrück, Hannover und Berlin. Dies wird es in Zukunft für Menschen auf beiden Seiten leichter ma-

chen, jenseits der Grenze zu arbeiten und zu studieren. Auch Touristinnen und Touristen werden davon profitieren: In den Niederlanden schließt die neue Verbindung an die „Vechtdallijn“ an. Das Vechtdal ist ein beliebtes Ziel für Erholungssuchende.

Gedeputeerde Nelleke Vedelaar: "Diese Verbindung wird uns wirklich helfen, noch mehr als eine Region zu funktionieren, ohne dass jemand die Landesgrenze als Hindernis erleben muss."

Staatssekretär Dr. Berend Lindner: „Eine Verlängerung der Verbindung nach Coevorden war von Anfang an die erklärte Vision auf beiden Seiten der Grenze, denn das Projekt wird diese ländlich geprägte, aber wachsende Region weiter stärken. Für Niedersachsen ist es ein besonderes Anliegen, die Reaktivierung eng zu begleiten. Denn der Prozess ist nicht nur ein Zeichen für ein gewachsenes Europa, sondern auch ein klares Statement für einen nachhaltigen ÖPNV.“

Die Umsetzung des Projekts beinhaltet auch eine intensive Zusammenarbeit mit den Kommunen entlang der Strecke: der Gemeinde Coevorden, der Gemeinde Emmen, der Samtgemeinde Emlichheim, der Samtgemeinde Neuenhaus, der Samtgemeinde Schüttorf, der Stadt Nordhorn und der Stadt Bad Bentheim.



Wir wünschen euch
*Frohe Weihnachten
 und einen guten Rutsch.*

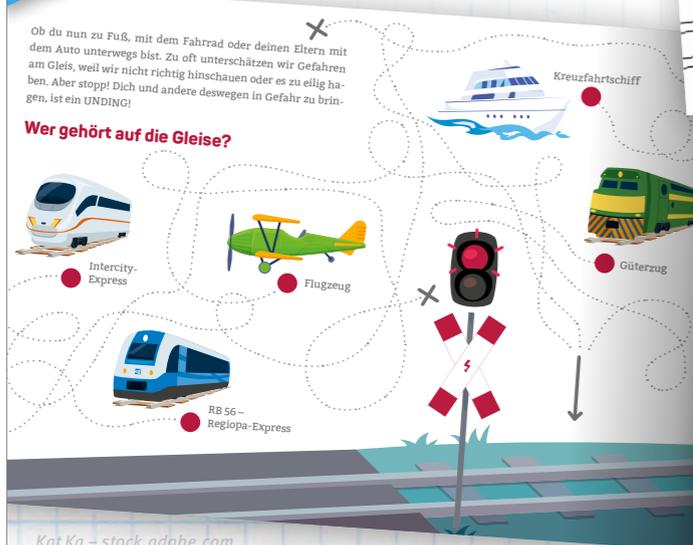
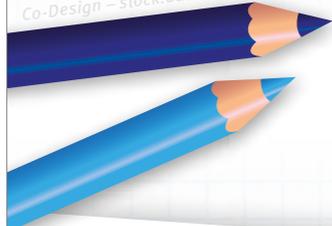
zengamedia
 agentur für marketing & event

UNDING MAL- UND RÄTSELBUCH!

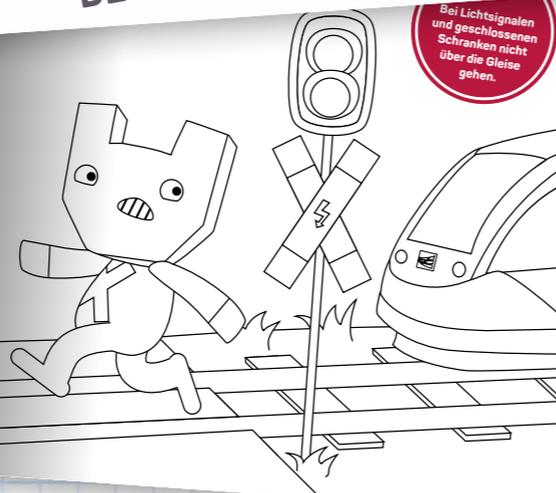
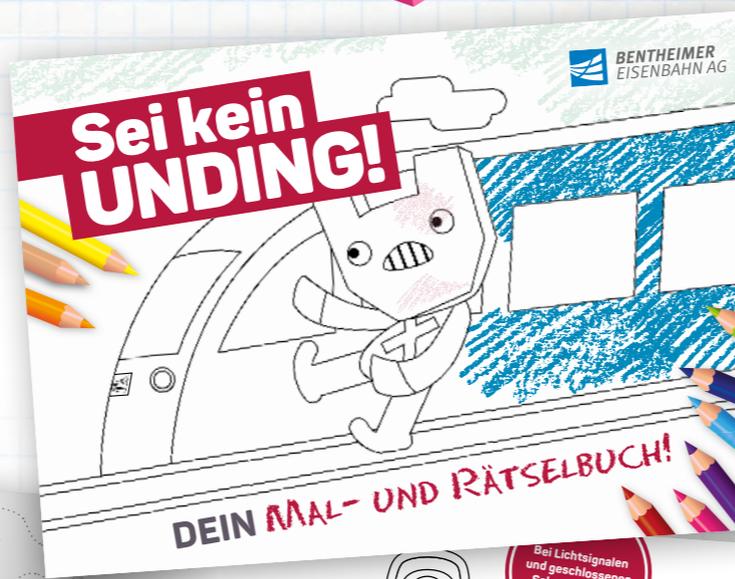
Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit deinen Eltern im Auto: Zu oft unterschätzen wir Gefahren am Gleis, weil wir nicht richtig hinschauen oder es eilig haben.

Im UNding-Malbuch klären wir spielerisch zum Thema Verkehrssicherheit vor allem am Bahnsteig und –gleis auf. Einfach eine E-Mail an marketing@bentheimer-eisenbahn.de schreiben und wir senden ein UNding-Malbuch zu.

Co-Design - stock.adobe.com



Kat Ka - stock.adobe.com



WIR ALS ARBEITGEBER *Willkommen im Team!*

Mittlerweile bilden mehr als 400 Mitarbeiter das Herzstück der Bentheimer Eisenbahn AG und Tochtergesellschaften. Der gesamte Konzern bietet vielfältige Berufs- und Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir sind immer auf der Suche nach engagierten Mitarbeiter*innen, die neue Herausforderungen suchen und gerne im Team

arbeiten. Ob Berufseinsteiger, Quereinsteiger oder mit Berufserfahrung, als Schüler oder Student – bei uns hat jeder die Chance auf seinen Traumjob.

Weitere Informationen und aktuelle Stellenangebote sind auf www.bentheimer-eisenbahn.de zu finden.

DAS IST DIE BENTHEIMER EISENBAHN AG

- Verbindungen schaffen – seit 1896
- 10 Reisebüros an mehreren Standorten
- Rund 400 Mitarbeiter*innen
- 7 Ausbildungsberufe
- 5 Tochterunternehmen



Wir bieten



Flexible Arbeitszeiten



Firmenfitness



Kollegiales Team



Jobticket für Bus & Bahn in der Region



Entwicklungsmöglichkeiten



Mitarbeitervergünstigungen



Firmenfahrradleasing



Betriebs-Kita

Die Eisenbahnabteilung

STELLT SICH VOR

Der Eisenbahnbereich ist das historische Herzstück der Bentheimer Eisenbahn AG. Seit über 125 Jahren ist der Eisenbahnbereich ein fester Bestandteil des Unternehmens und hat sich über die Jahre stetig weiterentwickelt. Das größte Ereignis der Unternehmensgeschichte und auch des Bereichs der Eisenbahn war sicherlich die Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Juli 2019. Zusammen mit der Reaktivierung haben sich viele Neuerungen im Unternehmen ergeben. Durch wohlverdiente Ruhestände und neue Vorgaben durch den SPNV im Bahnsektor hat sich auch personell in diesem Bereich einiges geändert.

Gert Meenken leitet und verantwortet als Prokurist den gesamten Bereich Eisenbahnverkehr und ist ebenfalls Eisenbahnbetriebsleiter der Bentheimer Eisenbahn AG. Markus Wiggermann ist erst seit Anfang dieses Jahres im Betrieb als örtlicher Betriebsleiter tätig. Er hat den Bereich

von Johann Thien übernommen. Michael Ratersmann leitet den Bereich der Schienenfahrzeugtechnik. Marcel Kotzott ist ebenfalls ein neues Gesicht und leitet seit Juni die Schienenfahrzeugwerkstatt. Uwe Harmsen ist zuständig für das Vertragsmanagement sowie Qualität und Vertrieb im SPNV. Gerd-Jürgen Brooksieder kümmert sich um den Vertrieb im Schienengüterverkehr und Heiko Lüers ist Managementbeauftragter für SMS und ECM.



v.l. Heiko Lüers, Markus Wiggermann, Uwe Harmsen, Gert Meenken, Michael Ratersmann, Marcel Kotzott, Gerd-Jürgen Brooksieder

WIR SUCHEN DICH!

Verbindungen schaffen.



Die Nutzfahrzeuge GmbH, Nordhorn ist eine 100%-ige Tochtergesellschaft der Bentheimer Eisenbahn AG und Konzessionärin für den Linienverkehr inklusive des Schülerverkehrs in der Grafschaft Bentheim. Außerdem bieten wir Busreisen zu diversen Zielen in Deutschland

und Europa an. Die betriebseigene Werkstatt führt sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten an unseren Bussen durch. Wir suchen zur Erweiterung unseres Teams zum nächstmöglichen Zeitpunkt:

BUSFAHRER (m/w/d)

(VOLLZEIT/TEILZEIT/QUEREINSTEIGER)

WIR BIETEN

- Umfassende Einschulung
- Übernahme der Umschulungskosten/Führerscheinkosten
- Jobticket für die Buslinien in der Grafschaft Bentheim
- Willkommensprämie
- Unbefristetes Arbeitsverhältnis
- Sicherer Arbeitsplatz bei einem namenhaften Unternehmen in der Region
- Vergütung nach Manteltarifvertrag AVN Verkehrsbetriebe Niedersachsen
- Umfangreiche Sozialleistungen (inkl. betrieblicher Altersvorsorge, Firmenfitness und Betriebskitaplätzen) sowie ein kollegiales Betriebsklima

IHR ANSPRECHPARTNER

Helmut Sleefenboom

Tel. 05921 8033-520 · E-Mail: h.sleefenboom@bentheimer-eisenbahn.de

Wenn Sie an der Tätigkeit als **Busfahrer (m/w/d) in Vollzeit, Teilzeit oder als Quereinsteiger** interessiert sind, freuen wir uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen. Bei Fragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Willkommens-
prämie!

Bentheimer Eisenbahn AG · Otto-Hahn-Straße 1 · 48529 Nordhorn · www.bentheimer-eisenbahn.de

Figur in Wiener Blut	Hautfärbung	Wiederholung beim Squash	Stockwerk	behaltsam	Stopp	germ. Gott des Donners	zugemessene Arbeitsmenge	funktionsfähig	prüfen, üben	eggl. einfüllig, naiv	kath. Hilfsgeistlicher	Stille
von einer Last befreien	14			Entdecker der Kernspaltung			Schachfigur	röm. Name für die Karthager		gefeierte Schauspielerin	zeitwe. ausgegl. Flusslauf (engl.)	3
Dichter							berührt, nenniert	Wohnung, Biebe, Asyl				
ohne Ehrfurcht	eitrig	Spitzenspieler (Mz.)	Krautstängel					In der Mitte geholt		falscher Weg		
Ausdehnung nach oben		12		Wagenunterstellraum	biegen, krümmen	an dieser Stelle				halblange Kleidermode	rennieren	Spaßmacher (Mz.)
europ. TV-Satellit	Solarkoch		Kapitalgesellschaft (Abk.)		1	Schulfach (Kw.)	mit Farbe versehen		nicht vorhanden sein	Hebenflus der Wolga		
durchsichtiges Material	Verfügungen	Irregulärer	griech. Vorkl. gleich	deutscher Adelstitel				Abk.: Bundesfreiwilligendienst	7	mundartl. Schorf		aus Erz
nicht rund				Windseite des Schiffs		gärtnerische Getreidehülle		Rollvorhang	Inhaber			
kaum hörbar fallen						stich. Farbe f. Kartenspiel	Bestenlese	Gewebe aus Flachsbäumen		Weltraum, Kosmos	europ. Inselvok	Zeitungsfachbezeichnung
Gallische des Zeus				Gen. Erbst. Länder		Ausgangsröhrchen		franz. Frauenname				15
Baumabsonderung	mill. Einheit (Mz.)	Mensch mit gutem Appetit	21. griech. Buchstabe	Bündnis, Vereinigung		4	südm. armer, loser Mantel	Gewässerverschmutzung		schlimme Lagen	Kurzwort für Pullover	Prüfungsabtrag bei Barzahlung
US-Schachspielerin (Meryl)				Gegensatz zu außen				2. Präsident der USA	auflebender alter Schläger (engl.)	Froschlurich		
10	Schaukel							ringförmige Karalieninsel		Zufluss der Adria		Scheitelpunkt des Himmels
Frage- oder Gesichtspunkt	Musik: Schuss			Kurzwort für Information								
Baumfrucht				erfrischen, stärken	Näherit				portlisch: Frühling			
Schneckenlinie					Behörde		sportlich ungerecht	Unbeteiligte				
Internat. Schriftstellerverband				Fremdwortteil: unter	biblicher Prophet			engl. Artikel	Bew. der ital. Hauptstadt	Ktz.-Z.: Sonneberg		13
Entstehung, Entwicklung	Wechselbürgerschaft	schlechte Fertigkeit		kurz für Abonnement	Bestie, Urtier	6	Gartengerät: Harke	abgesägter Baumstamm	Besichtigungsschutz	Vorsilbe für ökol. Nahrung		Stadt in Schweden
feinste Schmutzteilechen	Gebirgsübergang	Schutzwall	unkluges Handeln		9			Glied am Fuß	Klein-Kraftfahrzeug			11
span. pers. Titel				Ab-schieds-gruß	span. Schausp. (Pens. lops)				Kälteprodukt	grüb, ungetriebelt		
Festkleid, Hoftracht	schlaft, erschöpft			2			Ozean			Großmutter		Vorfahr
US-Nationalfigur (Glocke...)				Edelgas			Konzertsaal in Hamburg (Kw.)		5	Schmuckstein		
							opulentes Essen					
										engl. Präzessions		

Schiene gegen Schotter.

STEFEN GmbH & Co. KG
 Gleisbau ■ Straßenbau ■ Kanalbau
 Schmiedeweg 7 + 9 26135 Oldenburg
 Tel. 0441 92084-0 Fax 92084-99
 www.hermannstefen.de

STEFEN
75 JAHRE

Experten für Ihre Sicherheit

- 24h-Notrufzentrale
- Alarmverfolgung
- Objektabsicherung
- Mobiler Streifendienst
- Veranstaltungsdienst
- Empfangs Pfortendienst
- Personenschutz

ISO 9001
DIN 77200

„Justiz anerkannt“

Sicherheitsdienst Nordhorn
05921 3045646 - www.curasecurity.de

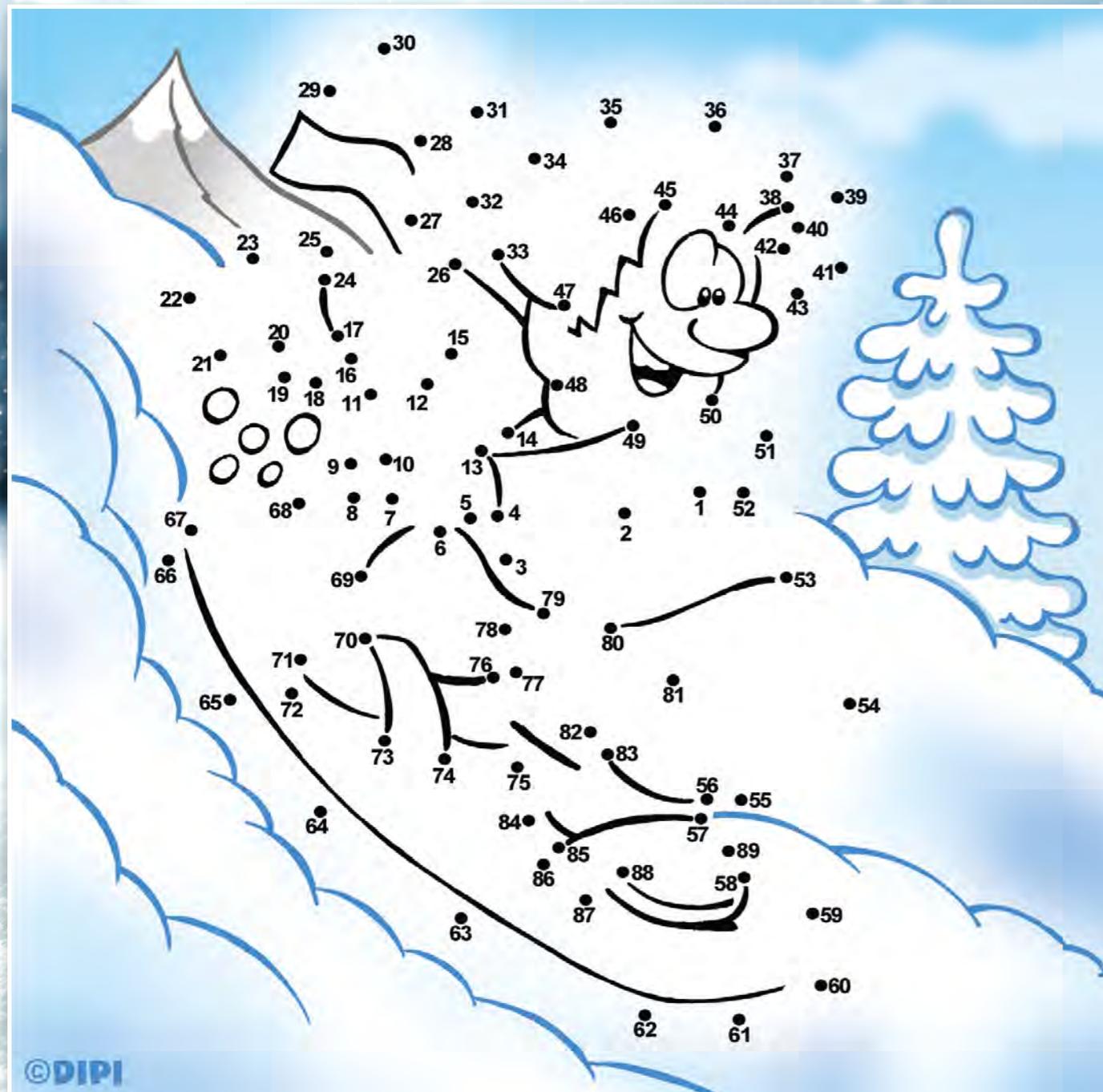
Auffällig gute Arbeit!

Dachdeckerbetrieb
 Peter Eylering GmbH & Co. KG

Otto-Hahn-Str. 41
48529 Nordhorn

☎ 05921 712008-0
 www.dachdecker-eylering.de

Malen nach Zahlen



©DIPI

Lebkuchenmänner

Zubereitung

Zuerst Zucker und Butter schaumig schlagen. Danach das Ei etwa zwei Minuten unterschlagen. Für zwei bis drei Minuten den Honig einrühren. Anschließend nach und nach das Wasser untermischen. Mehl, Lebkuchengewürz, Backpulver, Natron und Salz in einer weiteren Schüssel vermischen. Die erste Mischung nach und nach mit der Mehlmischung zu einem geschmeidigen Teig kneten. Den Teig teilen, zwei Kugeln formen, plattdrücken und in Frischhaltefolie einwickeln. Den Teig für ein bis zwei Stunden in den Kühlschrank legen.

Nach der Kühlzeit den Teig auf einer bemehlten Arbeitsfläche ausrollen und mit dem Ausstecher Lebkuchenmännchen ausstanzen. Die Lebkuchenmänner auf ein mit Backpapier ausgelegtes Backblech legen. Im vorgeheizten Backofen bei 180 Grad etwa zehn Minuten backen. Die fertigen Lebkuchenmännchen abkühlen lassen.

Dekorieren

Für die Dekoration wird ein "Royal Icing" (Eiweißspritzglasur) hergestellt. Dazu Eiweiß mit Salz steif schlagen. Hälfte des Puderzuckers dazugeben und unterrühren. Die zweite Hälfte des Puderzuckers zwei bis drei Minuten einrühren. Einen Teil des weißen Icings in einen Spritzbeutel geben, die Männchen damit umranden und Punkte für die Augen und Ärmel aufmalen. Den Rest des Icings in drei Portionen aufteilen. Nun die Icings mit je einem Tropfen der Lebensmittelfarbe rot, grün und schwarz einfärben. Mit den bunten Icings können die Lebkuchenmännchen nun nach Belieben dekoriert werden.

Tipp: Wenn der Lebkuchenmann richtig gelagert wird, hält er sich mehrere Wochen. Dafür wird er am besten in eine mit Pergamentpapier ausgelegte verschließbare Blechdose getan. Bevor der Lebkuchen in die Dose kommt, sollte er 2 Tage ausgekühlt sein, sonst gibt das Gebäck noch Feuchtigkeit ab und Schimmel entsteht. Außerdem sollte jede einzelne Schicht Lebkuchenmännchen mit Pergamentpapier getrennt werden. Erst nach einer Woche wird die Dose vollständig verschlossen, davor sollte sie noch leicht geöffnet sein.

Zutaten für den Teig (12 Portionen)
(Fertig in 50 Minuten + 1 bis 2 Stunden Ruhezeit)

- 150 Gramm brauner Zucker
- 1 Ei | 200 g Honig
- 2 EL Wasser | 500 g Mehl
- 1 TL Backpulver | 0,5 TL Natron
- 0,25 TL Salz
- 3 TL Lebkuchengewürz
- 130 g Butter (weich)

Zutaten für die Dekoration

- Lebensmittelfarbe
(z.B. Rot, Grün, Schwarz)
- 200 g Puderzucker
- 1 Prise Salz | 1 Eiweiß



Sie möchten gerne in der nächsten Ausgabe eine eigene Anzeige schalten?

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

zengamedia
agentur für marketing & event

Lise-Meitner-Straße 1 | 48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0 | Fax: 05921 7137-17
E-Mail: anzeigen@zengamedia.de

HIER
KÖNNTE
IHRE
WERBUNG
STEHEN!

Africa Studio – stock.adobe.com



Impressum

Herausgeber
Bentheimer Eisenbahn AG
Otto-Hahn-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 8033-0
E-Mail: info@bentheimer-eisenbahn.de

Redaktion
Marketingabteilung
Bentheimer Eisenbahn AG

Satz, Layout & Anzeigen
zengamedia GmbH & Co. KG
Lise-Meitner-Straße 1
48529 Nordhorn
Telefon: 05921 7137-0
Fax: 05921 7137-17
E-Mail: info@zengamedia.de

Bilder
Bentheimer Eisenbahn AG
air.photography.abuska | AdobeStock |
Sven H. Photography | IHK | RateFUX |
A. Jeurink - Der Unternehmensfotograf

ALLEINE IST DOOF!

Willkommen im größten Club der Grafschaft.

Est. since 1906

Ich bin dabei. Du auch?

 **Grafschafter Volksbank eG**



**BENTHEIMER
EISENBAHN AG**



**BENTHEIMER
EISENBAHN**



**BENTHEIMER
EISENBAHN NETZ**



**REISEBÜRO
BERNDT**



**KRAFTVERKEHR
EMSLAND**



**GRAFSCHAFTER
LOGISTIK ZENTRUM**



**NUTZFAHRZEUGE
NORDHORN**



**EURO
TERMINAL**



**GRAFSCHAFTER
PARKRAUM MANAGEMENT**